

Vermlandsgade og Kløvermarksvej (delaftale 2)

Vermlandsgade

Vermlandsgade leder trafikken fra indre By via Christmas Møllers Plads og Uplandsgade til Prøvestenen og Amager Strandvej samt Amagers brokvarterer omkring Prags Boulevard og Holmbladsgade.

Totalentreprisen omfatter helhedsgenopretning af Vermlandsgade mellem Christmas Møllers Plads og rundkørslen ved Prags Boulevard. Se kort over entreprisegrænsen sidst i nærværende dokument. Kortet kan også findes under Baggrundsmaterialet.

Eksisterende fysik

- Mellem Christmas Møllers Plads og Prags Boulevard
- Udstrækning: ca. 940 m
- Tværprofil: ca. 36 m mellem Christmas Møllers Plads og Uplandsgade og ca. 20 m fra Uplandsgade og frem til Prags Boulevard.
- Fortov, cykelsti, parkering, beplantning, kørebaner, midter- og krydsningsheller og vejbelysning
- Busbane i den nordlige side af vejen (vestgående) mellem Christmas Møllers Plads og Kløvermarksvej.
- Højresvingsshunt med støttehelle (stor trekantehelle) ved Christmas Møllers Plads
- Signalregulering ved Kløvermarksvej og ved Uplandsgade
- Toronto-anlæg ved Nerikegade
- I midterhellen ud for nr. 36 findes to græsdækkede bunkers.

Øvrige karakteristika:

- Rimelige pladsforhold
- Ingen facader til fortov i nordsiden mellem Christmas Møllers Plads og Kløvermarksvej.
- Beboelsesejendomme langs fortov i sydsiden mellem Christmas Møllers Plads og Uplandsgade
- Kun erhvervsejendomme mellem Uplandsgade og Prags Boulevard.

Aktuel trafik og parkeringsforhold

- ÅDT: 18.500 køretøjer og 5.600 cyklister
- Længdeparkering i sydside mellem Christmas Møllers Plads og Kløvermarksvej og i begge sider mellem Kløvermarksvej og Uplandsgade. Der er ingen parkeringspladser på Vermlandsgade øst for Uplandsgade.
- I alt 58 parkeringspladser. Belægningsprocent: Dag 98 %, nat 105 %.
- 5 busstoppesteder. Følgende buslinjer kører på strækningen: Linje 37.

Krav og ønsker til løsning og gennemførelse

Bygherren ønsker at deltage i den grønne omstilling. Bygherren forventer derfor at der er fokus på genanvendelse og indsatser der begrænser udledningen af CO₂.

Helhedsgenopretningen omfatter genopretning af:

Helhedsgenopretningen omfatter genopretning af:

- Fortovene skal omlægges på retableret bund
 - Betonfliser udskiftes og granit skal genanvendes.
 - "Bund" skal genanvendes vides muligt. Ved ny bund anvendes KAS fra KMC.
- Overkørsler brydes op og retableres i fuld højde jf. standarder
 - Materialer inkl. bund skal genanvendes videst muligt.
- Der udføres tilgængelighedsløsninger ved busstoppesteder, signalkryds og midterheller.
- Kantsten sættes om på hele strækningen. Betonkantsten erstattes af granit.
- Cykelstier udføres med nyt 30mm slidlag
 - Hvor eksisterende cykelsti er uden GAB under slidlag skal ny GAB etableres.
- Busplade udføres med 60mm ABB og 40mm SFB. Hvor det skønnes nødvendigt udføres der ligeledes ny GAB i fuld dybde. Der sættes altid faskantsten langs busstoppesteder
- Kørebane udføres med ny ABB og støjreducerende slidlag

Afvanding:

- Stikledninger er generelt renoveret forud for dette genopretningsprojekt.
- Et begrænset antal stikledninger er konstateret i så dårlig stand at de skal udskiftes ved opgravning. Dette udføres som en del af nærværende projekt.
- Riste og karme skal som udgangspunkt skiftes på hele strækningen.

Belysningsanlæg:

- Indgår ikke i projektet

Signalanlæg:

- Indgår ikke i projektet

Beplantning:

- Eksisterende beplantning bevares.

Koordinering med andre aktiviteter

- Der planlægges etableret et venstresvingsspor på cykelstien i krydset ved Kløvermarksvej. Eventuelt ved lokal breddeudvidelse af cykelstien.
- Afholdelse af Ironman Copenhagen d. 22. august 2021. Ruten er ikke endeligt fastlagt, men har i 2019 benyttet Vermlandsgade.

