

2020

Copenhagen Bike Festival



**Koncept og idékatalog.
Nov. 2020**

Copenhagen Bike Community ApS
c/o BLOXHUB
Fæstningens Materialgård
Frederiksholms Kanal 30
1220 København K.

mads@copenhagenbikefestival.com

www.copenhagenbikefestival.com

www.cbc.bike

@cphbikefest

Mobile: +45 31 49 00 46

Introduktion

Tanken med dette dokument er kort at fortælle om planerne for cykelfestivalen Copenhagen Bike Festival. Det er et foreløbigt idékatalog og oplæg til diskussion om form og indhold af festivalen. Konceptet vil ganske givet ændre sig når projektet bliver mere konkret, og der kommer flere samarbejdspartnere.

Der stiles efter at afholde den første festival tre dage i træk i løbet af september 2021. Fx torsdag med primært fagligt indhold, fredag med en blanding af fagligt og praktisk indhold og endelig lørdag som er der hvor de fleste events i byrummet skal finde sted.

Det skal være en festival hvor alle byens borgere er velkomne – både cyklister og ikke cyklister. Det skal være en festlig festival i positive rammer. Men der skal ikke herske tvivl om, at cyklismens rolle i den grønne omstilling mod en mere bæredygtig by er i centrum.

Hvorfor Copenhagen Bike Festival

Det er en velkendt fortælling, at København ønsker at være verdens bedste cykelby. Og København kan på mange måder leve op til det ry pga. en god cykelinfrastruktur og rig tradition for cykling. Men København er ikke alene om ønsket om at være en førende cykelby, og byer i andre lande prøver at gøre København rangen stridig. Der er derfor til stadighed brug for nye tiltag og initiativer til at fastholde Københavns status som førende cykelby.

Der er et ganske imponerende antal organisationer, foreninger, udvalg og virksomheder, der arbejder på at fremme cyklismen i byen. Behovet er måske større nu end nogensinde.

Danmark har som bekendt forpligtiget sig på FNs 17 verdensmål og en reduktion på 70% af CO₂ udledningen inden år 2030. Da transportsektoren tegner sig for en stor og stadig stigende CO₂ udledning fra privatbilismen¹ ligger der derfor et stort potentiale i at indtænke cykling i den overordnede transportstrategi.

Der er blandt mange af byens borgere ønske om, at der skal gang i den grønne omstilling, og at der skal handles på klima- og biodiversitetskrisen nu. Mange peger på løsninger, hvor cykler indgår i for eksempel transportbranchen.

En kæmpe styrke ved cykling er, at den har en positiv sundhedsmæssig værdi på både individ- og samfundsniveau². Det er desuden en vigtig social aktivitet for mange og en kilde til megen livsglæde.

Man kan spørge sig selv om man i København har taget cykling for givet og forsømt at styrke cykelkulturen i forhold til bilkulturen.

¹ Se fx Denmark's National Inventory Report 2019

² Se fx DI Transports analyse fra 2018: Effekter af cykling

Derfor er der al mulig grund til:

- At sætte markant fokus på cyklismen i København for at høste de deraf følgende positive effekter for byen og dens borgere.

-Fejre den Københavnske cykelkultur, det danske særpræg, alle de sjove, søde og morsomme cyklister og alle de gode oplevelser cykling byder på!

Alt dette skal Copenhagen Bike Festival danne ramme om. Byen og dens cyklister fortjener et brag af en festival i 2021 og årene derefter.

I sommeren 2022 kommer Tour de France et smut forbi København, og der kommer derfor – i cykelsammenhæng - ekstra opmærksomhed på byen nationalt og internationalt. Så skal der være noget at byde på. Blandt andet en cykelfestival.

Ideer til indhold på festivalen

Indholdet på festivalen skal bestå af tre fokuspunkter sat ind i en social og festlig ramme.

- en faglig del omhandlende den grønne omstilling
- hands-on aktiviteter og events i forbindelse med cykling
- en faglig og praktisk del centreret om den sundhedsmæssig gevinst ved cykling



Den faglige del med fokus på den grønne omstilling kan bestå af konferencer og workshops om:

- *Verdensmål og cykling – hvilke af FNs 17 verdensmål kan cyklisme medvirke til*
- *Transportløsninger – hvordan er cykling indtænkt i dagens transportpolitik i København*
- *Cykling som del af grøn omstilling – hvilke muligheder byder cyklismen for grøn omstilling*
- *Facts – facts om cykling i København*
- *Bycykling – hvad kendetegner det at cykle i en storby. Udfordringer og muligheder.*
- *CO₂ affald – hvordan ser regnestykket ud for cykler vs. biler*
- *Cykelturisme – set i et bæredygtigt perspektiv*
- *Cykler og offentlig transport – muligheder og begrænsninger*
- *Ladcykler og varetransport – hvilken rolle kan lad- og lastcykler spille på transportområdet samt erfaring fra fx Chainge*
- *Cykeldirektorat³ - debat om øget politisk og lovgivningsmæssig fokus på cyklisme*
- *Skattelettelse til cyklister – hvilke økonomiske incitamenter kan fremme cyklisme*
- *Bæredygtige cykler – bagom produktion, distribution, batterier og livscyklus af cykler*
- *Delecykler – hvad findes der af løsninger og hvordan ser fremtiden ud*
- *Fremtidens cykler – hvilken vej går udviklingen*
- *Københavnske aktører – hvilke aktører er aktive mht. den grønne omstilling i forhold til cyklisme i København*
- *Urban planning – hvad er arkitekternes bud på fremtidens cykelvenlige by*
- *Cyklernes by – skal der laves en ny grøn fortælling om cyklernes by*

