



9. maj 2018

Sagsnr.
2018-0109513

Dokumentnr.
2018-0109513-5

Sagsbehandler
Niels Stange

Betinget samtykke

Til Lotte Østergård på vegne af grundejerforeningerne Strandbo, Rugbakken, Fredenshøj, Gefion, Viben, Strandlyst, Strandengen, Strandbyvænge og Landlyst.

Ni grundejerforeninger i området omkring Amager Strand Metrostation har ansøgt Københavns Kommune om etablering af en parkeringszone med tidsbegrænsning og licens til beboere.

Sagens oplysninger

I ansøgningen lægges der vægt på:

- at området har oplevet stigende trafikmængder og parkering
- at området er plaget af pendlere og langtidsparkeringer til lufthavnen
- at området er kendetegnet ved små villaveje med dårligt udsyn og legende børn, hvormed de stigende trafikmængder giver flere farlige situationer i trafikken
- at beboerne oplever problemer med at finde parkering både til hverdag og i ferieperioder

Afgørelse

Teknik- og Miljøforvaltningen skal meddele betinget samtykke til etablering af en parkeringszone i det omtalte området.

Begrundelse

Der foreligger forslag til budget 2019 om, at implementere betalingsparkering i området. Såfremt det ikke besluttet at implementere betalingsparkering i forbindelse med budgetforhandlinger for 2019, vil forvaltningen arbejde for etablering af en samlet tidsbegrænset zone omkring Amager Strand Metrostation.

Borgerrepræsentationen har vedtaget en procedure, der foreskriver, at forslag til nye parkeringszoner fremlægges en gang årligt i forbindelse med den årlige redegørelse for parkeringsområdet. Formålet hermed er at samle forslag og ansøgninger fra borgere og kvalificere dem op mod udvikling i parkeringsbelægning, trafik og bilbestand. Dermed samles forslag til nye zoner i meningsfulde samlede størrelser.

Parkeringsredegørelsen for 2018 blev fremlagt i foråret. I den forbindelse blev stillet forslag om udvidelse af betalingsområdet, herunder i området omkring Amager Strand Metrostation. Samtidig blev der vedtaget tre nye tidsbegrænsede zoner i dele af Valby, Nordvest og på Islands Brygge.

P-Klager

Islands Brygge 37
Postboks 446
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

De ovennævnte tidsbegrænsede zoner etableres i løbet af efteråret og træder i kraft senest med udgangen af året.

Træffes der ikke beslutning om implementering af betalingsparkering, vil forvaltningen arbejde for implementering af tidsbegrænset parkeringszone i området omkring Amager Strand Metrostation. En tidsbegrænset zone vil være betinget af en endelig godkendelse fra Teknik- og Miljøudvalget i forbindelse næste års redegørelse for parkeringsområdet. En zone vil dermed tidligst kunne realiseres medio 2019.

Retsgrundlag

Spørgsmålet om etablering af tidsbegrænsede parkeringszoner på private fællesveje i by eller bymæssigt område er reguleret i privatvejslovens § 57, stk. 1 og 2.

Privatvejslovens § 57, stk. 1:

En tilladelse til etablering af en tidsbegrænset zone efter § 57, stk. 1 betyder alene, at kommunen ikke vil modsætte sig, at I selv opsætter og bekoster udgifterne til skiltningen. Det betyder samtidig, at den opsatte skiltning omfatter alle, og I vil derfor ikke få udstedt gratis beboerlicenser, som undtager beboerne fra restriktionen.

Da vi anser muligheden for, at beboerne kan tildeles en beboerlicens som en essentiel del af jeres ansøgning, har vi udelukkende behandlet ansøgningen efter privatvejslovens § 57, stk. 2.

Privatvejslovens § 57, stk. 2

Kommunalbestyrelsen kan med politiets samtykke bestemme, at der på en privat fællesvej skal foretages ændringer og foranstaltninger som nævnt i stk. 1. Kommunen afholder udgifterne hertil.

Kommunen skal i den sammenhæng vurdere, om der er almene, offentligretlige hensyn, herunder først og fremmest hensynet til den almene trafik og vejtekniske hensyn, der taler for at etablere nye eller ændre eksisterende parkeringsforhold på en privat fællesvej.

Vi vurderer, at der ikke er almene offentligretlige hensyn, der på nuværende tidspunkt taler for at oprette en offentligretlig parkeringszone i jeres sag.

Klagevejledning

Denne afgørelse er truffet på baggrund af lov om private fællesveje § 57, stk. 2, jf. færdselslovens § 92, stk. 1. Det er muligt at klage over retlige spørgsmål til Vejdirektoratet, se lov om private fællesveje § 87, stk. 2. Vejdirektoratet kan ikke tage stilling til om kommunens vurdering i en afgørelse er rimelig eller hensigtsmæssig, men alene om afgørelsen er juridisk gyldig og truffet på korrekt retsgrundlag.

Klagefristen er 4 uger fra dags dato, og evt. klage skal sendes til
Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, Postboks 9018, 1022 København
K.