



25. februar 2019

Sagsnr.  
2018-0250018

Dokumentnr.  
2018-0250018-8

## **Bilag 5 Genopretning af et bygværk og en vejstrækning via frigivelse af midler fra over-/underskudsmodellen for genopretning**

### **Holmens Bro**

Skadesbeskrivelse: Holmens Bro er nedslidt og fremstår med sporkøring i belægningen samt skader på rækværk, fugtisolering og belægning. Derudover er der smuldring og afskalning af overfladerne og afskalning af betondæklaget over armeringen samt flere gennemsvivninger af fugt på undersiden af broen. Det nordlige vederlag fremstår med manglende sten under vandlinjen, der på sigt vil få betydning for broens bæreevne.

Det er nødvendigt at udskifte broens fugtisolering og genoprette belægning og rækværker.

Forudsat at der prioriteres anlægsmåltal til projektet, så projekteres genopretningen i 2021-2022, og anlægsarbejderne planlægges udført i 2022.

### **Tagensvej (Tuborgvej-Nørre Allé)**

Der er tidligere frigivet midler til helhedsgenopretning af Tagensvej (BR 30. november 2017), jf. bilag 1. Ved projektudviklingen har projektet vist sig at være underfinansieret. Det er nødvendigt at forny flere signalanlæg og renovere større dele af vejbrønde og stikledninger, idet omfanget af nedslidning var væsentlig større end antaget. Ydermere var der i det oprindelige budget ikke afsat tilstrækkeligt med midler til projekt- og byggeledelse. Det er nødvendigt med supplerende midler til genopretningen for at imødekomme dette.

Teknik- og Miljøforvaltningen anvender fra budget 2019 og frem en ny beregningsmetode, som kvalificerer prissætningen af vejstrækninger yderligere for at undgå underfinansierede projekter. Den nye metode er mere detaljeret og er baseret på konkrete enhedspriser forvaltningen har indhentet fra de tre entreprenører som forvaltningen har indgået en fireårige rammeaftale med. Samtidig er opgørelsen af arealer og mængder for afvanding, følgearbejder, fortov og cykelsti opgjort mere præcist.

Helhedsgenopretningen af Tagensvej udføres sammen med de tre projekter: 'Busfremkommelighed på linje 6A' (BR 1. oktober 2015), (A, B, C, F, I, O og V), 'Optimeringsplanen KBH Cykelby 2025 – Tagensvejkorridoren' (BR 1. oktober 2015), (A, B, C, F, I, O og V), samt Skybrudsprojektet 'Tagensvej Nord' (BR 26. maj 2016). Delprojekterne

### **Vejgenopretning**

Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

vedrørende helhedsgenopretning og cykel på Tagensvej er berosat, da projekterne ikke er prioriteret inden for anlægsmåltallet i 2019.

På strækningen er årsdøgnstrafikken 5.000-13.500 cyklister og 17.200-22.6000 køretøjer. Som en del af genopretningen af kørebanerne udlægges der støjreducerende asfalt i overensstemmelse med kommunens gældende støjhandlingsplan for vejstøj. Det betyder, at der udlægges støjreducerende asfalt på Tagensvej, da der kører flere end 2.000 biler i døgnnet, og hastigheden er højere end 40 km/t.

Forudsat at der prioriteres anlægsmåltal til projektet, så projekteres helhedsgenopretningen i 2021, og anlægsarbejderne planlægges udført i 2022-2023.

**Table 1: Overview of the expected expenditures (all amounts in mio. kr. in 2019 p/l)**

<b>Aktivitet</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>I alt</b>
Holmens Bro	3,7	10,0	0,0	<b>13,7</b>
Tagensvej (Tuborgvej-Nørre Allé)	3,0	4,0	4,0	<b>11,0</b>
<b>I alt</b>	<b>6,7</b>	<b>14,0</b>	<b>4,0</b>	<b>24,7</b>

**Table 2: Overview of the expected expenditures to hhv. anlag, ekstern rådgivning og interne udgifter (all amounts in mio. kr. in 2019 p/l)**

<b>Aktivitet</b>	<b>Anlægsudgift</b>	<b>Ekstern rådgivning</b>	<b>Interne udgifter</b>	<b>I alt</b>
Holmens Bro	10,0	2,5	1,2	<b>13,7</b>
Tagensvej (Tuborgvej-Nørre Allé)	7,0	2,0	2,0	<b>11,0</b>
<b>I alt</b>	<b>17,0</b>	<b>4,5</b>	<b>3,2</b>	<b>24,7</b>