



Grøn by med renere luft

København skal have mere vild natur og nem adgang til grønne områder, hvor vi kan mødes, bevæge os eller finde ro. Med budget 2021 fortsætter vi med at skabe bedre cykelforhold og tager nye skridt mod mindre biltrafik og en renere by.

75

mio. kr. til bedre cykelforhold

Fra gråt til grønt

Sundbyøster Plads forvandles over de næste år til et nyt mødested med store træer og trygge rammer. Også Folehavekvarterets centrale byrum bliver grønt med forskellige havetyper, som kan fremme fællesskab og fritidsliv, mens der er afsat penge til at bevare sæsonblomsterne i hele byen.

Flere frugtræer og buske

Københavnerne kan se frem til at kunne plukke frugt og bær fra offentlige grønne områder. Med budget 2021 bliver der plantet frugtræer, buske og spiselige planter i parker og på kirkegårde i byen.

Løft til Utterslev Mose

Københavnerne skal nemt kunne komme til byens grønne områder. Derfor sætter vi penge af til foranalyse

af en ny grøn forbindelse fra Nørrebro via Nordvest til Utterslev Mose, som også får nye infoskilte.

Biodiversitet og bynatur

Midt i storbyen skal vi sikre en mangfoldig bynatur med fx vilde planter og dyreliv. Med budget 2021 sætter vi penge af til en ny biodiversitetsstrategi for København, hvor også københavnernes bliver involveret undervejs.

Der oprettes en pulje på 5 mio. kr. til borgerdrevne initiativer, som fremmer bynatur og naturoplevelser, og der er afsat 1,8 mio. kr. i 2021-2023 til at skabe mere utæmmet bynatur – lige fra blomstrende urter under byens træer til buske og skovbryn i parker og fuglekrat i naturområder.

Flere badezoner

Mange københavnere nyder godt af at kunne tage en dukkert i havnen, hvor der nu er afsat penge til 1-2 badezoner mere.

Endnu bedre cykelby

København skal fortsat være en af verdens allerbedste cykelbyer. Derfor investerer vi 75 mio. kr. i sikre skoleveje ved en række skoler og en række nye cykelinitiativer – bl.a. nye cykelstier på Farumruten og Refshaleruten samt oprydning og indsamling af efterladte cykler rundt om i byen.

Landstrøm til krydstogtskibe

Store krydstogtskibe kommer nu et stort skridt tættere på at kunne bruge el frem for at brænde diesel af og forurene luften, når de lægger til kaj i København. Vi afsætter penge til at medfinansiere et landstrømanlæg på Langelinje og i Nordhavn, som ventes klar i 2023.

Mindre biltrafik i Middelalderbyen

For at sikre en attraktiv bymidte med bedre plads til fodgængere, cyklister samt spændende byrum går vi videre med projektet om mindre biltrafik i Middelalderbyen. Der er her afsat 9 mio. kr. til erhvervsanalyser, byrumsforsøg samt en byrums- og trafikplan.

Renhold af Nørreport og Israels Plads

Byens gader og pladser skal være rene og uden affald, der flyder. Vi har afsat 5,4 mio. kr til fortsat at sikre rengøring af Nørreport Station og Israel Plads samt opsyn med toilettet på Nørreport. Også renhold af byens øvrige offentlige toiletter fortsætter.

