

Til
Københavns Kommune

Dokumenttype
Notat

Dato
Juli, 2020

Gyngemosen Mose
Stiforbindelse i Gyngemosen - projektforslag

001454 KØBENHAVNS KOMMUNE STI I GYNGEMOSEN



Revision **0**
Dato **2020.07.29**
Udarbejdet af **LBB**
Kontrolleret af -
Godkendt af -
Beskrivelse **Notat**
Projektforslag for stiforbindelse i Gyngemosen

INDLEDNING

1.	INDLEDNING	3
1.1	Historie	3
1.2	Vision	3
2.	STI I GYNGEMOSEN	4
2.1	Dimensionsgivende køretøjer	4
2.2	Belægningsopbygning	4
2.3	Belysning	4
2.3.1	Eksisterende lysforhold	4
2.3.2	Fremtidige lysforhold	5
2.4	Landskab	6
2.5	Naturforhold	6
2.6	Arealinddragelse	6
2.6.1	Anlægsfasen	6
2.6.2	Driftsfasen	6
2.7	Miljøforhold og Fredninger	6
2.8	Glatførebekæmpelse	6
2.9	Forsyninger	6

1. INDLEDNING

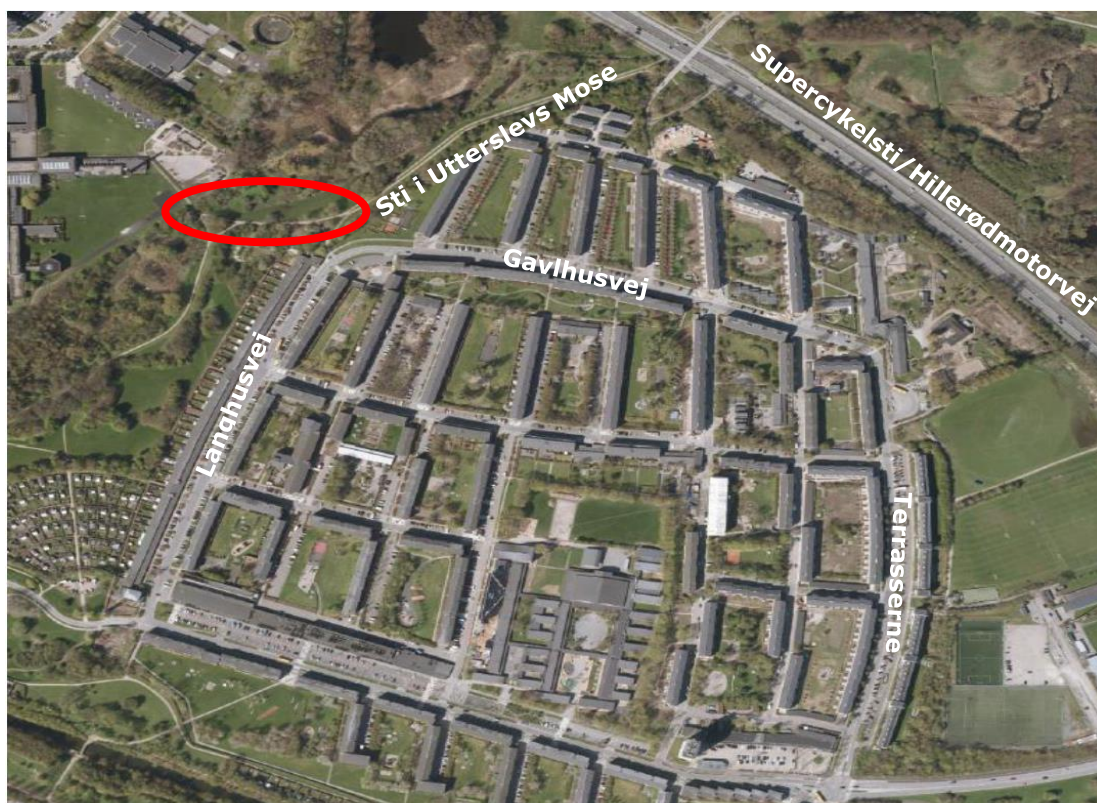
1.1 Historie

Bydelen Tingbjerg ligger i en grøn lomme omgivet af Utterslev Mose, Gyngemosen og Vestvolden, tegnet i 1950 af arkitekt og byplanlægger Steen Eiler Rasmussen i samarbejde med landskabsarkitekt C. Th. Sørensen og opført i perioden 1956-75. Området er klassificeret som en bebyggelse med høj bevaringsværdi. Bydelen er kendetegnet ved sine forskellige grønne parkrum og gule teglstenhuse med de karakteristiske hvide skodder. Bebyggelsen er særegen ved på samme tid at være præget af enkle og sammenhængende materialevalg og af en stor variation i det samlede arkitektoniske udtryk - et fint eksempel på balancen mellem orden og variation.

1.2 Vision

Københavns Kommune ønsker at forbedre stiforbindelsen i Gyngemosen, mod Gladsaxe Kommune, ved at renovere belægningen med nyt grus, stramme stiforløbet op og etablere belysning på strækningen.

Sti i Gyngemosen; markeret med rød ring på Figur 1 .



