



## Høringssvar

### Ungeråd KBHs høringssvar vedrørende forslag til tilpasning af to buslinjer på Østerbro ifm. åbning af Nordhavnsmetroen

18. marts 2020

Ungeråd KBH takker for at have modtaget forslag til tilpasning af to buslinjer på Østerbro ifm. åbning af Nordhavnsmetroen. Københavnske unge benytter i stort omfang offentlig transport – herunder de lokale busser. Det er derfor med stor glæde, at Ungeråd KBH får muligheden for at bidrage til overvejelserne om tilpasning af to buslinjer på Østerbro ifm. åbning af Nordhavnsmetroen.

På baggrund af gennemlæsning af høringmaterialet har Ungeråd KBH følgende bemærkninger til forslaget:

- Forslaget betyder, at hverken linje 164 eller 27 i fremtiden vil have stop på Nordhavn station. Ungerådet er optaget af mindske kompleksiteten og tidsspild ved skift mellem tog, metro og bus. Det vurderes, at tog, metro og bus vil bindes bedre sammen, hvis én eller begge linjer havde et busstop på stationen.
- Ungeråd KBH ønsker at øge frekvensen på linje 164. Rådet mener, at Nordhavn er en bydel, der (selv med disse ændringer) er svær at komme til med offentlig transport. Ungerådet er glade for, at rejsen til Nordhavn lettes med åbningen af Nordhavnsmetroen. Dog vurderes det, at når der kun er én buslinje, der kører til Nordhavn, så skal frekvensen øges med minimum 4 afgang i timen.
- Ungeråd KBH ønsker at fastholde stoppestedet ved FN-byen. Rådet vurderer, at FN-byen er en stor arbejdsplads med mange medarbejdere – både nationale og internationale – der nemt skal kunne tilgå FN-byen med offentlig transport. Mange unge og skoleklasser benytter også stoppestedet, når de deltager i FN-byens aktiviteter og undervisningsforløb om FN og FN's verdensmål. Ungerådet anbefaler derfor, at man fastholder eller opretter et stoppested tæt på FN-byen – eventuelt kun i myldretiden.
- Ungerådet ønsker at fastholde en direkte rute fra Østerport til Océankaj. Unge fra hele København benytter sig af fritidsaktiviteter i Nordhavn og rådet ønsker derfor at fastholde en den direkte

Børne- og  
Ungdomsforvaltningen  
Fagligt Center  
Afdelingen for Bæredygtig  
Udvikling

Sagsbehandler:  
Ida Nørgaard Otte

rute. Alternativt anbefales det, at der sikres en ukompliceret og tidseffektiv omstigning fra Metro linje M4 til linje 164.

Ungeråd KBH ser frem til resultatet af inddragelsen og håber på, at tilpasningen af buslinjer på Østerbro tilgodeser alle Københavns befolkningsgrupper - herunder Københavns mange unge.

På vegne af Ungeråd KBH, 2019/20