

9. Informationsmøde om Bynet 2018 (2009-175159) INDSTILLING OG Beslutning

Formanden indstiller til Brønshøj-Husum Lokaludvalg,

1. at Lokaludvalget beslutter at afholde informationsmøde om Bynet 2018 og den planlagte busløsning på Frederikssundsvej
2. at Lokaludvalget afsætter 10.000 kr. til et sådant informationsmøde
3. at Lokaludvalget nedsætter en planlægningsgruppe, som kan arrangere mødet i samarbejde med sekretariatet

Problemstilling

Som en del af helhedsplanen ”Bynet 2018” om den kollektive trafik i København, planlægger Økonomiforvaltningen to demoprojekter hhv. at styrke Flintholm som trafikknudepunkt og etablere en såkaldt højklasset busløsning på Frederikssundsvej.

Det foreslås, at Lokaludvalget afholder et informationsmøde om busløsningen på Frederikssundsvej, primært rettet mod de parter, som bliver berørt af planerne. Økonomiforvaltningen/Center for Byudvikling inviteres til at fremlægge de foreløbige ideer og planer.

Det foreslås derfor, at Lokaludvalget afser puljemidler til arrangementet.

Budget for Informationsmøde: 10.000 kr. til annoncering, forplejning og lokaleleje.

Baggrund

Københavns Kommune (Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen) har sammen med Movia, Frederiksberg kommune, Transportministeriet, DSB og Metroselskabet startet implementeringen af projekt ”BYNET 2018”, der skal udvikle den kollektive trafik i København og på Frederiksberg.

I projektet arbejdes med 3 indsatsområder:

- Indsatsområdet demoprojekter for trafikinformation og busbetjening af trafikknudepunkt Flintholm og busfremkommelighed på Frederikssundsvej. Der arbejdes med forslag til udvikling af trafikknudepunktet og etablering af højklasset busløsning på Frederikssundsvej med henblik på implementering i 2011.
- Indsatsområdet busplan, som både omfatter en samlet plan for udviklingen af bustrafikken i København og Frederiksberg 2012-2018 og plan for omlægning af bustrafikken, når Metrocityringen åbner 2018. Dette suppleres med fremkommelighedstiltag mm, som kan understøtte et effektivt og velfungerende busnet.
- Indsatsområde trafikinformation og markedsføring, som skal styrke den fælles markedsføring

af metro, bus og s-tog samt udvikle koncept for trafikinformation ved trafikale knudepunkter.

Projektet er en udløber af en større analyse af den kollektive trafik i København.

I den politiske indstilling til Økonomiudvalget skriver forvaltningen, at busfremkommelighedsprojekterne skal gennemgå en helhedsvurdering for at afdække synergier og konsekvenser for de øvrige trafikanter, byrumshensyn og miljø.

Det forventes, at staten dækker 50 % af anlægsinvesteringerne.

Hvad er en højklasset busløsning?

- midterlagte busbaner, på Frederikssundsvej en 7 meter bred busbane
- signalprioritering i alle kryds
- gode stoppestedsforhold, inkl. Cykelparkering, læskur og trafikinformation
- færre stoppesteder (sammenlægning)

Busløsningen på Frederikssundsvej vil betyde en estimeret tidsbesparelse af køretiden på buslinierne 2A, 5A og 350S på 13-23 %.

Christian Hesselberg og Freddy Ingvorsen har den 5. november holdt møde med Økonomiforvaltningens trafikplanlægger om planerne for busløsningen på Frederikssundsvej.

Løsning

Lokaludvalget beslutter at holde et informationsmøde og afse puljemidler hertil.

Økonomi

Hvis Lokaludvalget vælger at afholde mødet, kan midlerne tages af puljemidlerne.

Der er af Borgerrepræsentationen bevilget 2.860.000 kr. til Brønshøj-Husum Lokaludvalg i puljemidler i 2010. Der refterer 2.784.750 kr. på 2010-budgettet.

Puljemidlerne er givet som driftsmidler og bevillingen er anvist på Økonomiudvalgets bevilling, økonomisk forvaltning, drift, funktion 6.45.51.1.

Videre proces

Arbejdsgruppen planlægger det videre forløb i samarbejde med sekretariatet.

bilag

