



05. september 2018

Sagsnr.  
2018-0085502

Dokumentnr.  
2018-0085502-2

Sagsbehandler  
Nadine Neugebauer

## **notat - beskrivelse af projekt**

Projekt Forbedrede cykelforhold i Tingbjerg er faktisk to projekter bevilget af BR i budget 2016 "Cykelforbindelse fra Hillerødmotorvejen til Ruten" og budget 2017 "Forbedrede cykelforhold i det nordlige og østlige Tingbjerg. Begge projekter er en del af Tingbjerg-Husum Byudviklingsstrategi, der skal åbne byområdet for udvikling gennem nye trafikforbindelser og integration med omkringliggende bydele.

Forvaltningen indstiller, at projekterne fremover slås sammen og kaldes "Forbedrede cykelforhold i Tingbjerg".

Projektet formål er at:

- Forbedre sammenhæng mellem cykelforbindelser, så Tingbjerg åbnes op for de bløde trafikanter
- Øge cykeltrafikken i Tingbjerg, så området kommer til at virke mere trygt for cyklister
- Forbedre forholdene for cyklisterne på Langhusvej, Gavlusvej og Terrasserne
- Sænke biltrafikkens hastighed på Langhusvej, Gavlusvej og Terrasserne
- Opgradere sammenhæng med Supercykelstien ved Hillerødmotorvejen (Farumruten) med vejen Ruten ved at eksisterende sti i Utterslev Mose asfalteres og belyses.

Der er udarbejdet projektforslag for de 3 veje og for stien gennem Utterslev Mose.

### **Langhusvej:**

På Langhusvej nedsættes hastigheden til 40 km/t og der bliver etableret 3 bump til at understrege hastighedsnedsættelsen. Bumpene bliver indrettet, så trafikanterne kan passere bumpene i to spor. Der bliver etableret 1,5 m bredde afstribede cykelbaner i begge sider af Langhusvej. Cyklerne ledes uden om bumpene i 1,5-1,7 m bredde forstærkede cykelbaner.

I svinget mellem Langhusvej og Gavlusvej, der er så skarpt, at det i sig selv er hastighedsdæmpende, bliver der etableret 1,7 m bredde cykelstier i begge sider på en strækning af ca. 60 m. I svinget bliver desuden etableret et støttepunkt for fodgængere og cyklister, der skal ind i Utterslev Mose, i form af en 2 m bred midterhelle. Desuden

### **Cykel- og Vejprojekter**

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

bliver der plantet et træ i det sydlige fortov til erstatning for en blomsterkumme.

Ovenstående, der lever op til projektbestillingen, kræver, at der nedlægges 28 parkeringspladser på Langhusvej. Derfor er der for Langhusvej udarbejdet et alternativt projektforslag. I dette forslag bliver der kun etableret cykelbane i østsiden af Langhusvej. Til gengæld etableres de 3 bump, så de kun kan passeres i et spor. Man skal derfor skiftevis afvente modkørende trafik. Forvaltningen anbefaler løsningen med cykelbaner i begge sider på grund af bedre trafikikkerhed og mindre påvirkning på bussernes fremkommelighed.

### **Gavlhusvej:**

På Gavlhusvej nedsættes hastigheden til 40 km/t og der bliver etableret 3 bump. Bumpene bliver indrettet, så trafikanterne kun kan passere bumpene i et spor. Man skal derfor skiftevis afvente modkørende trafik. Cyklister ledes uden om bumpene i en 1,7 m bred cykelsluse, der adskilles mod kørebane af en 1 m bred helle.

I svinget mellem Gavlhusvej og Terrasserne, der i sig selv har en hastighedsdæmpende virkning, understøttes denne hastighedsdæmpning med et felt i kørebanen i chaussésten. Cyklerne ledes uden om dette felt i et spor på 1,7 m.

Fodgængerfeltet får nyt gult blinksignal (Toronto-anlæg) og af hensyn tilgængeligheden etableres der taktilfelter på fortovsarealerne.