Figur 1. Oversigtsbillede over Tingbjerg

2. STI I GYNGEMOSEN

Stien på delstrækningen mellem Langhusvej og Kommunegrænsen mod Gladsaxe er en ca. 2 m. bred grussti med tilstødende grusstier, der fører videre i stisystemet i Utterslev- og Gyngemosen. Delstrækningen ligger op ad cykel- og gangstien i Utterslev mose, der løber fra Langhusvej til Hillerødmotorvejen og Farumruten Supercykelsti. I stiernes møde udarbejdes en naturlig overgang mellem de to stier, med et holdbart møde af materialer mellem grus og asfalt og med et naturligt hierarki mellem cykel- og gangstierne.

Hele delstrækningens belægning renoveres med nyt grus og stiens bredde ensrettes og forløbet strammes op, så stiforløbet kommer til at fremstå mere harmonisk, i det omkringliggende grønne fredede område.

Mod kommunegrænsen til Gladsaxe udarbejdes en harmonisk løsning, således at stien i Gyngemosen på en harmonisk måde møder den lidt smallere og brostensbelagte sti i Gladsaxe Kommune.



Figur 2. Stiforløbet

2.1 Dimensionsgivende køretøjer

På stien gennem Gyngemosen anvendes typekøretøjet T, dvs. traktor med anhænger og kost for rengøring og vintervedligehold. Københavns Kommune har oplyst, at der kræves en stibredde på min. 1,7 m til drift og vedligehold.

2.2 Belægningsopbygning

Det forventes at bundsikring og bærelaget til stien kan genbruges og at renoveringen således vil dreje sig om en afrømning af det øverste lag grus og genetablering af en ny overfladebelægning i grus.

De steder hvor stiforløbet ændres i forhold til det eksisterende, vil der suppleres med bundsikring og bærelag i en dybde af 30 cm.

2.3 Belysning

2.3.1 Eksisterende lysforhold

Den eksisterende stiforbindelse har ikke belysning, projektet omfatter ny belysning af hele strækningen.

2.3.2 Fremtidige lysforhold

Belysningen langs stien udføres, så den skaber et trygt og visuelt behageligt miljø, som ikke påvirker den omgivende natur med unødvendigt spildlys på vegetationen. Belysning udføres med rundstrålende parkarmaturer, Focus Lighting Sky Park, 8833-9830, der opfylder vejbelysningsklasse E2 -. Armaturet er vist på figur 3. Lyspunkthøjden er 3,7 m og armatur plus mast har en samlet højde på 4.1 m. Mast og armaturer placeres med en indbyrdes afstand på maksimalt 15 m og med 0,5 m. afstand fra side af stien.

Belysningsarmaturet er udført i robuste materialer, der kan tåle det danske vejrforhold. Rambøll anbefaler, at der som minimum påkræves 10års garanti for belysningsarmaturerne. Styring udføres med Silverspring, indbygget i armatur.

Mast og armatur skal udføres i indfarvning 7024. Mast skal udføres med anti-sticker og anti-graffiti.



Figur 3. Focus Lighting Sky Park

2.4 Landskab

Området fremstår i dag som et relativt smalt landskabsrum med dels klippet græs i bælder tættest på stien og med græsarealer med lavere plejeniveau ud mod krat- og træbevoksningerne mod nord og syd. Krat- og træbevoksningerne har karakter af hegn og bryn med en tæt volumen. Bevoksningen består af større og mindre træer såsom Tjørn, Ahorn Ær, Ask, Birk, Hassel, Naur, Fuglekirsebær, hylde, var. af Eg, var. af pil mfl. Underplantningen består eksempelvis af var. af Rose, Kornel, Gedebled, Surbær.

Områdets generelle landskabelige karakter påvirkes ikke af opgraderingen af cykelstien. Træer over 20 år, inden for 5 m af stierne, er indmålt og der fældes ikke træer i forbindelse med projektets udførelse.

2.5 Naturforhold

Efter besigtigelse er det klarlagt, at projektområdet ikke vil berøre beskyttede naturtyper. Projektet påvirker ikke beskyttede naturtyper, som potentielt kan fungere som yngle- eller rastesteder for bilag IV-arter, ligesom der ikke sker ændring i udledningen af vejvand til beskyttede naturtyper som følge af projektet. På baggrund af ovenstående vurderes det, at projektet ikke vil påvirke områdets økologiske funktionalitet for bilag IV-arter.

2.6 Arealinddragelse

2.6.1 Anlægsfasen

Byggepladsareal og materialeplads etableres uden for anlægsområdet. Cykelstien afspærres etapevis under anlægsarbejdet

2.6.2 Driftsfasen

Selve opgraderingen af cykelstien omfatter et samlede areal på ca. 200 m².

2.7 Miljøforhold og Fredninger

I forbindelse med projektforslaget for stien er der ikke udført en miljøscreening.

2.8 Glatførebekæmpelse

Der anvendes i dag ikke salt i forbindelse med glatførebekæmpelse, men der sneryddes efter behov. Det samme vil gøre sig gældende efter opgraderingen af stien.

2.9 Forsyninger

Stiprojektet i Gyngemosen vil betyde lægning af el-kabler i trækrør til belysningsmasterne fra nærmeste forsyningsskab i Tingbjerg. Øvrige forsyningsledninger påvirkes ikke af projektet. På baggrund af dette vurderes det ikke nødvendigt at udarbejde en ledningsprotokol for projektet.