

## Bilag 5 - Udvidet årsagsforklaringer for projekter med rød status

### Indholdsfortegnelse

Projekt navn	Side
<b>AmagerVest</b>	3
BK 1336 Stokrosevej, H TMF1597	3
Boldbane, Ørestad/Kalvebod Fælled - projektering TMF10255	3
Englandsvej, genopretning B17 TMF10382	3
Hekla Park, kunstgræsbane TMF10231	3
Kornblomstparken TMF10049	4
Kornblomstvej, aktivitetspark TMF975	4
Ørestads Boulevard, kryds, trafikikkerhed 2014 TMF10151	5
Remiseparken samt stierne i Urbanplanen TMF10201	5
Medfinansiering af tiltag i Naturpark Amager TMF10396	5
<b>AmagerØst</b>	6
Amagerbrogade 1. etape TMF906	6
CP V - Cykelrute Amagerbanen TMF806	6
CP V - Cykelrute Amagerbanen sammentænkning med klimatilpasning TMF10083	6
Amagerbanen, fra Vermlandsgade til Prags Boulevard TMF10200	7
<b>Bispebjerg</b>	7
Blåmejsvej 2-24 / Vibevej 67-71 / Rørsangervej 1-25 / Hillerødgade 74-76 TMF1491	7
Busgade - Nørrebro station - på TMU 22. september 2014 TMF10108	7
Hovmestervej, Genopretningsramme 2019 TMF10367	7
Hovmestervej, skybrudssikring (HOFOR) TMF10421	8
K 09/002 BK1416 Cityringen TMF1456	8
Vibevej, byrum TMF1599	8
Ørnevej, Vibevej og Glentevej, byrumsforbedringer TMF10254	9
Ørnevej-Glentevej-Nordre Fasanvej (Bispeengbuen) TMF10215	9
<b>Brønshøj-Husum</b>	10
CP - CFA - Husumforbindelsen TMF10171	10
CP 2016 - Farumruten, belysning TMF10277	10
CP 2016 - Hillerødmotorvejen, dobbeltrettede cykelstier TMF10276	10
Frederikssundsvej 164 m.fl. TMF1610	10
Tingbjerg-Gladsaxe, busvejsforbindelse TMF10431	11
Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - forbedrede cykelforhold i det nordlige og østlige Tingbjerg TMF10455	11
Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - forprojektering af busvejsforbindelse TMF10407	11
Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - sti ved Gyngemosen TMF10268	11
Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - stiforbindelse fra Hillerødmotorvejen til Ruten TMF10454	12
<b>IndreBy</b>	12
Sti ved Nyboder Skole TMF10205	12
Gothersgade TMF10204	12
Skt. Jørgens Sø (Skybrudssikring) TMF10343	12
Kastelgraven TMF10471	13
<b>Nørrebro</b>	13
Bemandet legeplads i Mimersparken TMF10048	13
Busfremkommelighed, linje 6A TMF10308	13
CP 2016 - Tagensvejkorridoren TMF10275	13
Frimestervej 30 - 34 m.fl. TMF1612	14
Kapelvej 51 / Rantzausgade 17 TMF1529	14
Mjølnerparken - helhedsrenovering - Vejkobling ved DSB grund TMF10047	14
Mjølnerparkens Kvarterhus TMF10180	14
Nørrebrogade 168 TMF1613	14
Tagensvej, skybrudssikring (HOFOR) TMF10467	15
Hans Tavsens Park (Skybrudssikring) TMF10346	15
Korsgade og Hans Tavsens Gade (Skybrudssikring) TMF10347	15
GP21-Tagensvej (Tuborgvej-Nørre Allé) TMF10555	15
BK 0956 Sankt Hans Gade Øst TMF1705	15
Blegdamsvej Syd, HOFOR TMF10577	16
<b>Valby</b>	16
Gammel Jernbanevej 4-6 TMF1291	16
<b>Vesterbro-KongensEnghave</b>	16
Aktivitetspark i Scandiagade TMF10252	16
Enghave Brygge TMF903	16
Enghave Plads 3 m.fl. TMF1629	17
Enghaveparken Boder (fondsmidler) TMF10338	17
Enghaveparken, boder (OMF) TMF10339	17
Ingerslevgade 192 - 198 TMF1584	17
Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave TMF723	18
Vesterbrogade 93 - 95 og 95 E TMF1611	18

Karens Minde Aksen (OMF) TMF1702	18
<b>Østerbro</b>	18
CP IV - Nordhavn Station TMF434	18
Demonstrationsprojekt Klimakareen Skt. Kjelds kvarter TMF1649	19
Fortov langs Røvsingsgade (Beauvaisgrunden II) TMF10102	19
Fremtidens Sølund Parkering TMF10426	19
Klimakarre-gårdhave TMF1689	19
Nordre Frihavnsgade 50 m.fl. TMF1615	19
Omøgade 2 - 6 m.fl. TMF1605	19
Renovering af Nordhavn Station TMF876	20
Skybrud Gårdhave Skt. Kjelds Kvarter (LAR demo 1 + 2) TMF911	20
Skybrudssikring, Skt. Kjelds Plads og private partnerskaber TMF10132	20
Strandboulevarden TMF10211	20
Thomas Laubs Gade 5-9 TMF1430	20
Østerbrogade 139 - 141 / Nygårdsvej 2 TMF1468	20
Østerbrogade, fra Jagtvej til Svanemølle station TMF10212	21
Fredens Park TMF10478	21
Blegdamsvej Nord, HOFOR TMF10576	21
<b>FlereBydele</b>	21
Boligsocialt løft af udsatte byområder - evidensbaseret opfølgning TMF10264	21
CP VIII - Københavnerruten CSS TMF10026	22
Erstatningsparkeringspladser TMF10116	22
ITS - Grøn mobilitet TMF913	23
Klimatilpasningspartnerskaber - Markedsmodningsfonden TMF10317	24
Metro 4 cityringen - arealerhvervelse TMF674	24
Nedtællingssignaler for cykler TMF10453	24
Parkeringspladser, etablering (B15) TMF10419	24
Skybrud Ladegårds Å / Vodroffsvej / Vesterbro - foranalyser TMF910	25
Trafiksikkerhedsplan - Anlæg af 14 prioriterede trafiksikkerhedsprojekter TMF818	25
De Indre Søer TMF10210	26
Lersøparken (Skybrudssikring) TMF10344	26
Valbyparken (Skybrudssikring) TMF10345	26
Jagtvej (Klosterfælleden), (Skybrudssikring) TMF10348	26
Amagerbanen (Svinget) (Skybrudssikring) TMF10352	26
Hyttehusvej,R.M.(Vejlands Alle)(Skybrudssikring) TMF10353	27
Forstærket byrumsinventar TMF10551	27
P-klager TMF10566	27
<b>HeleByen</b>	28
Forvaltningsspecifikt - Optimering af driftspladser - investeringspulje TMF10297	28
Partnerskabstræer TMF10510	28
Pulje til klimatilpasning - Hverdagsregn/LAR TMF785	28

**AmagerVest**

Projekt navn	BK 1336 Stokrosevej, H TMF1597
Forsinkelse i mdr. revideret	16
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det har været nødvendigt at tilpasse projektets udformning til licitationsresultat og projektøkonomi. Hertil kommer langvarig proces for byggesagstilladelse.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Tæt opfølgning for at sikre, at ny tidsplan holder.
Forventede ibrugtagning	Marts 2019

