

TRAFIKKORT FOR NORDHAVNSVEJ

NORDHAVNSVEJ
 Det forventes, at 31.600 bilister vil benytte Nordhavnsvej dagligt. Nordhavnsvej vil samtidig påvirke trafikken i resten af området.

- 1 Der vil ske en overflytning af trafik fra Ring 2 fra Helsingør Motorvejen via Tuborgvej-Strandvejen-Strandøre til Strandvænget og Kalkbrænderihavnsvej på 5.000-7.000 køretøjer. Reduktionen svarer til omkring 20 % på Tuborgvej-Strandvejen og 55 procent på Strandøre.
- 2 Der vil ske en yderligere overflytning af trafik fra Emdrupvej, Lersø Parkallé og Ryvangs Allé til Helsingør Motorvejen.
- 3 Omlægningen af trafik fra Ring 2 til Nordhavnsvej kan medføre, at trafikken på Bernstorffsvej stiger med omkring 10 %.
- 4 På Østerbro syd for Nordhavnsvej vil trafikken på Lyngbyvej falde med 9.100-11.500 køretøjer mellem Hans Knudsens Plads og Jagtvej. Faldet i trafikken her svarer til ca. 15 %.
- 5 Denne aflastning spredt sig videre med aflastninger på de tværgående veje mellem Lyngbyvej og Østerbrogade, hvor trafikken på Borgervænget falder med 2.800 køretøjer, på Sejrosgade med 2.200 og på Jagtvej med 4.100 køretøjer.
- 6 Endvidere er trafikken på Øster Allé og Nørre Allé beregnet til at falde med henholdsvis 2.100 og 3.400 køretøjer pr. dag.
- 7 På Østerbrogade er trafikken beregnet til at stige med 2200 køretøjer. Stigningen svarer til 5 %.

Trafiktallene er angivet som hverdagsdøgntrafik (HVDT) - dvs. den trafikmængde, der forventes på almindelige hverdage/arbejdsdage. Man kan også opgøre trafikaltal som årsgøgntrafik (ÅGT), hvor man inkluderer hele kalenderåret med alle weekender og helligdage. Trafikbelastningen er i gennemsnit 1,12 gange højere, når man måler hverdagsdøgntrafik, end når man måler årsgøgntrafik. Trafiktallene for Nordhavnsvej viser således den forventede maksimale trafikbelastning.