

Til: Teknik- og Miljøudvalget i Københavns Kommune

Parkeringskaos i villakvartererne på Amager

Vi er 9 grundejerforeninger på Amager placeret rundt om metrostationen Amager Strand. Vi har søgt om Københavns Kommunes om at få etableret en 3-timers parkeringszone i det område som de 9 grundejerforeninger dækker.

Baggrunden for vores ansøgning var en fælles oplevelse af en kraftigt stigende trafik og navnlig parkering i området. Området er plaget af parkering dels fra daglige pendlere dels fra langtidsparkeringer af gæster til lufthavnen. Den øgede trafik medfører stigende problemer for trafiksikkerheden i området, da området er kendetegnet ved små villaveje med dårligt udsyn, sammenholdt med mange legende børn, giver dette ofte meget farlige situationer. Derudover opleves de massive problemer med parkering for områdets egne beboere, både til hverdag og i ferieperioder. Vi kan til illustration henvise til indslag i TV2-Lorry om problematikken: <https://www.tv2lorry.dk/kobenhavn/parkeringskaos-biler-hober-sig-op-pa-kobenhavnske-villaveje>

Problemet er vokset efter der er etableret 3 timers parkeringszone i området omkring Lergravsparken. Parkeringen i dette område er dermed skubbet videre mod Amager Strand og Øresund Metro stationer. Endvidere er det blevet almenkendt af både københavnere såvel bilister fra Fyn, Jylland og Sverige, at området kan bruges enten som dagsparkering eller gratis langtidsparkering i fm. med afrejse fra lufthavnen.

Ansøgningsprocessen startede godt ud med, at vi i maj måned 2018 fik et betinget samtykke fra Københavns Kommune til etablering af en 3-timers zone, men herefter er sagen gået i stå, mens problemerne består.

Vi har erfaret, at Teknik- og Miljøudvalget har drøftet parkeringsforholdene på Amager på sit møde i december 2019. Vi er meget tilfredse med, at udvalget er opmærksomme på de uløste parkeringsproblemer på Amager, og vi noterer os, at der på dette møde blev opstillet 3 forskellige typer løsninger på de parkeringsproblemer vi oplever: Indførsel af en offentligt reguleret parkeringszone; enten betalingszone eller tidsbegrænset zone samt muligheden for, at grundejerne selv indfører en parkeringszone med privat parkeringskontrol.

Vi vil med denne henvendelse opfordre Teknik- og Miljøudvalget i Københavns Kommune til ikke blot at drøfte parkeringsproblemerne, men også sikre handling bag ordene for at løse de problemer vi oplever med stigende trafik og parkering på vores villaveje som beskrevet ovenfor.

At tage ansvar for situationen betyder, at Københavns Kommune ikke blot overlader det til borgerne at indføre privatiseret parkeringskontrol. Dette vil dels være et brud med den præcedens der er sat på andre dele af Amager, hvor der er indført 3-timers parkeringszoner rundt om metrostationerne. Beslutninger som direkte har været med til at skubbe parkeringsproblemerne ud til vores villaveje. Desuden vil privatiseret kontrol ikke løse problemet, idet løsningen kun kan lade sig gøre på den del af vores villaveje som er private fællesveje og dermed ville denne løsning kun føre til at der etableres en masse "øer" med privat

parkeringskontrol i vores område. Desuden udestår der problemet med at etablering af private parkeringszoner kræver tilladelser fra kommune og politi.

At tage ansvar for situationen betyder også, Teknik og Miljøudvalget må tage stilling til vores ansøgning. Vi har ikke meget hårde synspunkter om, hvilken type offentligt reguleret parkeringszone Københavns Kommune skal indføre for at imødekomme vores ansøgning, men det er ikke en acceptabel løsning at undlade at tage stilling til vores ansøgning. Det virker som om kommunen efter at have indført parkeringszoner rundt om mange metrostationer på Amager nu tøver med fortsætte denne regulering omkring de resterende metrostationer. Det er uheldigt, fordi de hidtidige beslutninger om indførelse af parkeringszoner rundt om metrostationerne her medvirket til at skubbe parkeringsproblemet ud til bl.a. vores villakvarterer. Vi vil derfor opfordre Teknik- og Miljøudvalget til at imødekomme vores ansøgning ved at indføre en offentligt reguleret parkeringszone i det foreslåede område rundt om metrostationerne Øresund, Amager Strand og 5-øen.

Vi har bemærket, at kommunens næste skridt i sagen er at foretage en eller flere parkeringstællinger. Resultaterne af disse formoder vi vil indgå i udvalgets videre overvejelser om, hvad der bør gøres. Vi vil gerne anmode om at få foretræde for udvalget forud for de næste drøftelser af parkeringssituationen på Amager for at formidle på første hånd vores medlemmers oplevelse af den stigende parkering i vores område.

I denne forbindelse vil vi gerne vide, hvornår Københavns Kommune forventer at gennemføre trafiktællingerne? Vi er også interesserede i at vide, hvornår udvalget forventer at træffe beslutning om hvilke indstillinger, herunder om parkeringssituationen på Amager, der gives til kommunens Budget 2021?

Med venlig hilsen

Simon Bro-Jørgensen

Ridder Stigs Vej 4

2300 København S

Tlf: 53544462

På vegne af

Grundejerforeningerne Rugmarken, Strandbo, Fredenshøj, Gefion, Viben, Strandlyst, Strandengen, Strandbyvænge og Landlyst

Bilag: Ansøgning vedrørende etablering af 3- timers parkeringszone i området omkring Amager Strand Metro