Projekt navn	Boldbane, Ørestad/Kalvebod Fælled - projektering TMF10255
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Naturstyrelsen, som grundejer, ønsker at lave en samlet arealdisponering for området langs Ørestaden hvor boldbanerne indgår. Endvidere har en genvurdering af områdets §3 status betydet, at det er nødvendigt at undersøge naturværdierne i området forud for en ansøgning om dispensation fra §3 beskyttelsen og beslutning om placering. Undersøgelsen kan ikke foregå i vinterhalvåret og foretages derfor foråret 2017. Efterfølgende er det i den videre planlægning besluttet, at boldbanerne skal anlægges samtidig med hovedindgangene til Amager Naturpark, og projektet skal derfor også afvente processen, som hovedindgangene skal igennem.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen har udført en kortlægning af naturværdierne i området. Projektet koordineres med anlæggelsen af hovedindgangene til Amager Naturpark så yderligere forsinkelse forhindres. I sommer/efterår 2018 kendes den endelige placering af boldbanerne.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2020

Projekt navn	Englandsvej, genopretning B17 TMF10382
Forsinkelse i mdr. revideret	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Energinet har kabelarbejder på en delstrækning af Englandsvej, hvorfor arbejdet her er udskudt til 2019
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er i samarbejde med Energinet udarbejdet en ny tidsplan og der vil løbende blive fulgt op på om Energinet overholder fremdriften, så projektet gennemføres rettidigt.
Forventede ibrugtagning	August 2019

Projekt navn	Hekla Park, kunstgræsbane TMF10231
Forsinkelse i mdr. revideret	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at forvaltningen har modtaget for høje licitationsresultater hvilket har medført at projektet skal tilpasses og genudbydes. Dette forkyder anlægsarbejde til sommer 2019.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet tilpasses og genudbydes, hvorefter anlægsarbejdet forventes igangsat i 2019.
Forventede ibrugtagning	August 2019

Projekt navn	Kornblomstparken TMF10049
Forsinkelse i mdr. revideret	53
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at projektet gennemføres i samarbejde med VIBO. VIBO skal opføre et beboerhus i parken, som også skal indeholde de indendørs faciliteter for en bemandedt legeplads. Teknik- og Miljøforvaltningen har ansvaret for at anlægge parken og legeplads omkring huset. Projektet kan kun realiseres, hvis boligforeningen VIBO medfinansierer projektet. Forsinkelsen skyldes dels en lokalplanproces, som har været opstartet, stoppet og nu sat i gang igen. Der kan ikke opnås byggetilladelse til huset mens lokalplanprocessen kører. Dels også, at der tidligere har været en lang proces omkring etablering af et mindre skybrudsbassin i parken, som VIBO ikke ønskede. Hus- og parkprojekt følger en fælles tidsplan, så når huset forsinkes, så forsinkes parkprojektet også.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Den vejlede afstemning om projektet i VIBO lokal afdelinger indikerer, at aktivitetshuset kan gennemføres. Projektet forventes at komme til endelig afstemning i VIBO lokal afdelinger ultimo 2018.
Forventede ibrugtagning	Maj 2021

Projekt navn	Kornblomstvej, aktivitetspark TMF975
Forsinkelse i mdr. revideret	77
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at projektet gennemføres i samarbejde med VIBO. VIBO skal opføre et beboerhus i parken, som også skal indeholde de indendørs faciliteter for en bemandedt legeplads. Teknik- og Miljøforvaltningen har ansvaret for at anlægge parken og legeplads omkring huset. Projektet kan kun realiseres, hvis boligforeningen VIBO medfinansierer projektet. Forsinkelsen skyldes dels en lokalplanproces, som har været opstartet, stoppet og nu sat i gang igen. Der kan ikke opnås byggetilladelse til huset mens lokalplanprocessen kører. Dels også, at der tidligere har været en lang proces omkring etablering af et mindre skybrudsbassin i parken, som VIBO ikke ønskede. Hus- og parkprojekt følger en fælles tidsplan, så når huset forsinkes, så forsinkes parkprojektet også.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Den vejlede afstemning om projektet i VIBO lokal afdelinger indikerer, at aktivitetshuset kan gennemføres. Projektet forventes at komme til endelig afstemning i VIBO lokal afdelinger ultimo 2018.
Forventede ibrugtagning	Maj 2021

Projekt navn	Ørestads Boulevard, kryds, trafiksikkerhed 2014 TMF10151
Forsinkelse i mdr. revideret	54
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det oprindelige trafiksikkerhedsprojekt med ombygning af rundkørslen til signalreguleret kryds og etablering af stikrydsning på Grønjordsvej, har vist sig ikke at kunne løses indenfor den bevilgede ramme. Forvaltningen har undersøgt, om alternative løsninger kunne tilgodese det oprindelige trafiksikkerhedsønske. Det har ikke vist sig muligt at reducere i projektets omfang og opnå den ønskede trafiksikkerhed med signalreguleret kryds og stikrydsning på Grønjordsvej, så projektet kunne gennemføres indenfor den bevilgede ramme.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen arbejder på en løsning på projektet, som vil blive fremlagt for Teknik- og Miljøudvalget primo 2018.
Forventede ibrugtagning	Juni 2020

Projekt navn	Remiseparken samt stierne i Urbanplanen TMF10201
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet realiseres sammen med byrumsprojekterne Remiseparken og Urbanplanen Syd, hvorfor der først er anlægsopstart i 2019
Tiltag i forhold til forsinkelse	Øget fokus på koordinering med de øvrige involverede projekter
Forventede ibrugtagning	December 2020

Projekt navn	Medfinansiering af tiltag i Naturpark Amager TMF10396
Forsinkelse i mdr. revideret	10
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Partnerskabet bag realisering af projektprogrammet, som omfatter Naturstyrelsen, Nordea-fonden, Friluftsrådet, By&Havn, Københavns, Taarnby og Dragør Kommuner samt LOA, har besluttet at projektudviklingen skal udføres af en ekstern bygherrerådgiver. Dette har medført en længere indledende fase forud for realiseringen end hidtil forudsat.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er fastlagt en mere detaljeret proces- og tidsplan. Projekt konkurrence gennemføres i 2018 med henblik på valg af rådgiver og udarbejdelse af dispositionsforslag.
Forventede ibrugtagning	Juni 2021

### **Amagerøst**

Projekt navn	Amagerbrogade 1. etape TMF906
Forsinkelse i mdr. revideret	35
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen for projekteringsfasen har været alt for optimistisk samt at den politiske proces i forbindelse med Helhedsplanen tog længere tid end planlagt. Ydermere har vedtagelsen af etape 2 givet nogle økonomiske fordele for det samlede projekt, men gør også, at projekteringen og selve anlægsarbejderne kommer til at tage længere tid. I forbindelse med projekteringen af skybrudsprojektet har det vist sig, at de økonomiske forudsætninger for klima- og skybrudsprojektet ikke holdt stik, idet såvel et medfinansieringsprojekt anlagt i overfladen som et traditionelt rørprojekt ville være væsentligt dyrere end oprindeligt antaget. Derfor har Styregruppen for Skybrudsprojekter (bestående af repræsentanter fra HOFOR og Københavns Kommune) besluttet, at klima- og skybrudsprojekt på Amagerbrogade ikke skal gennemføres samtidig med anlæg af Ny Amagerbrogade. Området omkring Amagerbrogade vil fortsat blive klimatilpasset og skybrudssikret, men det vil ske på et senere, endnu ikke fastsat tidspunkt. Teknik- og Miljøudvalget er orienteret i notat af 16. december 2016 på TMU portalen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Anlægsarbejdet er igangsat september 2017 og forventes afsluttet ultimo november 2018.
Forventede ibrugtagning	November 2018

