



Lynetteholm



Lynetteholm skal være en ny, mangfoldig bydel i Københavns Havn, der kan stormflodssikre byen og skabe plads til ca. 35.000 beboere og arbejdspladser. Med budget 2021 er et flertal på Københavns Rådhus enige om at arbejde videre med Lynetteholm, og om at få igangsat VVM-undersøgelser af metro og Østlig Ringvej, som kan lede bilerne uden om byen.

Boliger til

35.000

københavnere

København står midt i en historisk vækst, hvor næsten 10.000 nye københavnere kommer til hvert år. Samtidig skal byen sikres mod stigende vandstande.

Bæredygtig, med grønne områder og kystlandskab mod Øresund bliver Lynetteholm et langsigtet bidrag til byens udvikling. Med boliger til 35.000 københavnere og lige så mange arbejdspladser kan man skabe plads til flere københavnere og undgå, at boligpriserne stiger mod himlen.

Med budget 2021 vil Københavns Kommune arbejde for en aftale med staten om Lynetteholm - med fokus på bl.a. infrastruktur, der kan reducere

trafikken i byens centrum. Og på at udviklingen skal ske så skånsomt som muligt over for klima, miljø og resten af København. Samtidig stilles der en garanti på 400 mio. kr. for at sikre finansieringen af et kystlandskab ud mod Øresund på størrelse med Københavns største park, Valbyparken.

Infrastruktur til Lynetteholm

Fra 2018-2020 har Transportministeriet og Københavns Kommune m.fl. undersøgt mulighederne for at betjene Lynetteholm med metro og en Østlig Ringvej. Der er undersøgt tre forskellige forslag til metro og ni bud på linjeføring af en Østlig Ringvej fra Nordhavn til Amagermotorvejen eller Øresundsmotorvejen ved lufthavnen.

Metro over havnen

Partierne bag budget 2021 vil arbejde for at få igangsat miljøundersøgelser (VVM) af metrolinjerne M5 eller M5 Vest, der går på tværs af havnen og forbinder Lynetteholm med Østerport og København H. Begge linjer vil desuden bidrage til at afhjælpe fremtidig pladsmangel i den eksisterende metro. M5 Vest dækker samtidig Indre Nørrebro og Rigshospitalet, der i dag ikke har metro.

Østlig Ringvej som sænketunnel

Partierne bag budget 2021 vil samtidig arbejde for, at staten igangsætter en miljøundersøgelse (VVM) af Østlig Ringvej som en sænketunnel langs kysten - bl.a. med fokus på hvordan partikelforurening i tunnelen begrænses. En sænketunnel er relativt billigere end andre anlægsmetoder og skånsom for den eksisterende by. Denne linjeføring går udenom Amager Fælled. Ved anlæggelsen af Østlig Ringvej skal der tages hensyn til havmiljøet.

Den videre proces

Lynetteholm skal udvikles sammen med københavnere, organisationer og faglige aktører. I december 2020 får alle mulighed for at komme med input, når miljøundersøgelsen af selve anlæggelsen af holmen i Øresund sendes i offentlig høring. Her skal det bl.a. undersøges, hvordan jordtransporten kan ske så skånsomt for den eksisterende by som muligt.

Der afsættes en pulje på 20 mio. kr. til at håndtere ønsker rejst i høringen. De kommende år vil københavnere og faglige aktører løbende blive inviteret til dialog og idéudvikling.

Læs mere på kk.dk/lynetteholm

