

Bilag 6. Beskrivelse af tiltag

Nedenfor ses en liste over de bestilte 32 tiltag opdelt på 11 tiltag, der indstilles til udførelse i 2019, og 21 tiltag, der ikke indstilles til udførelse inkl. begrundelse.

Tiltag, der indstilles til udførelse

Busbaner

Nr.	Tiltag	Område/kryds
1	Anlæg af ca. 270 m. busbane på Godthåbsvej for at forbedre bussernes fremkommelighed	Godthåbsvej mellem Rønnebærvej og Sallingvej

Udvidelse af venstresvingsbane

Nr.	Tiltag	Område/kryds
6	Udvidelse af venstresvingsbane, så de venstresvingende biler ikke blokerer for de ligeudkørende busser	Kalvebod Brygge i krydset ved Bernstorffsgade

Signaltiltag

Nr.	Tiltag	Område/kryds
9	Busprioritering i signalanlæg tilpasses ny svingbevægelse	Enghavevej/Vigerslev Allé
10	Busprioritering i signalanlæg tilpasses ny svingbevægelse	Vigerslev Allé/Enghavevej
11	Radardetektering af fodgængere	Vesterbrogade v. Tivoli
12	Bedre detektering af fodgængere	Ålholm St.
13	Busprioritering i signalanlæg	Jyllingevej/Ålekistevej
14	Busprioritering i signalanlæg	Vesterfælledvej/Ny Carlsberg Vej
16	Busprioritering i signalanlæg	Vesterfælledvej/Vigerslev Allé
18	Busprioritering i signalanlæg om natten	Trianglen
21	Busprioritering i signalanlæg om natten	Folehaven/Gl. Køge Landevej

Tiltag, der ikke indstilles til udførelse, inkl. begrundelse

Busbaner

Nr.	Tiltag	Område/kryds	Begrundelse
2	Anlæg af ca. 140 m. busbane på Rosenørns Allé for at forbedre bussernes fremkommelighed	Rosenørns Allé	En busbane på dette sted giver ingen fremkommelighedsfordel for busserne, idet signalerne på H.C. Andersens Boulevard er flaskehals

Flytning af stoppesteder

Nr.	Tiltag	Område/kryds	Begrundelse
3	Stoppested flyttes tættere på metro	Østerbrogade v. Poul Henningsens plads St.	Begrænset anlægsmåltal 2019

4	Stoppested flyttes tættere på metro	Enghavevej v. Enghave Plads St.	Forudsætter fjernelse af midterhellen, som er en forudsætning for trafiksikkerheden ved krydsning til Enghaveparken ved børnehaven
5	Stoppested flyttes tættere på S-tog	Godthåbsvej v. Grøndal St.	Er allerede besluttet. (TMU08.06.2018/BR23.08.18)

Signaltiltag

Nr.	Tiltag	Område/kryds	Begrundelse
7	Busprioritering i signalanlæg udenfor myldretiden	Fælledvej/Nørrebrogade	Krydset har allerede fuld busprioritering
8	Busprioritering i signalanlæg udenfor myldretiden	Stengade/Nørrebrogade	Krydset har allerede fuld busprioritering
15	Busprioritering i signalanlæg	Vesterfælledvej/Vesterbrogade	Busprioritering er udført i ITS-projekt
17	Busprioritering i signalanlæg om natten	Østerbrogade/Strandboulevarden	Krydset har allerede fuld busprioritering
19	Busprioritering i signalanlæg om natten	Nørrebrogade/Fælledvej	Krydset har allerede fuld busprioritering
20	Busprioritering i signalanlæg om natten	Enghavevej/Vigerslev Allé	Begrænset anlægsmåltal 2019
22	Busprioritering i signalanlæg om natten	Folehaven/Vigerslevvej	Begrænset anlægsmåltal 2019
23	Busprioritering i signalanlæg om natten	Sønderkær/Folehaven	Begrænset anlægsmåltal 2019
24	Busprioritering i signalanlæg om natten	Åkandevej/Ruten	Begrænset anlægsmåltal 2019
25	Busprioritering i signalanlæg om natten	Frederikssundsvej/Brønshøj Torv	Begrænset anlægsmåltal 2019
26	Busprioritering i signalanlæg om natten	Godthåbsvej/Salling-vej	Krydset har allerede fuld busprioritering
27	Busprioritering i signalanlæg om natten	H. C. Andersens Blvd/Vesterbrogade	Begrænset anlægsmåltal 2019
28	Busprioritering i signalanlæg om natten	Bernstorffsgade/Tietgensgade	Begrænset anlægsmåltal 2019
29	Busprioritering i signalanlæg om natten	H. C. Andersens Blvd/Tietgensgade	Begrænset anlægsmåltal 2019
30	Busprioritering i signalanlæg om natten	Torvegade/Prinsessegade	Krydset har allerede fuld busprioritering
31	Busprioritering i signalanlæg om natten	Åkandevej/Frederikssundsvej	Begrænset anlægsmåltal 2019
32	Busprioritering i signalanlæg om natten	Frederikssundsvej/Hirsevej	Begrænset anlægsmåltal 2019