Projekt navn	CP V - Cykelrute Amagerbanen TMF806
Forsinkelse i mdr. revideret	23
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at planting af træer først kan foretages i november og ikke i september måned.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget godkendte projektforslaget på mødet 21. august 2017. Anlægsarbejde er opstartet maj 2018
Forventede ibrugtagning	November 2018

Projekt navn	CP V - Cykelrute Amagerbanen sammentænkning med klimatilpasning TMF10083
Forsinkelse i mdr. revideret	35
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at planting af træer først kan foretages i november og ikke i september måned.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget godkendte projektforslaget på mødet 21. august 2017. Anlægsarbejde er opstartet maj 2018
Forventede ibrugtagning	November 2018

Projekt navn	Amagerbanen, fra Vermlandsgade til Prags Boulevard TMF10200
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at forvaltningen afventer ny udvikling af skybrudsprojektet, grundet aflyst skybrydsikring i Ny Amagerbrogade-projektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen lægger op til et udvidet samarbejde med HOFOR omkring realiseringen af skybrudsprojektet
Forventede ibrugtagning	December 2020

### **Bispebjerg**

Projekt navn	Blåmejsvej 2-24 / Vibevej 67-71 / Rørsangervej 1-25 / Hillerødgade 74-76 TMF1491
Forsinkelse i mdr. revideret	35
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Bygherren har valgt at udskifte teknisk rådgiver undervejs i processen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning med henblik på at overholde nuværende tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Marts 2019

Projekt navn	Busgade - Nørrebro station - på TMU 22. september 2014 TMF10108
Forsinkelse i mdr. revideret	33
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at projektet anlægges på et område, der i perioden frem til marts 2019 er tilkørselsgade til metrobyggepladsen. Derfor er de eksisterende busstoppesteder opretholdt med mindre modifikationer, indtil metrobyggeriet tillader, at anlægge permanente busperroner forventeligt fra april 2019. Dette er aftalt med Movia, ligesom de nærmere omstændigheder skal forhandles med Metroselskabet. Projektet forventes ibrugtaget september 2019.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Da projektet er afhængigt af færdiggørelsen af Metrobyggeriet, kan anlægsarbejdet ikke igangsættes tidligere. Forvaltningen undersøger løbende muligheden for at forcere tidsplanen, så anlægsperioden bliver så kort, som muligt.
Forventede ibrugtagning	September 2019

Projekt navn	Hovmestervej, Genopretningsramme 2019 TMF10367
Forsinkelse i mdr. revideret	32
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projekterne på Hovmestervej helhedsgenopretning og skybrudssikring af synergiårsager koordineres og udføres sammen og at forudsætningerne for hydraulikken i skybrudssikringen ikke var på plads ved projektstart.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen har primo 2017 i samarbejde med HOFOR afdækket et behov for afklaring af hydrauliske forudsætninger i projektet primært i forhold til vandmængder og projektets opland. Der blev ud fra dette lagt en ny tidsplan for processen hos HOFOR og i forvaltningen. Projektet blev igangsat ultimo 2017.
Forventede ibrugtagning	August 2020

Projekt navn	Hovmestervej, skybrudssikring (HOFOR) TMF10421
Forsinkelse i mdr. revideret	20
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projekterne på Hovmestervej helhedsgenopretning og skybrudssikring af synergiårsager koordineres og udføres sammen. Forudsætningerne for hydraulikken i skybrudssikringen var ikke på plads ved projektstart og har taget længere tid end forventet at afklare.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen har primo 2017 i samarbejde med HOFOR afdækket et behov for afklaring af hydrauliske forudsætninger i projektet primært i forhold til vandmængder og projektets opland. Der blev ud fra dette lagt en ny tidsplan for processen hos HOFOR og i forvaltningen. Projektet blev igangsat ultimo 2017.
Forventede ibrugtagning	August 2020

Projekt navn	K 09/002 BK1416 Cityringen TMF1456
Forsinkelse i mdr. revideret	42
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes anke til Byfornyelsesnævnet og herefter Boligretten og Landsretten samt Taksationskommissionen
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning og dialog med henblik på at minimere forsinkelsen og muligvis fremskynde færdiggørelse ift. den her udtrykte forventning.
Forventede ibrugtagning	April 2019

Projekt navn	Vibevej, byrum TMF1599
Forsinkelse i mdr. revideret	21
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen har været for optimistisk. En hovedforudsætning for at projektet kan lykkes er, at de modeltekniske forudsætninger for projektet er på plads, det vil sige at der er klarhed over, hvor meget vand, der skal håndteres hvor i projektområdet. Dels i forhold til at opnå den ønskede integrationen mellem byrum og skybrudsprojekt og dels for at kunne dokumentere de ændringer, som projektet afstedkommer på afvandingen af skybrudshændelser, og dertil afledte ansvarsforhold ved evt. oversvømmelser. Hovedparten af det modeltekniske grundlag er overleveret, men det har vist sig kompliceret at fastlægge at hensyn til at sikre de kommende projekter. Endelig aftale med HOFOR om de hydrauliske forudsætninger er indgået i marts 2018, og projektet forventes derfor at kunne fortsætte uden yderligere forsinkelser. Dette projekt skal ses sammen med 'Ørnevej, Vibevej og Glentevej, byrumsforbedringer' TMF10254 og 'Ørnevej-Glentevej-Nordre Fasanvej (Bispeengbuen) (Skybrudssikring)' TMF10215.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Hovedprojekt forventes igangsat medio 2018 efter politisk behandling TMU 28-05-2018. I hovedprojektet vil ses på optimeringsmuligheder i forhold til anlægsfasen.
Forventede ibrugtagning	September 2020



Projekt navn	Ørnevej, Vibevej og Glentevej, byrumsforbedringer TMF10254
Forsinkelse i mdr. revideret	23
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen har været for optimistisk. En hovedforudsætning for at projektet kan lykkes er, at de modeltekniske forudsætninger for projektet er på plads, det vil sige at der er klarhed over, hvor meget vand, der skal håndteres hvor i projektområdet. Dels i forhold til at opnå den ønskede integrationen mellem byrum og skybrudsprojekt og dels for at kunne dokumentere de ændringer, som projektet afstedkommer på afvandingen af skybrudshændelser, og dertil afledte ansvarsforhold ved evt. oversvømmelser. Hovedparten af det modeltekniske grundlag er overleveret, men det har vist sig kompliceret at fastlægge at hensyn til at sikre de kommende projekter . Endelig aftale med HOFOR om de hydrauliske forudsætninger er indgået i marts 2018, og projektet forventes derfor at kunne fortsætte uden yderligere forsinkelser. Dette projekt skal ses sammen med 'Vibevej, byrum' TMF1599 og 'Ørnevej-Glentevej-Nordre Fasanvej (Bispeengbuen) (Skybrudssikring)' TMF10215
Tiltag i forhold til forsinkelse	Hovedprojekt forventes igangsat medio 2018 efter politisk behandling TMU 28-05-2018. I hovedprojektet vil ses på optimeringsmuligheder i forhold til anlægsfasen.
Forventede ibrugtagning	September 2020

