

Udkast til hørings svar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. høring om regulativer for affald

Hørings svaret er udarbejdet på baggrund af drøftelser på Byrum, Miljø og Trafikarbejdsgruppens seneste møde, samt i tæt dialog med Miljøpunkt Nørrebro.

Lokaludvalgets kommentarer er indskrevet med blå.

§ 3 Definitioner

Generel definition i regulativet

Forslag til generel tekstændring: "Opsamlingssteder for affald" burde ændres til Miljøstation / nedgravet Miljøstation med vægt på at affald er en ressource.

Begrundelse: der er rigtig mange betegnelser i regulativet f.eks. studepladser/ affaldsøer/ miljøstationer/ ressourcepladser m.fl. Dette kan opstrammes med en betegnelse som i de andre nordiske lande: Miljøstation. Dette viser også hvad formålet er: Ikke at bortskaffe affald, men sortere/genanvende affaldet som en ressource.

§ 9.4 Beholdere, Særlige tømmesystemer

"Grundejer skal oplyse navn og kontaktoplysninger på en affaldsansvarlig som kommunen kan kontakte om det særlige tømmesystem gennem Nem Affaldsservice på www.nemaffaldsservice.kk.dk."

Kommentar: Al kommunikation til og fra TMF til de enkelte grundejere, skal sendes i kopi til den affaldsansvarlige.

Begrundelse: Normalt er det administratoren, der får besked om hvad der er galt, og ikke dem som har affaldet inde på livet.

§ 9.4 og fortløbende § Beholdere, Særlige tømmesystemer

Vi ønsker at der bliver tilføjet afsnit om køreadgang for tømning af nedgravede miljøstationer.

"Fra NEDGRAVEDE BEHOLDERE Retningslinjer for etablering af nedgravede - eller delvist nedgravede affaldsløsninger på privat grund i boligselskaber mv:"

Kørearealerne skal:

- Kunne tåle tung trafik op til 32 ton totalvægt
- Være minimum 3,6 m brede, og kranbilens støtteben skal kunne slås ud
- Være udformet så kranbilen ubesværet kan køre til og fra tømme stedet. Der skal, hvis det vurderes nødvendigt, etableres et vendeareal til en lastbil med en længde på 10 meter.

Der bør kunne etableres et afhentningssystem, så det er muligt at afhente affald/ressourcer i nedgravede miljøstationer i svært tilgængelige områder med indkørsel gennem en et-sporet gade og bakning med mindre lastbiler op til 10 meter - hvis lastbilen er udstyret med bakkamera og bakalarm med lys og lyd.

Begrundelse Mange steder er det ikke muligt at komme frem. Byen er bygget for 100 år siden og adgangsforholdet er ikke alle steder optimale. Derfor er det ok at man bruger lastbiler, der er 10 meter. Dette skal fastholdes.

§ 9.5 Kapacitet for beholdere

"Kommunen fastsætter, ud fra en vurdering af adgangsforhold, pladsforhold og affaldsmængde m.v., beholdernes type samt kapacitet for hver enkelt ejendom. Kapacitet skal fastsættes således, at der med den fastsatte tømningfrekvens ikke sker overfyldning. Kapacitet for særlige tømmesystemer fastsættes i forbindelse med Teknik- og Miljøforvaltningens godkendelse af det særlige tømmesystem som nævnt under § 9.4."

Forslag; Kommunen skal tage udgangspunkt i den volumen, som der forefindes, og hensyn til statistiske forhold som beboere per husstand og socioøkonomisk status mv. Ved fortsat uenighed kan grundejer foretage en undersøgelse af kapacitetsbehov ved hjælp af uvildig fagmand.

Begrundelse: Vi har eksempler på, at forvaltningens vurderinger er urealistiske og unuancerede. Forvaltningen opdaterer deres standarder jævnlige, men trækker tilsyneladende et gennemsnitstal ned over alle ejendomme. Problemet er især akut for nedgravede beholdere som ifølge den videnskabelige litteratur har et andet vægtfyldeforhold end de traditionelle beholdere. Men tilsyneladende har kommunen aldrig lavet en specifik undersøgelse af kapacitet i forhold til husstand for nedgravede beholdere. En mangel, der ifølge vores erfaringer begrænser den økonomiske gevinst af den rationalisering nedgravede beholdere repræsenterer - både for borgerne privat og for kommunen.

§ 9.5 Kapacitet for beholdere

"Kommunen fastsætter, ud fra en vurdering af adgangsforhold, pladsforhold og affaldsmængde m.v., beholdernes type samt kapacitet for hver enkelt ejendom. Kapacitet skal fastsættes således, at der med den fastsatte tømningfrekvens normalt ikke sker overfyldning" Citat med ændring i blå.