Disse workshops og konferencer kan danne bro mellem politikere, organisationer og foreninger samt resultere i konkrete krav og ønsker til de politiske beslutningstagere lokalt og på landsplan.

Ren praktisk skal workshops og konferencer finde sted rundt omkring i Københavns forskellige bydele. Det kan være i offentlige lokaler, hos private firmaer samt foreninger og institutioner.

I det tilfælde at Corona situationen stadig lægger begrænsninger på deltagerantal, så er denne type arrangementer forholdsvis nemme at gennemføre virtuelt og via streaming på sociale medier.

³ Information den 19 aug 2020. Artikel af Hilda Rømer Christensen og Michala Hvidt Brengaard

Delen med hands-on aktiviteter og events skal have fokus på at deltagerne aktivt deltager og opnår viden om fx:

- *Børn på cyklen – hvilke muligheder findes der*
- *Cykelskræk – hvordan kan man mindske nervøsiteten for at cykle i byen*
- *Cykelreparation – hvad skal der til for at vedligeholde en cykel*
- *Hjelme – hvordan skal en hjelm sidde og alternativer til hjelme*
- *Bikefit – hvordan opnår man den rette sideposition på en cykel*
- *Valg af cykel – få hjælp til valg af cykeltype*
- *Valg af ladcykel – prøv forskellige typer ladcykler og få hjælp til valg*
- *Lær at cykle – prøv at cykle, lær om regler og god skik*
- *Elcykler – prøv en elcykel*
- *Bæredygtige cykler – lær at tænke livscyklus*
- *Byg en cykel – vær med til at bygge en cykel af alternative og genbrugte materialer*
- *anvendelse af cykel til transport – få kendskab til hvordan man kan benytte cyklen til den daglige transport til arbejde. Også selv om der er langt.*
- *Handikapcykler – hvilke cykeltilbud er der til personer med forskellige handikaps*
- *Lys på cyklen – hvordan bliver man set på cyklen og hvordan ser man bedst vejen*
- *Kend din cykel by – lær at kende Københavns supercykelstier, de grønne cykelruter og øvrige stisystem*
- *Cykelbeklædning – hvordan klæder man sig praktisk og smart i det danske vejr*
- *Tyveri – hvordan sikrer man sig bedst mod tyveri af sin kære cykel*
- *Udtjente cykler – hvem kan have glæde af den udtjente cykel*
- *Cykling som livsstil – hvad motiverer*
- *Netværk – skab eller indgå i et eksisterende cykelnetværk*
- *Cykling i klub – mød repræsentanter for cykelklubber*

Herudover kan der være genbrugsmarked med cykler og cykeldele samt en cykelmesse.

Målet med den denne del er, at deltagerne lærer noget praktisk og ser løsninger i praksis.

De forskellige events og aktiviteter kan igen foregå i forskellige dele af København og mange af dem vil være oplagte at gennemføre i samarbejde med cykelbutikker, lokale cykel aktører og ildsjæle.



Sundhed

Den sundhedsmæssige del skal have fokus på, hvad cykling betyder for den enkelte cyklists helbred, for folkesundheden og hvorfor det er en god ide at begynde at cykle uanset alder og niveau. Det kan være i form af seminarer og paneldebat om:

- *Folkesundhed*
- *Motion*
- *Sociale relationer*
- *Medarbejderes trivsel og produktivitet*
- *Diabetes*
- *Kræft*
- *Vægttab*
- *Ernæring*
- *Facts om cykel risici*

De forskellige events og aktiviteter kan igen foregå i forskellige dele af København og mange af dem vil være oplagte at gennemføre i samarbejde med universiteter, medicinalvirksomheder, ernæringseksperter og oplysningsforbund.

Der vil måske også være mulighed for forskellige fysiologiske tests på deltagere.