Projekt navn	Ørnevej-Glentevej-Nordre Fasanvej (Bispeengbuen) TMF10215
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen har været for optimistisk. En hovedforudsætning for at projektet kan lykkes er, at de modeltekniske forudsætninger for projektet er på plads, det vil sige at der er klarhed over, hvor meget vand, der skal håndteres hvor i projektområdet. Dels i forhold til at opnå den ønskede integrationen mellem byrum og skybrudsprojekt og dels for at kunne dokumentere de ændringer, som projektet afstedkommer på afvandingen af skybrudshændelser, og dertil afledte ansvarsforhold ved evt. oversvømmelser. Hovedparten af det modeltekniske grundlag er overleveret, men det har vist sig kompliceret at fastlægge at hensyn til at sikre de kommende projekter . Endelig aftale med HOFOR om de hydrauliske forudsætninger er indgået i marts 2018, og projektet forventes derfor at kunne fortsætte uden yderligere forsinkelser. Dette projekt skal ses sammen med 'Ørnevej, Vibevej og Glentevej, byrumsforbedringer' TMF10254 og 'Vibevej, byrum' TMF1599
Tiltag i forhold til forsinkelse	Hovedprojekt forventes igangsat medio 2018 efter politisk behandling TMU 28-05-2018. I hovedprojektet vil ses på optimeringsmuligheder i forhold til anlægsfasen.
Forventede ibrugtagning	September 2020

### **Brønshøj-Husum**

Projekt navn	CP - CFA - Husumforbindelsen TMF10171
Forsinkelse i mdr. revideret	29
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes væsentlige uafklarede problemstillinger i forbindelse med programmeringen af den skybrudsløsning, som har været en del af Husumforbindelsen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen forventer at forlægge projektforslaget for Teknik- og Miljøudvalget medio 2018.
Forventede ibrugtagning	Maj 2020

Projekt navn	CP 2016 - Farumruten, belysning TMF10277
Forsinkelse i mdr. revideret	21
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at opstartsfasen blev udskudt som følge af, at der i Budget16 ikke var givet midler til fællesaktiviteter på Helsingørruten. Vejdirektoratet ser dog supercykelstierne som et samlet projekt, og uden fællesaktiviteter kan Vejdirektoratet ikke give penge. Efterfølgende er der udarbejdet en nedskaleret udgave af fællesaktiviteterne eksklusiv markedsføring, som blev godkendt af Vejdirektoratet og af BR den 28. april 2016, og projektet skrider nu frem.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen er i forhandling med rådgiver, og forventer projektforslag færdig ultimo 2018.
Forventede ibrugtagning	September 2020

Projekt navn	CP 2016 - Hillerødmotorvejen, dobbeltrettede cykelstier TMF10276
Forsinkelse i mdr. revideret	26
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at opstartsfasen blev udskudt som følge af, at der i Budget16 ikke var givet midler til fællesaktiviteter på Helsingørruten. Vejdirektoratet ser dog supercykelstierne som et samlet projekt, og uden fællesaktiviteter kan Vejdirektoratet ikke give penge. Efterfølgende er der udarbejdet en nedskaleret udgave af fællesaktiviteterne eksklusiv markedsføring, som blev godkendt af Vejdirektoratet og af BR den 28. april 2016, og projektet skrider nu frem.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen er i forhandling med rådgiver, og forventer projektforslag færdig ultimo 2018.
Forventede ibrugtagning	September 2020

Projekt navn	Frederikssundsvej 164 m.fl. TMF1610
Forsinkelse i mdr. revideret	26
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes Bygherres udskydelse af byggestart efter tilsagn.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Løbende dialog for at sikre overholdelse af ny tidsplan.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	Tingbjerg-Gladsaxe, busvejsforbindelse TMF10431
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at dialog med Gladsaxe Kommune, som er ansvarlig for beslutning vedrørende busvejsforbindelser i Gladsaxe, har trukket ud som følge af overvejelser i Gladsaxe. Samtidig udestår afklaring med fredningsmyndighederne.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Presse proaktivt på for beslutning i Gladsaxe Kommune samt hos fredningsmyndighederne. Der forventes en afklaring medio 2018.
Forventede ibrugtagning	Maj 2019

Projekt navn	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - forbedrede cykelforhold i det nordlige og østlige Tingbjerg TMF10455
Forsinkelse i mdr. revideret	11
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at omverdensinddragelse samt udvikling af den trafikale løsning, og politigodkendelsen, har taget længere tid end forventet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet har valgt kortest mulig udbudsperiode, undladt dispositionsforslag og udarbejder nu projektforslag. Komplexiteten i projektet tillader dette.
Forventede ibrugtagning	September 2019

Projekt navn	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - forprojektering af busvejsforbindelse TMF10407
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at dialog med Gladsaxe Kommune, som er ansvarlig for beslutning vedrørende busvejsforbindelser i Gladsaxe, har trukket ud som følge af overvejelser i Gladsaxe.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Presse proaktivt på for beslutning i Gladsaxe Kommune samt hos fredningsmyndighederne. Der forventes en afklaring 1H 2018.
Forventede ibrugtagning	Maj 2019

Projekt navn	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - sti ved Gyngemosen TMF10268
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at dialog med Gladsaxe Kommune, som er ansvarlig for beslutning vedrørende busvejsforbindelser i Gladsaxe, som dette projekt ses i sammenhæng med, har trukket ud som følge af overvejelser i Gladsaxe.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Presse proaktivt på for beslutning i Gladsaxe Kommune samt hos fredningsmyndighederne. Der forventes en afklaring 1H 2018.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - stiforbindelse fra Hillerødmotorvejen til Ruten TMF10454
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at omverdensinddragelse samt udvikling af den trafikale løsning, og politigodkendelsen, har taget længere tid end forventet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet har valgt kortest mulig udbudsperiode, undladt dispositionsforslag og udarbejder nu projektforslag. Komplexiteten i projektet tillader dette.
Forventede ibrugtagning	September 2019

### **IndreBy**

Projekt navn	Sti ved Nyboder Skole TMF10205
Forsinkelse i mdr. revideret	40
Forklaring på forsinkelse	Projekt ikke rødt
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen forbereder rammesætning af projektet forud for budget 2019
Forventede ibrugtagning	September 2022

Projekt navn	Gothersgade TMF10204
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at HOFOR undersøger en alternativ og billigere løsning for skybrudssikringen
Tiltag i forhold til forsinkelse	Øget fokus på indhentning af nødvendige tilladelser til at gennemføre undersøgelser af den alternative løsning, så projektet kan udvikles og realiseres hurtigst muligt
Forventede ibrugtagning	December 2020

Projekt navn	Skt. Jørgens Sø (Skybrudssikring) TMF10343
Forsinkelse i mdr. revideret	96
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet skal sammenkøres med projektet TMF10210 'De Indre Søer', som er forsinket grundet kompleksitet og fredninger. De to projekter udføres ikke samtidig, men da TMF10210 'De Indre Søer' er en forudsætning for TMF10343 'Skt. Jørgens Sø' forsinkes udviklingsprojektet. Herudover tager myndighedsbehandlingen af fredninger længere tid end først antaget.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Arbejder på 3 forskellige scenarier for udførelse af projektet. Indstilling forventes ultimo 2018.
Forventede ibrugtagning	December 2027

