



Anlægsregnskab for projekt

12-03-2019

Projektnummer: TMF509 og TMF954 og TMF10157
Projektitel: Flintholm Station og Jernbane Alle, cykelstier
Bevilling: 2000 – Ordinær anlæg
IM-konto: 2.28.23.3
Ibrugtagning: 2016

Projektbeskrivelse

Formålet med projektet på Flintholm Station var at forbedre busfremkommeligheden til og fra stationen i Vanløse.

For at forbedre fremkommeligheden blev der gennemført en ombygning af stationsforpladsen og en ombygning af en række kryds i Vanløse omkring stationen.

Jernbane Allé er en del af PLUSnettet for cykelstier, og der blev med projektet anlagt nye cykelstier imellem Grøndals Parkvej og Bogholder Allé. Endvidere blev cykelbanerne mellem Bogholder Allé og Vanløse Allé opgraderet til cykelstier.

Projekterne er koordineret og delvist anlagt samtidigt for at undgå unødige gener for trafikken og naboer.

Politiske beslutninger

Bevillinger	BR Dato	Beløb	Aftale
Rådighedsbevilling	18-11-2010	1,6 mio. kr. (2010 p/l)	Øvrige aftaler
Rådighedsbevilling	09-02-2012	50,0 mio. kr. (2012 p/l)	Øvrige aftaler
Rådighedsbevilling	04-10-2012	5,0 mio. (2013 p/l)	Budget 2013
Rådighedsbevilling	02-10-2014	2,5 mio. kr. (2015 p/l)	Budget 2015
Anlægsbevilling	18-11-2010	1,6 mio. kr. (2010 p/l)	-
Anlægsbevilling	09-02-2012	50,0 mio. kr. (2012 p/l)	-
Anlægsbevilling	04-10-2012	0,2 mio. kr. (2013 p/l)	-
Anlægsbevilling	02-10-2014	0,3 mio. kr. (2015 p/l)	-
Anlægsbevilling	12-11-2015	4,9 mio. kr. (2015 p/l)	-
Anlægsbevilling	12-11-2015	2,2 mio. kr. (2015 p/l)	-

Regnskab

1.000 kr. (2019 p/l)	Udgifter	Indtægter	Netto
CP - CFA - Jernbane Allé	2.330	-	2.330
CP VI - Jernbane Alle	5.573	-	5.573
Flintholm station	58.090	-	58.090
Rådighedsbevilling i alt	65.993	-	65.993
Forbrug	67.542	-	67.542
Afvigelse i kr.	-1.548	-	-1.548
Afvigelse i procent	-2,3 %	-	-2,3 %

Forklaring af regnskabsresultat

	Ja	Nej	Uddybende bemærkninger
Aktivitetsændringer i forhold til oprindelig bevilling		x	
Omkostningsændring		x	Merforbruget giver ikke anledning til uddybende bemærkninger.
Tidsforskydninger	x		Forsinkelsen skyldes koordinering af de tre projekter. Dette er sket for at minimere både rådgiver- og anlægsudgifter og den periode, Jernbane Allé skal ligge opgravet.