



Orientering

Til ØU

Yderligere forsinkelse af elhavnebusser

Resumé

Økonomiudvalget orienteres om, at driftsstart for de nye elhavnebusser er forsinket yderligere end hidtil oplyst. Det er på grund af coronasituationen uklart, hvornår elhavnebusserne sættes i drift. Driften af de nuværende havnebusser indstilles helt den 30. marts pga. coronasituationen.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget blev den 22. oktober 2019 orienteret om, at de to første nye elhavnebusser var forsinket op til ca. 3,5 måned og således ikke kunne sættes i drift 1. januar 2020 som planlagt og bestilt af Københavns Kommune.

Den 11. marts 2020 meddelte Movia Økonomiforvaltningen, at de to første elhavnebusser er ankommet til København, men at driftsstarten må udsættes yderligere. Udsættelsen skyldes værftets manglende opfyldelse af de tekniske krav. De tekniske krav skal være opfyldt, før der kan foretages overdragelse af havnebusserne fra værftet til Arriva. Derudover er de to første både tidligere blevet forsinket som følge af forsinkelser i produktionen af de sidste detaljer på de to både. På nuværende tidspunkt arbejder medarbejdere fra værftet på bådene i København for at gøre dem klar til overdragelse til Arriva. Det er pt. uvist, om dette arbejde bliver påvirket af coronasituationen.

Den 12. marts 2020 meddelte Movia Økonomiforvaltningen, at driftsstarten må udskydes på grund af coronasituationen. Det skyldes, at Søfartsstyrelsen skal gennemføre syn af elhavnebusserne, inden de kan sættes i drift. Søfartsstyrelsen har meddelt Arriva, at der først kan foretages syn af elhavnebusserne, når styrelsens hjemsendte medarbejdere er tilbage på arbejde.

Ud over udfordringerne med elhavnebusserne, mangler der også at blive færdiggjort enkelte ting på ladestationen ved stoppestedet på Teglnholmen. Dette arbejde er pt. i gang og ventes færdigt inden påske.

De tre sidste elhavnebusser er pt. under konstruktion på værftet i Polen. De er forsinket, da de skal fragtes via floden Odra, der er lukket indtil 31.

31. marts 2020

Sagsnummer
2019-0257996

Dokumentnummer
2019-0257996-13

Sagsbehandler
Pelle Erik Bjerg Mortensen

Center for Byudvikling
Team Mobilitet
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009800176

marts 2020 på grund af renoveringsarbejde af flodens sluser. Movia har pt. ikke viden om, at coronasituationen skulle have indflydelse på dette renoveringsarbejde. De tre sidste både kan blive yderligere forsinket, da Arriva skal inspicere dem i Polen, inden de fragtes til Danmark. På grund af coronasituationen, er det på nuværende tidspunkt usikkert, hvornår denne inspektion kan finde sted.

Nuværende drift af havnebusser

Arriva leverer på nuværende tidspunkt den aftalte drift på ruten mellem Teglholmen og Refshaleøen med de eksisterende havnebusser. Den 30. marts vil driften af havnebusserne blive indstillet helt som følge af coronasituationen.

Økonomi

Ifølge kontrakten med Movia, vil Arriva modtage en bod på 50.000 kr. pr. uge pr. båd, der ikke er sat i drift til tiden. Arriva har dermed et stærkt incitament til, at de nye både indsættes så hurtigt som muligt. Bodden tilfalder Københavns Kommune og vil blive indarbejdet i efterreguleringen af budgettet til Movia for 2020.

Som følge af coronasituationen, har skibsværftet Damen varslet force majeure til Arriva gældende alle fem havnebusser, men, som nævnt ovenfor, opretholdt arbejdet på havnebusserne i både Polen og København. Konsekvensen heraf skal afklares mellem Arriva og Movia.

Videre proces

Økonomiudvalget orienteres igen, når Økonomiforvaltningen har modtaget information fra Movia om nyt forventet tidspunkt for idriftsættelse af hhv. de to første og de tre sidste elhavnebusser.