Projekt navn	Kastelgraven TMF10471
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der er stor kompleksitet samt fredninger. En analyse af medfinansieringsprojektet har vist, at projektet er kompleks og ikke kan planlægges og udføres alene, da det er hydraulisk afhængigt af et andet medfinansieringsprojekt (projekt ID: NO21 De Indre Søer), der indgår i rammeansøgningen. Desuden er projektområdet omfattet af fredningsbestemmelser. Det vurderes at udførelse af projektet kræver en ny fredning, hvor sagsbehandlingen af et fredningsforslag varer typisk op til 2 år. Derudover skal der indhentes dispensation fra Museumsloven, da projektområdet er beliggende i et fredet fortidsminde. Endelig skal der indhentes myndighedsgodkendelser, herunder udledningstilladelser, regulering efter vandløbsloven og dispensationer fra naturbeskyttelsesloven.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet forventes hydraulisk klarlagt i 2018, hvorefter projektet kan udvikles yderligere.
Forventede ibrugtagning	December 2022

### **Nørrebro**

Projekt navn	Bemandet legeplads i Mimersparksen TMF10048
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der har været komplikationer med ejerskabsforhold mellem Københavns Kommune og Lejerbo, som er forretningsfører på projektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Komplikationerne med ejerskabsforholdet mellem Københavns Kommune og Lejerbo er afklaret. Efter den nye plan forventes projektet færdigt i 2019.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	Busfremkommelighed, linje 6A TMF10308
Forsinkelse i mdr. revideret	26
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den oprindelige tidsplan var for optimistisk. Derudover er projektet en del af et samlet projekt omkring Tagensvej og skal derfor koordineres og udføres samlet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der udarbejdes dispositions- og projektforslag i 2018. Forvaltningen udbyder projektet i konkurrencepræget dialog hvor EU-udbud og hovedprojekt køre parallelt.
Forventede ibrugtagning	Februar 2023

Projekt navn	CP 2016 - Tagensvejkorridoren TMF10275
Forsinkelse i mdr. revideret	26
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den oprindelige tidsplan var for optimistisk. Derudover er projektet en del af et samlet projekt omkring Tagensvej og skal derfor koordineres og udføres samlet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der udarbejdes dispositions- og projektforslag i 2018. Forvaltningen udbyder projektet i konkurrencepræget dialog hvor EU-udbud og hovedprojekt køre parallelt.
Forventede ibrugtagning	Februar 2023

Projekt navn	Frimestervej 30 - 34 m.fl. TMF1612
Forsinkelse i mdr. revideret	14
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes Bygherres udskydelse af byggestart efter tilsagn. Der er nu gang i sagen igen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Løbende dialog for at sikre overholdelse af ny tidsplan.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	Kapelvej 51 / Rantzaugade 17 TMF1529
Forsinkelse i mdr. revideret	27
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Bygherre har haft mange problemer med opnåelse af byggetilladelse
Tiltag i forhold til forsinkelse	Kontakt med bygherre og hurtigere sagsbehandling hos BYF
Forventede ibrugtagning	Marts 2019

Projekt navn	Mjølnerparken - helhedsrenovering - Vejkobling ved DSB grund TMF10047
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet må afvente Danica Pensions udførelse af højhuset 'Uptown Nørrebro' på stedet samt Lejerbos implementering af "Helhedsplan for Mjølnerparken". Området forventes til kommunens disposition i efteråret 2019, hvorefter forvaltningen kan opstarte anlæg.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen er ved at udarbejde en ny tidsplan og forventer at fremlægge projektforslag for Teknik- og Miljøudvalget i 2018, udarbejdelse af hovedprojekt i 2019 og udførelse i 2020.
Forventede ibrugtagning	December 2020

Projekt navn	Mjølnerparkens Kvarterhus TMF10180
Forsinkelse i mdr. revideret	29
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der er stor kompleksitet i arbejdet med kvarterhuset særligt i forhold til beboerinddragelse, yderligere kan projektet ikke gennemføres inden for det afsatte budget grundet ekstra udgifter bla. ifm. bandeuligheder.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Styregruppen for projektet har 25. juni 2018 drøftet en løsning på en forbedret proces med tilknytning af ny rådgiver. Teknik- og Miljøudvalget vil få fremlagt en redegørelse om projektet inden udgangen af 2018.
Forventede ibrugtagning	Juni 2020

Projekt navn	Nørrebrogade 168 TMF1613
Forsinkelse i mdr. revideret	18
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes Bygherres udskydelse af byggestart efter tilsagn.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Løbende dialog for at sikre overholdelse af ny tidsplan.
Forventede ibrugtagning	April 2019

Projekt navn	Tagensvej, skybrudssikring (HOFOR) TMF10467
Forsinkelse i mdr. revideret	38
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den oprindelige tidsplan var for optimistisk. Derudover er projektet en del af et samlet projekt omkring Tagensvej og skal derfor koordineres og udføres samlet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der udarbejdes dispositions- og projektforslag i 2018. Forvaltningen udbyder projektet i konkurrencepræget dialog hvor EU-udbud og hovedprojekt køre parallelt.
Forventede ibrugtagning	Februar 2023

Projekt navn	Hans Tavsens Park (Skybrudssikring) TMF10346
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet realiseres sammen med byrumsprojektet Hans Tavsens Park (overførselssagen 2017/2018) og TMF10347, hvorfor der først er anlægsopstart i 2021
Tiltag i forhold til forsinkelse	Øget fokus på koordinering med de øvrige involverede projekter
Forventede ibrugtagning	December 2023

Projekt navn	Korsgade og Hans Tavsens Gade (Skybrudssikring) TMF10347
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet realiseres sammen med byrumsprojektet Hans Tavsens Park (overførselssagen 2017/2018) og TMF10346, hvorfor der først er anlægsopstart i 2021
Tiltag i forhold til forsinkelse	Øget fokus på koordinering med de øvrige involverede projekter
Forventede ibrugtagning	December 2023

Projekt navn	GP21-Tagensvej (Tuborgvej-Nørre Allé) TMF10555
Forsinkelse i mdr. revideret	14
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den oprindelige tidsplan var for optimistisk. Derudover er projektet en del af et samlet projekt omkring Tagensvej og skal derfor koordineres og udføres samlet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der udarbejdes dispositions- og projektforslag i 2018. Forvaltningen udbyder projektet i konkurrencepræget dialog hvor EU-udbud og hovedprojekt køre parallelt.
Forventede ibrugtagning	Februar 2023

Projekt navn	BK 0956 Sankt Hans Gade Øst TMF1705
Forsinkelse i mdr. revideret	23
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes anke til Byfornyelsesnævnet og efterfølgende dialog og forhandlinger med ejere og beboere. Projektet er i gang igen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning med interessanter kan muligvis indhente noget af forsinkelsen
Forventede ibrugtagning	April 2019

Projekt navn	Blegdamsvej Syd, HOFOR TMF10577
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der er behov for udvikling af ny procedure for master planer dækkende alle projekter i samme vandopland, hvilket er igangsat primo 2018
Tiltag i forhold til forsinkelse	Udvikling af masterplaner for Nørrebro forventes afsluttet primo 2019
Forventede ibrugtagning	December 2024