Ingen festival uden socialt indhold og en festlig dimension. Den sociale og festlige del skal med, for at tiltrække folk og for at vise at cykling kan være sjovt og måske noget andet end man umiddelbart tror. Der vil fx kunne arrangeres:

- Børneræs
- Enkeltstart -
- Parade med ladcykler (se nedenfor)
- Benefit rides -
- Konkurrencer af forskellig karakter
- Cykelparade - hvor deltagerne viser deres forskelligartede cykler frem
- Lysparade – parade i mørket
- Guidede ture til cykel relevante turistdestinationer i byen
- Guidede ture til bæredygtige gourmet restauranter
- Guidede ture til virksomheder og organisationer der arbejder med cykling og grøn omstilling
- Cykeldemonstration rundt i byen til Christiansborg Slotsplads
- Optræden med enhjulede cykelekvilibrister
- Optræden med BMX cykler
- Vintage Velo Ride
- Bike Polo – prøv og se en anderledes sport
- Spinning
- Budcykelræs
- Cykelløb

Hovedbegivenheden tænkes at blive en kæmpe parade af ladcykler i alle afskygninger, der med udgangspunkt i byens forskellige bydele skal drage til et fælles mødested i centrum af København. Det er ideen at man kan møde op i hver bydel på en velegnet plads for så på et aftalt tidspunkt at cykle med pyntede cykler til fx Fælledparken eller Rådhuspladsen, hvor der vil være forskellig underholdning, mad, drikke, taler, optræden etc.

Målgrupper

Der findes pt. ikke lignende festivaler i København eller Danmark, hvorimod der i flere andre lande findes forskellige cykelfestivaler. Der har tidligere været en meget velorganiseret cykelfestival i Århus under navnet Cyklo, men den stoppede i 2016.

Det formodes, at med det store antal cyklister i København og den øgede opmærksomhed på cykling pga. miljø, klima og ikke mindst Corona, vil der være en stor interesse i at være part og deltager i Copenhagen Bike Festival.

Målgruppen er cyklister, der benytter cyklen til daglig, og personer som på et eller flere plan professionelt beskæftiger sig med cyklisters forhold.

Da målgruppen er så bred og stor og indholdssiden så ”politisk korrekt” skal Copenhagen Bike Festival udvikle sig til at blive en stor og international begivenhed i København. Den internationale bevågenhed kan fremmes i forbindelse med timet planlægning og gennemførelse i forbindelse med Tour de France 2022.

Økonomi og organisation

Den økonomiske model for festivalen er baseret på bevilling af offentlige og private midler samt salg af stadepladser, annoncer og deltagerbetaling.

Et foreløbigt bud på budgettet for afholdelsen af festivalen 2021 er udgifter på 2 mio. kroner fordelt på følgende poster:

Ad hoc hjælp til planlægning og afvikling	
Events i de ti bydele	
Festivalområde	
Frivillige	
It, kommunikation, webinar	
Kontorleje	
Lokaleleje under festivalen	
Løn til projektorganisationen	
Mediekampagne	
Oprydning og rengøring	
Planlægningsaktiviteter i de 10 bydele inden festivalen	
Toiletfaciliteter	
Uforudsete udgifter	
Vagter, sikkerhed	
Udgifter i alt	2.000.000

Organisationen bag festivalen er den socialøkonomiske virksomhed Copenhagen Bike Community ApS som primo 2021 vil få tilknyttet et Advisory Board (med relevante deltagere fra offentlige og private virksomheder samt organisationer), der kan fungere som sparringspartnere.

Copenhagen Bike Community har et socioøkonomisk sigte, og social, økonomisk og klimamæssig bæredygtighed er de grundliggende værdier i organisationen. Virksomheden har kontorplads i innovationsmiljøet BLOXHUB. Læs mere på www.cbc.bike

Idétager til Copenhagen Bike festival er Mads Wulff, der hele sit liv har benyttet cykler til transport og

motion og har cykling som livsstil. Mads er gymnasielærer på Det frie Gymnasium, og er miljø- og klimaaktivist. Han har siddet i flere bestyrelser og står senest bag organisering af en verdensmål temadag i Ringe samt flere webinarer om verdensmålene og klima.

Status medio november

Der er overvældende mange positive tilbagemeldinger på ideen om en cykelfestival og de første firmaer har meldt sig som samarbejdspartnere. Der er god dialog med relevante aktører i kommunen og i organisationer og der tegner sig langsomt et grundlag for festivalen.

Udfordringen er nu at få styr på et budget samt at få sendt ansøgninger til de bevilligende instanser i kommunen og i lokaludvalgene.

Projektorganisationen skal styrkes med en eller flere erfarne eventkoordinatorer og der bliver brug for ekspertise indenfor markedsføring og sociale medier.

Det vil være en fordel hvis der inden længe kan findes en hovedsponsor som vil være med til at dække løn- og kontoromkostninger som nu dækkes privat af Mads Wulff.

Der har pt. indledende dialog med følgende virksomheder og organisationer:

- Borgerræpresentationen
- Broen til Fremtiden
- By-Expressen
- Chainge*
- Coh&Co*
- Copenhagen Bicycles
- Copenhagen Bike Company
- Cph Volunteers
- Cyklistforbundet
- Danske Cykelhandlere
- Department of Sociology, KU
- Designmuseum Danmark
- DGI
- Flyvestationen på hjul
- Gate21
- Go Green Danmark
- Kultur- og fritidsudvalget
- Kulturhavn
- Københavns Kommune
- Larry vs Harry*
- Lokaludvalgene i København
- Mikkeler
- Muskelsvindfonden
- Supercykelstier
- Urban Partnerships
- Visit Copenhagen

Der er aftalt partnerskaber med de * markerede.