



## Orientering

Til ØU

### Midlertidig lukning af havnebusstoppested Holmen Nord og status på driftsstart for elhavnebuser

#### Resumé

Økonomiudvalget orienteres om, at Arriva har meddelt Movia, at de af sikkerhedsmæssige årsager indstiller betjeningen af havnebusstoppested ved Holmen Nord i sommerhalvåret som følge af en hændelse (nærved ulykke), hvor en af de nye elhavnebuser, under en prøvesejlads, måtte undvige en fritidssejler ved stoppestedet og dermed ramte en husbåd. Økonomiforvaltningen vil gå i dialog med Arriva og Movia om løsning af problematikken ved stoppestedet. Derudover orienteres Økonomiudvalget om status på driftsstarten for elhavnebuserne, der fortsat ikke er sat i drift, da de afventer Søfartsstyrelsens godkendelse, som er udsat pga. coronasituationen.

#### Sagsfremstilling

Under en prøvesejlads den 6. maj 2020 var en af de nye elhavnebuser indblandet i en hændelse (nærved ulykke) ved stoppestedet Holmen Nord, hvor den måtte undvige en fritidssejler, og derfor ramte en husbåd. Arriva har oplyst Movia, at hændelsen ved Holmen Nord alene kan tilskrives besejlingsforholdene på stedet, og var uafhængig af, om der blev sejlet med el- eller dieselbåd.

Movia har den 29. maj 2020 oplyst, at havnebussens betjening af stoppestedet Holmen Nord er suspenderet i sommerhalvåret, fordi Arrivas skibsførere, i forlængelse af episoden den 6. maj, ikke længere vurderer, at det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt at besejle stoppestedet. Vurderingen skyldes et øget antal husbåde i indsejlingen kombineret med et øget antal fritidssejlere i havnen i sommerhalvåret. Derudover ligger skoleskibet Georg Stage forankret tæt ved. Georg Stage er normalt på togt i sommerhalvåret.

Arriva har via Movia sendt en beskrivelse af besejlingsforholdene til Økonomiforvaltningen, herunder forslag til forbedring af forholdene. Arrivas forslag til forbedringer er at flytte andre fastliggende fartøjer (f.eks. Georg Stage og husbåde), at flytte stoppestedet til en anden placering i nærheden eller helt nedlægge stoppestedet.

3. juni 2020

Sagsnummer  
2020-0122104

Dokumentnummer  
2020-0122104-1

Sagsbehandler  
Pelle Erik Bjerg Mortensen

Center for Byudvikling  
Team Mobilitet  
Københavns Rådhus,  
Rådhuspladsen 1  
1550 København V

EAN-nummer  
5798009800176

### *Status på driftsstart af elhavnebusser*

Økonomiudvalget blev den 31. marts 2020 orienteret om, at driftsstarten for de nye elhavnebusser er udsat på ubestemt tid pga. coronasituationen. Det er manglende godkendelse af elhavnebusserne til passagersejls fra Søfartsstyrelsen, der gør, at de nye både ikke kan sættes i drift. Der skal indsættes fem elhavnebusser i drift. Søfartsstyrelsens syn er påbegyndt den 3. juni 2020 og strækker sig frem til den 19. juni 2020. Det er usikkert, hvor længe der går, fra synet er færdigt, til der foreligger en godkendelse.

Arriva har løbende testet elhavnebusserne, og har oplyst Movia, at bådene og ladeinfrastrukturen fungerer, og er klar til sejlads, så snart Søfartsstyrelsen har godkendt bådene.

### **Videre proces**

Økonomiforvaltningen vil hurtigt muligt indlede en dialog med Movia, Arriva og relevante myndigheder, om hvordan problemerne omkring stoppestedet Holmen Nord kan løses.

Økonomiudvalget orienteres igen, når Økonomiforvaltningen har modtaget information fra Movia om den endelige dato for driftsstarten for elhavnebusserne.