### **Valby**

Projekt navn	Gammel Jernbanevej 4-6 TMF1291
Forsinkelse i mdr. revideret	69
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der undervejs i planlægningen er opstået betydelige problemer og ændringer i gældende praksis og procedurer for dispensationer, som dette forsøgsprojekt forudsætter. Lokalplanen er nu ændret, og byggetilladelse trak også ud.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning med henblik på at overholde nuværende tidsplan.
Forventede ibrugtagning	September 2019

### **Vesterbro-KongensEnghave**

Projekt navn	Aktivitetspark i Scandiasgade TMF10252
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal opfylde nye EU udbudsregler, der trådte i kraft 1. januar 2016 (tre måneder), samt at den oprindelige tidsplan var for optimistisk projektets størrelse og kompleksitet taget i betragtning (ni måneder). F.eks. er klimasikringsdelen, herunder forudsætningerne for de hydrauliske løsninger, først kom endeligt på plads i april 2017.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet sendes i entrepriseudbud og der forventes valgt en entreprenør primo 2018. Dette påvirker ikke ibrugtagningstidspunktet.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	Enghave Brygge TMF903
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de private grundejere, som forudsætning for projektets gennemførelse, selv skal ansøge om tilladelse til at inddæmme området og etablere nye kunstige øer, før forvaltningen kan gå videre med projektet i form af at etablere vandadgang ved de nye øer. Ejerne har senest ved møde december 2016 oplyst, at kommunen tidligst vil kunne påbegynde arbejdet i 2021.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Det er ikke muligt at forcere projektet.
Forventede ibrugtagning	December 2021



Projekt navn	Enghave Plads 3 m.fl. TMF1629
Forsinkelse i mdr. revideret	18
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at ejerforeningen efter tilsagn fra kommunen har besluttet at lave tagboliger, hvorved det samlede projekt bliver væsentligt mere komplekst og tager længere tid.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Løbende dialog for at sikre overholdelse af ny tidsplan.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	Enghaveparken Boder (fondsmidler) TMF10338
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen har været for optimistisk, idet genopførelsen af de to boder vil finde sted parallelt med fornyelsen af Enghaveparken.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er udarbejdet en ny tidsplan, som er afstemt med fornyelsen af Enghaveparken. Boderne er det sidste, der skal udføres i parken, og forventes ibrugtaget samtidig med fornyelsesprojektet ultimo 2019.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	Enghaveparken, boder (OMF) TMF10339
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen har været for optimistisk, idet genopførelsen af de to boder vil finde sted parallelt med fornyelsen af Enghaveparken.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er udarbejdet en ny tidsplan, som er afstemt med fornyelsen af Enghaveparken. Boderne er det sidste, der skal udføres i parken, og forventes ibrugtaget samtidig med fornyelsesprojektet ultimo 2019.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	Ingerslevgade 192 - 198 TMF1584
Forsinkelse i mdr. revideret	45
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Foreningen efter opnåelse af tilsagn har ønsket at undersøge mulighederne for at få etableret tagboliger. Dette er økonomisk uafhængigt af byfornyelsesprojektet, men hænger teknisk sammen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning med henblik på at minimere forsinkelsen, herunder overholde og hvis muligt fremskynde nuværende tidsplan.
Forventede ibrugtagning	August 2019

Projekt navn	Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave TMF723
Forsinkelse i mdr. revideret	91
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at anlæggelsen af Metro Cityringen fortsat kræver mindre trafikomlægninger, efterhånden som anlægsprocessen skrider frem. Det drejer sig om såvel midlertidige ombygninger, der håndteres via bevillingen 'Metro 4 cityringen – arealerhvervelse', som permanente vejombygninger, der håndteres via 'Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave'. Med baggrund i den udmeldte forsinkelse af anlæggelsen af Metro Cityringen (til august 2019) er det overvejende sandsynligt, at entreprenørens ændringer i anlægsprocesserne fortsat vil medføre behov for kommunale ændringer af trafikafviklingen. Trafikale ændringer umiddelbart omkring byggepladserne er en del af metroprojektet, mens behov for ændringer i det omkringliggende vejnet, vurderes af forvaltningen som en kommunal opgave.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet kan ikke forceres, da det afhænger af Metroselskabets tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Juli 2019

Projekt navn	Vesterbrogade 93 - 95 og 95 E TMF1611
Forsinkelse i mdr. revideret	22
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes Bygherres udskydelse af byggestart efter tilsagn.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Løbende dialog for at sikre overholdelse af ny tidsplan.
Forventede ibrugtagning	August 2019

Projekt navn	Karens Minde Aksen (OMF) TMF1702
Forsinkelse i mdr. revideret	16
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet skal ses som en del af projektet 'Skybrudssikring og byrumsforbedringer i Karens Minde Aksen', som ikke er forsinket. Forsinkelsen skyldes udelukkende, at denne del af projektet finansieres af Områdefornyelsen, som afsluttes medio 2020.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Det er ikke muligt at forcere, idet projektet er en del af det samlede projekt Karens Minde Aksen.
Forventede ibrugtagning	December 2021

### **Østerbro**

Projekt navn	CP IV - Nordhavn Station TMF434
Forsinkelse i mdr. revideret	37
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Banedanmarks ombygning af Nordhavn Station "nordlig løsning" er udskudt på ubestemt tid. Teknik- og Miljøforvaltningen afventer at Banedanmark genoptager projektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil når Direktionen beslutter det fremlægge en indstilling til Teknik- og Miljøudvalget om at afvente Banedanmarks ombygning af Nordhavn Station.
Forventede ibrugtagning	Januar 2020

Projekt navn	Demonstrationsprojekt Klimakareen Skt. Kjelds kvarter TMF1649
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det på grund af økonomiske forhold i den først valgte Klimakarré, blev nødvendigt af finde en ny karré til projektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning med henblik på at overholde nuværende tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Maj 2019

Projekt navn	Fortov langs Rovsingsgade (Beauvaisgrunden II) TMF10102
Forsinkelse i mdr. revideret	34
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det almene byggeri som skal bygges på på Beauvaisgrunden inden fortorvet anlægges er forsinket. Byggeri af almene boliger på grunden forventes at være færdig i 2018, og fortorvet forventes af være færdig oktober 2019.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der skal koordineres med almene byggerier på grunden.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2019

Projekt navn	Fremtidens Sølund Parkering TMF10426
Forsinkelse i mdr. revideret	42
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de 80 P-pladser først kan etableres endeligt som led i fase 2 af det samlede Sølund-projekt, som forventes afsluttet juni 2023. Dette var et kendt forhold i flere af de scenarier, som blev overvejet i forbindelse med beslutningen, men ikke desto mindre blev ultimo 2019 indarbejdet som ibrugtagningsdato i budgetaftale 2015.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Holde momentum i forhold til den samlede tidsplan for hele Sølund.
Forventede ibrugtagning	Juni 2023

Projekt navn	Klimakarre-gårdhave TMF1689
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes anke til Byfornyelsesnævnet, samt koordinering med et projekt der er sat i bero sfa. Anlægsmåltal
Tiltag i forhold til forsinkelse	Afventer igangsættelse af det berosatte projekt
Forventede ibrugtagning	Maj 2019

