

HØRINGSSVAR TIL LOKALPLAN FOR PUMPESTATION VED KALVEBOD BRYGGE

Vesterbro Lokaludvalg har tidligere afgivet foreløbigt høringssvar vedr. denne pumpestations placering og udformning, og Vesterbro Lokaludvalg hilser med tilfredshed, at der i det endelige forslag er taget højde for nogle af de indvendinger, Vesterbro Lokaludvalg havde, og at der, som ønsket af lokaludvalget, er taget betydeligt hensyn til at styrke de rekreative elementer ved den lidt døde del af havnen.

Vesterbro Lokaludvalg ser frem til at tunnelen bliver bygget og ser denne tunnel som et væsentligt bidrag til at afhjælpe de risici, der eksisterer for en gentagelse af den meget store oversvømmelse - specielt af området på Indre Vesterbro og krydset Istedgade/Gasværksvej. Selvom det ligger udenfor selve lokalplanen, vil Vesterbro Lokaludvalg ikke undlade at gøre opmærksom på, at tunnelen bør gennemføres med det nødvendige fokus på, at der under Kødbyen er en meget væsentlig forurening fra det tidligere Vestre Gasværk. En forurening der både ligger stationær som opfyld og spredning i de øvre lag under asfalt og byggerier mm., men også som en forurening der i vid udstrækning har spredt sig, og som derfor vil være at finde i de jordlag, som der skal graves. En del af dette er Benzen-forurening, som må forventes at komme dels fra de tidligere tanke ved den tidligere benzintank på hjørnet af Skelbækgade/Sdr. Boulevard. Men også, de i miljøundersøgelserne omtalte, olie-tanke i forbindelse med opvarmning af bygninger i den grå Kødbby (Staldgade). Man bør sikre sig inddragelse af de lokale beboere på Halmtorvet, hvor en væsentlig del af byggeriet skal foregå. Der er mange socialt udsatte, der skal tages hensyn til, og der er et liv med mange besøgende i Kødbyen også om natten. Der bør tages initiativ til en drøftelse med lokalpolitiet, lokale beboere, stofindtagelsesrummet H17 og de forskellige handlende i Kødbyen. Der bør i byggefasen indtænkes økonomiske midler, således at der kan planlægges tryghedsbelysning med mere under byggeriet.

Til selve lokalplansforslaget har Vesterbro Lokaludvalg følgende bemærkninger: Vi er enige i, at der med denne udformning sker en forbedring af sti-forbindelsen, som en del af ”Havneringen”, hvor der med denne udformning bliver et bedre forløb for især cykler (side 4). Vi er også tilfredse med, at der ved udformningen af selve pumpestationen er arbejdet med en tilfredsstillende arkitektur, og vi ser det som positivt, at der er skabt mulighed for indblik i stationens funktion. Der er også tænkt på, hvordan det tidligere, beskedne, rekreative område kan erstattes af andre havnenære aktiviteter. Vi så dog gerne, at der tænkes yderligere herover, således at der skabes mulighed for f.eks. skure med kajakker mm, hvis det ikke kan indbygges i selve bygningen. Endelig konstateres det (side7) at en konkret vurdering giver et bilparkeringsbehov fastsat til 0. Derfor forekommer det ulogisk, at der fortsat opretholdes 10 parkeringspladser. I og med, at der efter vores opfattelse er fuld tilstrækkelig parkering ved de eksisterende kontorbygninger, kunne man med fordel nedlægge disse 10 pladser på dette sted, som i øvrigt sjældent bruges, og indrette området til rekreativt areal, som jo i selve forslaget formindskes.