



Til Økonomiudvalget

(Til orientering)

Orientering om metrolinjer, der indgår i den tekniske udredning af metrobetjening af Lynetteholmen

Baggrund

Forundersøgelsen vedr. metrobetjening af Lynetteholmen indeholdt ved projektstart 7 metrolinjeføringer. Partierne blev orienteret herom ved notat udsendt af overborgmesteren den 22. februar 2019 som led i drøftelserne af københavnersporet (notatet er vedlagt som bilag).

På baggrund af Metroselskabets indledende screening af disse 7 linjeføringer, har projektets styregruppe besluttet 3 linjeføringer til detaljeret teknisk udredning.

Vurdering af linjeføringer

For at få et overblik over de 7 linjeføringers fordele og ulemper, er de vurderet ud fra 13 vurderingsparametre i form af bl.a. restfinansiering, passagertal, kapacitet i metronettet og mulighed for efterfølgende udbygning. Samme metodik er anvendt i bl.a. KIK2 (analysen ”Udbygning af kollektiv infrastruktur i København 2”).

De valgte linjeføringer er:

- Linje B: Forlængelse af Nordhavnsmetroen til Lynetteholmen (aflysning af linjeføringen ”lille spørgsmålstegn” i Nordhavn).
- Linje E: København H – Islands Brygge – Amagerbro – Prags Boulevard – Kløverparken/Refshaleøen – Lynetteholmen.
- Linje H: Pendullinje fra Østerport – Lynetteholmen – Refshaleøen/Kløverparken.

Linjeføringerne fremgår af kort på næste side.

Efter ønske fra Frederiksberg Kommune, har styregruppen endvidere besluttet at få belyst en forlængelse af linje E fra København H til Forum på screeningsniveau. Denne etape vil indgå i forundersøgelsens perspektiveringsafsnit, og etapens økonomi vil blive præsenteret uafhængig af linje E.

8. maj 2019

Sagsnr.
2019-0124690

Dokumentnr.
2019-0124690-1


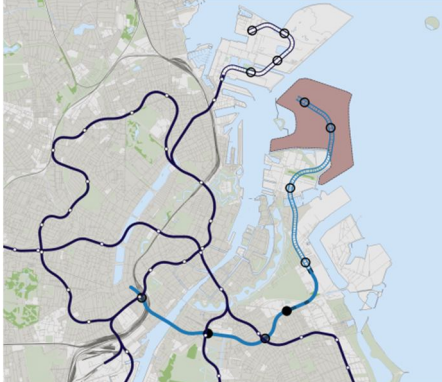
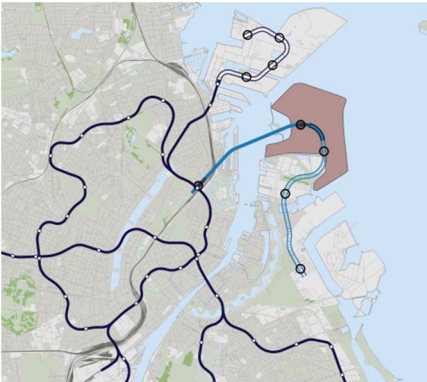
Sagsbehandler
Catrine Biering

Team Mobilitet

Københavns Rådhus, Rådhuspladsen
1
1550 København V

EAN nummer
5798009800176

Linjeføringer der indgår i den tekniske udredning af metrobetjening af Lynetteholmen

<p>Linje B) M4 - forlængelse af Nordhavnsmetroen til Lynetteholmen (2 stationer i Nordhavn)</p>  A map of the Nordhavn area in Copenhagen. A blue line represents the extension of the M4 metro line from the existing Nordhavn station area towards Lynetteholmen. Two new station locations are marked with black dots along this extension.	
<p>Linje E) København H – Islands Brygge – Amagerbro – Prags Boulevard – Kløverparken – Refshaleøen – Lynetteholmen</p>  A map of the Copenhagen H area. A blue line shows a route starting from Copenhagen H, passing through Islands Brygge, Amagerbro, Prags Boulevard, Kløverparken, and Refshaleøen, ending at Lynetteholmen. Stations are marked with black dots.	<p>Linje H) Pendul/Ny linje fra Østerport – Lynetteholmen – Refshaleøen – Kløverparken</p>  A map of the Østerport area in Copenhagen. A blue line shows a route starting from Østerport, passing through Lynetteholmen, Refshaleøen, and Kløverparken. Stations are marked with black dots.

Videre proces

Forundersøgelsen vedr. metrobetjening af Lynetteholmen forventes afsluttet januar 2020.

Bilag:

Notat af 20. februar 2019: Forundersøgelse af metrobetjening af Lynetteholmen (sendt til partierne 22. februar 2019).



Til Borgerrepræsentationen

20. februar 2019

Forundersøgelse af metrobetjening af Lynetteholmen

Sagsnr.
2019-0022066

I forundersøgelsen vedr. metrobetjening af Lynetteholmen indgår følgende linjeføringer:

Dokumentnr.
2019-0022066-8

- Forlængelse af Nordhavnsmetroen til Lynetteholmen
- Afgrening fra lille spørgsmålstegn til ydre Nordhavn og Lynetteholmen
- Afgrening af Nordhavnsmetroen til både Lynetteholmen og Krydstogtskaj, efterfølgende mulighed for udbygning til Refshaleøen/Kløverparken – Prags Boulevard – Amagerbro – Islands Brygge – København H som egen selvstændig linje
- København H – Islands Brygge – Amagerbro – Prags Boulevard - Refshaleøen/Kløverparken – Lynetteholmen
- Pendullinje fra Levantkaj til Lynetteholmen – Refshaleøen/Kløverparken
- Pendullinje fra Østerport – Lynetteholmen – Refshaleøen/Kløverparken
- Pendullinje fra Nordhavn St. – Lynetteholmen – Refshaleøen/Kløverparken

Sagsbehandler
Catrine Biering

Der foretages en indledende screening af disse linjeføringer, hvor der bl.a. ses på anlægsøkonomi, restfinansiering, driftsøkonomi, passagertal, konsekvenser for øvrig trafik og mulighederne for efterfølgende udbygning og forlængelse af metrolinjen. På baggrund af screeningen besluttes det, hvilke linjeføringer, der skal gennemføres egentlig udredning af.

Forundersøgelsen forventes færdig ultimo 2019.

Team Mobilitet

Københavns Rådhus, Rådhuspladsen
|
1550 København V

EAN nummer
5798009800176