Projekt navn	Nordre Frihavsgade 50 m.fl. TMF1615
Forsinkelse i mdr. revideret	22
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes Bygherres udskydelse af byggestart efter tilsagn.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Dialog med bygherre med henblik igangsættelse
Forventede ibrugtagning	August 2019

Projekt navn	Omøgade 2 - 6 m.fl. TMF1605
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes Bygherres udskydelse af byggestart efter tilsagn. Der er nu gang i sagen igen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Løbende dialog for at sikre overholdelse af ny tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2018

Projekt navn	Renovering af Nordhavn Station TMF876
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er sat i bero af Transport- og Bygningsministeriet ifølge brev dateret d. 12. november 2015. Grunden er, økonomiske udfordringer grundet vindende bud er væsentligt over bygherres overslag.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Styregruppen for NSNL, opfordrer departementet til, at hjælpe med at revidere aftalen. Det vurderes, at opgaven først kan udføres og være klar i forbindelse med åbningen af metrostationen ultimo 2019.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	Skybrud Gårdhave Skt. Kjelds Kvarter (LAR demo 1 + 2) TMF911
Forsinkelse i mdr. revideret	28
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det har taget lang tid både at finde egnede lokationer til de yderligere Demo-projekter, der var finansieret af bevillingen, samt tilpasse projektforslag og licitation til de økonomiske rammer.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning med henblik på at overholde nuværende tidsplan.
Forventede ibrugtagning	April 2020

Projekt navn	Skybrudssikring, Skt. Kjelds Plads og private partnerskaber TMF10132
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der er stor kompleksitet i arbejdet med skybrudssikring og arbejdet med private partnerskaber som inkluderer det Skt. Kjelds Plads.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet kører efter delprojektets tidsplan og afsluttes i 2018.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	Strandboulevarden TMF10211
Forsinkelse i mdr. revideret	31
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at anlægsprojektet ikke kan påbegyndes før HOFOR er færdig med deres rør-/skybrydsprojekt.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Programmering er under udarbejdelse og forventes færdig medio 2018.
Forventede ibrugtagning	Juni 2022

Projekt navn	Thomas Laubs Gade 5-9 TMF1430
Forsinkelse i mdr. revideret	45
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes Bygherres udskydelse af byggestart efter tilsagn. Der er nu gang i sagen igen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning med henblik på at overholde nuværende tidsplan.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	Østerbrogade 139 - 141 / Nygårdsvej 2 TMF1468
Forsinkelse i mdr. revideret	42
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes Bygherres udskydelse af byggestart efter tilsagn. Der er nu gang i sagen igen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning med henblik på at overholde nuværende tidsplan.
Forventede ibrugtagning	April 2019

Projekt navn	Østerbrogade, fra Jagtvej til Svanemølle station TMF10212
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tunnelloøsning under Østerbrogade er ændret for at skabe besparelse i skybrudsplanen, der afventes ny skybrudsanalyse for vandopland Østerbro.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Revideret ibrugtagning godkendt på TMU 22-08-2016 punkt 22 (3. reperiodisering 2016)
Forventede ibrugtagning	November 2020

Projekt navn	Fredens Park TMF10478
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der er behov for udvikling af ny procedure for master planer dækkende alle projekter i samme vandopland, hvilket er igangsat primo 2018
Tiltag i forhold til forsinkelse	Udvikling af masterplaner for Nørrebro forventes afsluttet primo 2019
Forventede ibrugtagning	December 2024

Projekt navn	Blegdamsvej Nord, HOFOR TMF10576
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der er behov for udvikling af ny procedure for master planer dækkende alle projekter i samme vandopland, hvilket er igangsat primo 2018
Tiltag i forhold til forsinkelse	Udvikling af masterplaner for Nørrebro forventes afsluttet primo 2019
Forventede ibrugtagning	December 2024

### **FlereBydele**

Projekt navn	Boligsocialt løft af udsatte byområder - evidensbaseret opfølgning TMF10264
Forsinkelse i mdr. revideret	18
Forklaring på forsinkelse	Projekt ikke rødt
Tiltag i forhold til forsinkelse	Grunden til den yderligere forsinkelse er, at den juridiske afklaring af projektet har været kompliceret og trukket ud, og at valg af IT system har været afhængig af dialog med flere andre kommunale parter.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	CP VIII - Københavneren CSS TMF10026
Forsinkelse i mdr. revideret	15
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektets indhold fra start var meget uklart defineret. Dette betød at hele projektet, især strækningen fra Roselillevej nord for haveforeningen Strandbo til Femøren Station, skulle gennemgå en omfattende undersøgelse for at finde de nedslagspunkter langs ruten hvor de afsatte midler blev bedst anvendt. Denne afklaring tog væsentlig længere tid end forventet. Desuden er der siden projektopstart kommet nye EU-regler for udbud af entreprenørydelser, hvilket betyder en forlængelse af udbudsperioden med op til 3 måneder. Dette er indregnet i den nuværende tidsplan. Den yderligere forsinkelse skyldes, at politiet ikke kunne godkende projektforslaget.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen præsenterer TMU for projektforslag med henblik på frigivelse af anlægsmidler august 2018.
Forventede ibrugtagning	Marts 2019

Projekt navn	Erstatningsparkeringspladser TMF10116
Forsinkelse i mdr. revideret	56
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der ikke været ansøgt om puljen til erstatningsparkeringspladser
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen har udarbejdet en eksekveringsplan for gennemførelse af projektet i 2018
Forventede ibrugtagning	August 2019

Projekt navn	ITS - Grøn mobilitet TMF913
Forsinkelse i mdr. revideret	23
Forklaring på forsinkelse	<p>Forsinkelsen skyldes, at en leverance i driftskontrakten med signalleverandøren blev forsinket. Leverancerne i projektet forudsætter samarbejde mellem to af kommunens leverandører, signalleverandøren og leverandøren af udbuddet vedrørende intelligente trafikløsninger. Der er den 20. januar 2017 indgået en samarbejdsaftale med de to leverandører imellem, som vil holde forskydningen af projektet til et minimum. Den opdaterede tidsplan har isoleret de udfordringer, som forsinker den samlede leverance. Hensigten har primært været at fastholde fremdriften i de leverancer, som kan færdiggøres i december 2017. De to centrale isolerede udfordringer er for det første, at signalleverandøren Dynniq ikke har leveret en aftalt ydelse på en særlig kommunikationsprotokol, som er en del af aftalen omkring udskiftning af signalapparater. Dette betyder, at en række tests af it-systemet og evaluering af flere af signaloptimeringskorridorerne ikke kunne gennemføres i 2017. For det andet har tests af sensorer vist manglende performance i forhold til cyklister. Dette betyder, at ud af de godt 65 sensorer, så blev 4 sensorer målrettet cyklister først implementeret primo 2018, herunder er indregnet godkendelse af sensorer i KIT. Derudover er der behov for tekniske justeringer af ecoDriving projektet og intelligent gadebelysning, hvorfor de sidste tests ikke kan gennemføres.</p>
Tiltag i forhold til forsinkelse	<p>Ved udgangen af 1. kvartal 2018 er de udestående signalprogrammer på signaloptimeringen færdiggjort. Dette skyldes en tæt ledelsesdialog mellem projektet og øverste chefer for Dynniq Norden og Europa. Ligeledes fremmes arbejde med evalueringer med henblik på at have resultater hurtigere klar. Der er fortsat en risiko i forhold til signalleverandørens arbejde med en særlig protokol (RSMP protokollen), som også forsinker færdiggørelsen af projektet. Dette proces foregår fortsat. Dialogen herom er også løftet op på øveste niveau i signalleverandørens organisation. Når denne er færdig kan leverandøren af ITS løsningen først teste og aflevere leverancerne. Ved anden reperiodisering er der sket fremgang i leverancerne for kommunens signalleverandør. Dette mindsker risikoen for yderligere forsinkelser. Men forsinkelserne har endnu engang medført, at flere af leverancerne først kan afsluttes 3. kvartal 2018. Ligeledes er det identificeret et problem hos Movia, som medfører at der ikke kan prioriteres busser i de kryds, som er signaloptimeret. Derfor kan evalueringen af disse kryds medføre yderligere forsinkelser.</p> <p>Projektet er i dialog med leverandøren af signaludstyr omkring de ekstra projektledelsesomkostninger projektet har medført Københavns Kommune. Muligheden for kompensation for disse omkostninger afsøges.</p>
Forventede ibrugtagning	November 2018