Begrundelse: Det er vores erfaring at forvaltningen ofte ser en lille overfyldning, som begrundelse for at opsætte flere beholdere, eller gå fra 2 gange ugentligt til 3 gange ugentligt. Dette ser vi som unødvendigt og økonomisk belastende for grundejerne.

Vi ser dette som et af årsagerne til at kommunen i RAP24 har set sig nødsaget til at inkludere et projekt om oprydning i gårdene Jvf.: Optimering af sorteringsmuligheder ved etageejendomme (tema 1 - 1.3)

§ 9.6 Anbringelse af beholdere

"Standpladsen ved etageejendomme og fælles standpladser samt standpladser for storskrald skal placeres højst 30 meter fra renovationsbilens faste holdeplads og højst 50 meter fra borgerens hoveddør."

I andelsforeninger, alment boligbyggerier, fælles gårdlaug, kolonihaveforeninger og lignende med beboerselvstyre ifølge vedtægter, skal foreningen etablere en fælles miljøstation (stadeplads) / nedgravet miljøstation. (affaldssystem) og derved undtages for de generelle afstandskrav.

Begrundelse: At kommunen kræver 50 meter fra Miljøstation/standplads til hoveddør er meget problematisk, medmindre vi skal have standpladser over det hele.

§ 9.4 og fortløbende § Beholdere, Særlige tømmesystemer

750 Sorteringspunkter og Partnerskaber.

Det bør være muligt for grundejerne, i partnerskab med kommunen, at etablere miljøstationer, fortrinsvis nedgravede, på offentligt areal som en del af de kommunale sorteringspunkter. Ud fra vores synspunkt skal det, som det mest effektive, altid være fortrinsvis nedgravede beholdere som tilføjes sorteringspunkterne.

Det ville være naturligt at betale de tørre fraktioner gennem ordningsgebyrerne og rest/bioaffaldet over dagrenovationsgebyret. Etableringsudgifterne til de ekstra beholdere som det bliver nødvendigt at tilføje de kommunale sorteringspunkter bør afbetales over en nærmere defineret periode, gennem ejendommens affaldsgebyr (beholderne koster ca. 100.000 kr. pr. stk.)

Begrundelse

København Kommune ønsker at etablere 750 sorteringspunkter på offentlig vej for at forøge udsorteringen til 70% (de tørre fraktioner). Dette støtter vi som et rigtigt godt initiativ. Men det er vores erfaring, at al affald/ressourcer skal afleveres det samme sted for at virke nemt og overskueligt og motivere den enkelte borger til den optimale affaldssortering.

Vi er også skeptiske, når kommunen begrundet sorteringspunkterne med ekstra kapacitet til affaldssortering, fordi ejendommene mangler plads inde i gårdene. Det er rigtigt nok, at udvidelsen af affaldssorteringen har udvidet antallet af beholdere i gårdene de senere år. Men vi må fastholde, at mængden af affald er den samme. Antallet af restaffaldsbeholdere bør mindskes i takt med at borgerne sorterere mere af deres affald til genanvendelse, ved etablering af flere fraktioner/beholdere.

Kommunen kan derfor optimere sorteringspunkterne med de ekstra beholdere, hvis det bliver muligt for lokale samarbejdspartner (Gårdlaug, andelsforeninger og alment boligbyggeri mv.) at købe sig ind i sorteringspunkterne. Borgerne vil så kunne aflevere alt deres daglige affald samme sted.

Hvis ejendommene betaler deres tilslutning til sorteringspunkterne over affaldsgebyrerne, vil det også overkomme de begrænsninger, der ligger i budgettet for etableringen af sorteringspunkter. Anlæggelsen af nedgravede beholdere kræver meget ofte ekstra udgifter til omlægning af ledninger både i jorden og i luften.

Affaldsgebyret for dagrenovation er i 2021: 8,50 kr. pr liter og for nedgravede beholder 3.13 kr. eller en besparelse på 5.37 kr.pr. liter og med en kapacitet på 5.000 liter er det 26.850 kr. årligt.

Nedgravede beholdere vil desuden mindske trængsel og CO₂ udledning i den københavnske trafik. Ifølge vores beregninger kan de sænke den nødvendig lastbiltransport med op til 80%.

Nedgravede beholdere på gaden er meget mere effektive i forhold til transport, fordi affaldet ikke skal hentes inde fra gården, og de oplagres på et væsentligt mindre overfladeareal i beholdere på op til 5 kubikmeter under jorden.

Med venlig hilsen,

Mogens Petersen
Formand for Nørrebro Lokaludvalg