Trafikafvikling

Mellem Uplandsgade og Kløvermarksvej skal der opretholdes 2 kørespor udførelsesperioden. Parkeringspladser kan midlertidigt inddrages. For genelle vilkår se SAB kap 1.

Kløvermarksvej

Kløvermarksvej giver adgang til Refshaleøen via Forlandet.

Eksisterende fysik

- Mellem Vermlandsgade og Forlandet
- Udstrækning: ca. 1.475 m
- Tværprofil: ca. 16 mellem Vermlandsgade og Kløvermarksvej nr. 40 og ca. 19 m på resten af stækningen.
- Fortov, cykelsti, sideheller, parkering, beplantning, kørebaner, midter- og krydsningsheller og vejbelystning
- Højresvingsshunt med støttehelle (stor trekantehelle) ved Christmas Møllers Plads
- Pudebump ud for Kløvermarkens Tennisklub og ud for Hf. Sommerly.

Øvrige karakteristika:

- Der er kun fortov i sydsiden
- Snæver kørebane langs boldbaner og tennisklub grundet plantekummer
- Ingen beboelsesejendomme langs Kløvermarksvej.
- En del overkørsler til haveforeninger og til idrætsanlæg.
- Enkelte erhvervsejendomme ved Herjedalgade og ved Raffinaderivej.

Aktuel trafik og parkeringsforhold

- ÅDT: 8.600 køretøjer og 900 cyklister
- Længdeparkering langs begge kantsten
- I alt 193 parkeringspladser. Belægningsprocent: Dag 26 %, nat 25 %.
- Herudover er der 3 handicappladser
- 8 busstoppesteder. Følgende buslinjer kører på strækningen: Linje 37.

Krav og ønsker til løsning og gennemførelse

Bygherren ønsker at deltage i den grønne omstilling. Bygherren forventer derfor at der er fokus på genanvendelse og indsatser der begrænser udledningen af CO₂.

Helhedsgenopretningen omfatter genopretning af:

- Fortovene skal omlægges på retableret bund
 - Betonfliser udskiftes og granit skal genanvendes.
 - "Bund" skal genanvendes vides muligt. Ved ny bund anvendes KAB II fra KMC.
- Overkørsler brydes op og retableres i fuld højde jf. standarder
 - Materialer inkl. bund skal genanvendes videst muligt.
- Der udføres tilgængeligheds løsninger ved busstoppesteder, signalkryds og midterheller.
- Kantsten sættes om på hele strækningen. Betonkantsten erstattes af granit.
- Cykelstier udføres med nyt 30mm slidlag
 - Hvor eksisterende cykelsti er uden GAB under slidlag skal ny GAB etableres.
- Busplade udføres med 60mm ABB og 40mm SFB. Hvor det skønnes nødvendigt udføres der ligeledes ny GAB i fuld dybde. Der sættes altid faskantsten langs busstoppesteder

- Kørebane udføres med ny ABB og støjreducerende slidlag

Afvanding:

- Stikledninger er generelt renoveret forud for dette genopretningsprojekt.
- Et begrænset antal stikledninger er konstateret i så dårlig stand at de skal udskiftes ved opgravning. Dette udføres som en del af nærværende projekt.
- Riste og brønde skal som udgangspunkt skiftes på hele strækningen.

Belysningsanlæg:

- Indgår ikke i projektet

Signalanlæg:

- Indgår ikke i projektet

Beplantning:

- Eksisterende beplantning bevares.

Belysningsanlæg:

- Indgår ikke i opgaven

Signalanlæg

- Indgår ikke i entreprisen

Beplantning:

- Eksisterende beplantning bevares.

Koordinering med andre aktiviteter

- Der planlægges etableret et venstresvingsspor på cykelstien i krydset ved Kløvermarksvej. Eventuelt ved lokal breddeudvidelse af cykelstien.

Trafikafvikling

Antallet af kørespor skal opretholdes under arbejderne.

Der bør anvendes prioriteret kørsel eller midlertidigt signalanlæg langs boldbaner og tennisbaner på Kløvermarksvej.

Rafinaderivej kan ikke anvendes som "omkørsel" grundet status som "privat fællesvej."

For genelle vilkår se SAB kap 1.