### **Terrasserne:**

På Terrasserne nedsættes hastigheden til 30 km/t. Der bliver etableret 3 bump, der bliver indrettet, så trafikanterne kun kan passere bumpene i et spor. Man skal derfor skiftevis afvente modkørende trafik. Cyklister ledes uden om bumpene i en 1,7 m bred cykelsluse, der adskilles mod kørebane af en 1 m bred helle. Ud for to af disse bump plantes i alt 4 træer.

Der bliver etableret en hævet flade ved Bygården og den eksisterende hævede flade ved Helleborg bliver ombygget. Begge flader med ramper som trapezbump, der har en stor hastighedsdæmpende effekt.

For at mindske risikoen for at trafikanter kører uden om foranstaltningerne gennem parkeringsarealet i lokalkørebanen, bliver der etableret egentlige overkørsler i hver ende af lokalkørebanen.

### **Sti gennem Utterslev Mose:**

Der er opnået tilladelse fra Fredningsnævnet for København til at opgradere cykelstien gennem Utterslev Mose fra Langhusvej til Hillerødmotorvejen. Det betyder, at cykelstien bliver asfalteret, og at der opsættes belysning mellem cykel- og gangsti. Tilladelsen giver

ikke mulighed for at udvide bredden på cykelstien. Gangstien bevares med grusbelægning for at projektet ikke skal påvirke den naturlige karakter i Utterslev Mose.

#### Konsekvenser for busserne:

Projektets formål kan ikke opfyldes uden en påvirkning på bussernes fremkommelighed. Ifølge udførte simuleringer vil hastighedsnedsættelsen og bumpene vil give øget rejsetid for busserne på 25 sekunder (11 sekunder i retning mod Terrasserne og 14 sekunder i retning mod Ruten). Dette medregnet ophold ved stoppested og eventuel afventning af modkørende ved bump.

Det alternative projektforslag vil ifølge de udførte simuleringer give en øget rejsetid for busserne på 40 sekunder (20 sekunder i retning mod Terrasser og 20 sekunder i retning mod Ruten) på grund af flere indsnævrende bump.

Movia har udtalt, at selvom bussernes fremkommelighed bliver forringet, vil forøgelsen i rejsetiden lokalt ikke få konsekvenser for busøkonomien. Samtidig bemærker de, at den af forvaltningen foretrukne projektløsning skaber færrest gener for busdriften.

Ifølge data fra Movia kører busserne i dag med en hastighed på mellem 13 km/t og 42 km/t.

#### Konsekvenser for parkering:

Der er i dag 415 parkeringspladser i projektstrækningen plus 150 private pladser, fordelt med 108 i Langhusvej og 44 private pladser, 151 i Gavlhusevej og 156 i Terrasserne og 106 private pladser.

I henhold til udmøntningsnotaterne for projektene er det oplyst at der skal nedlægges minimum 50-60 parkeringspladser i Gavlhusevej og Terrasserne, mens der ikke er angivet nedlæggelse af parkeringspladser i Langhusvej.

Det fremlagte projektforslag nedlægger i alt 81 parkeringspladser fordelt på 28 i Langhusvej, 31 pladser i Gavlhusevej og 22 pladser i Terrasserne.

Det alternative projektforslag vil nedlægge 58 parkeringspladser fordelt på 5 i Langhusvej, 31 pladser i Gavlhusevej og 22 pladser i Terrasserne.

#### Konsekvenser for træer og anden beplantning:

På de 3 vejstrækninger kommer projektet ikke til at påvirke nogle af træerne. Alle eksisterende træer bevares, som de er og de ligger uden for anlægsområderne.

Der bliver plantet et nyt træ i svinget ved Langhusvej/Gavlhusvej til erstatning for en plantekumme. Der bliver plantet 4 nye træer i Terrasserne ved 2 vejbump.

I Utterslev Mose kommer projektet ikke til at påvirke nogle af træerne. Alle eksisterende træer og tilstødende beplantningbevares, som de er. Der vil blive taget særligt hensyn til et 30 år gammelt birketræ, der står ved adgangen fra Langhusvej. Græsribatten mellem cykel- og gangsti bliver reableret efter etableringen af belysning.