Projekt navn	Klimatilpasningspartnerskaber - Markedsmodningsfonden TMF10317
Forsinkelse i mdr. revideret	13
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at styregruppen i Markedsmodningsfondens projekt Klimatilpasning har forlænget et af delprojekternes projektperiode. Teknik- og Miljøforvaltningen administrere midlerne på vegne af Markedsmodningsfonden.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet kører efter delprojektets tidsplan og afsluttes i 2018.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	Metro 4 cityringen - arealerhvervelse TMF674
Forsinkelse i mdr. revideret	91
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at anlæggelsen af Metro Cityringen fortsat kræver mindre trafikomlægninger, efterhånden som anlægsprocessen skrider frem. Det drejer sig om såvel midlertidige ombygninger, der håndteres via bevillingen 'Metro 4 cityringen – arealerhvervelse', som permanente vejombygninger, der håndteres via 'Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave'. Med baggrund i den udmeldte forsinkelse af anlæggelsen af Metro Cityringen (til august 2019) er det overvejende sandsynligt, at entreprenørens ændringer i anlægsprocesserne fortsat vil medføre behov for kommunale ændringer af trafikafviklingen. Trafikale ændringer umiddelbart omkring byggepladserne er en del af metroprojektet, mens behov for ændringer i det omkringliggende vejnet, vurderes af forvaltningen som en kommunal opgave.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet kan ikke forceres, da det afhænger af Metroselskabets tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Juli 2019

Projekt navn	Nedtællingssignaler for cykler TMF10453
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at dispensationen fra Vejdirektoratet til forsøget var forsinket og først blev givet i juni 2017. VD ønskede projektforlængelse til sommer 2019, hvorfor projektet ikke kan færdiggøres før det.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet er i dialog med leverandører samt trafik-og signal team i København.
Forventede ibrugtagning	August 2019

Projekt navn	Parkeringspladser, etablering (B15) TMF10419
Forsinkelse i mdr. revideret	18
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er en pulje til etablering af erstatningsparkering, der er i marts 2018 fortsat ikke modtaget ansøgninger om midler og det vurderes realistisk at udbetalingerne kan falde i 2019.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen er i gang med at undersøge eksekveringsmulighederne for udmyntning af bevilling
Forventede ibrugtagning	December 2019



Projekt navn	Skybrud Ladegårds Å / Vodroffsvej / Vesterbro - foranalyser TMF910
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet har afventet konkretisering
Tiltag i forhold til forsinkelse	TMU vil i ultimo 2018 blive forelagt 3 forskellige projektforslag hvor TMU skal beslutte hvilket projektforslag der skal arbejdes videre med
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	Trafiksikkerhedsplan - Anlæg af 14 prioriterede trafiksikkerhedsprojekter TMF818
Forsinkelse i mdr. revideret	93
Forklaring på forsinkelse	<p>Forsinkelsen skyldes, at et mindre delprojekt i puljen til 14 prioriterede trafiksikkerhedsprojekter - ombygning af krydset Tuborgvej/Tagensvej - er forsinket. Delprojektet har på grund af manglende finansiering afventet færdiggørelsen af de øvrige delprojekter i puljen. Projektet har imidlertid ligget stille så længe, at der nu er behov for en revidering af projekt materialet primært i forhold til fremkommelighedsaspekter. Delprojekterne omkring hastighedszonerne er forsinkede, da politiet af flere omgange har afvist projekterne. Forvaltningen har derfor endnu ikke kunne udføre disse delprojekter. Resten af delprojekterne er udført planmæssigt.</p> <p>Projektet er blevet yderligere forsinket grundet længere tid end først antaget at revidere projekt materialet samt afklaring fra politiet stadig udestår.</p> <p>I forbindelse med revidering af projekt materialet er der behov for en ny signalprojektering identificeret og dermed også en ny politigodkendelse hvilket har forsinket projektet yderligere med 5 måneder.</p>
Tiltag i forhold til forsinkelse	<p>Delprojektet på Tuborgvej/Tagensvej afventer fortsat myndighedsbehandling, hvorefter projektet kan udføres. Forvaltningen indgår kontrakt med rådgiver, for revision af hastighedszonerne iht. Vejdirektoratets ny bekendtgørelse. Revisionen forventes klar til drøftelse med Politiet i juni 2018.</p> <p>Forvaltningen har indarbejdet bod i rådgiveraftale.</p>
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	De Indre Søer TMF10210
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der er stor kompleksitet samt fredninger. En analyse af medfinansieringsprojektet har vist, at projektet er kompleks og ikke kan planlægges og udføres alene, da det er hydraulisk afhængigt af et andet medfinansieringsprojekt (projekt ID: IB15 Kastelgravens Pumpestation), der indgår i rammeansøgningen. Desuden er projektområdet omfattet af fredningsbestemmelser. Det vurderes at udførelse af projektet kræver en ny fredning, hvor sagsbehandlingen af et fredningsforslag varer typisk op til 2 år. Derudover skal der indhentes dispensation fra Museumsloven, da projektområdet er beliggende i et fredet fortidsminde. Endelig skal der indhentes myndighedsgodkendelser, herunder udledningstilladelser, regulering efter vandløbsloven og dispensationer fra naturbeskyttelsesloven.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet forventes hydraulisk klarlagt i 2018, hvorefter projektet kan udvikles yderligere.
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	Lersøparken (Skybrudssikring) TMF10344
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de hydrauliske beregninger udestår, da opgaven er større end forventet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Koordineringen med HOFOR intensiveres
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	Valbyparken (Skybrudssikring) TMF10345
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at forprojektet forventes at vise, at projektet skal ændres.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Indstillingen forventes annulleret 17.09.2018 på TMU-møde
Forventede ibrugtagning	December 2021

Projekt navn	Jagtvej (Klosterfælleden), (Skybrudssikring) TMF10348
Forsinkelse i mdr. revideret	42
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de hydrauliske beregninger udestår, da opgaven er større end forventet
Tiltag i forhold til forsinkelse	Koordineringen med HOFOR intensiveres
Forventede ibrugtagning	Juni 2021

Projekt navn	Amagerbanen (Svinget) (Skybrudssikring) TMF10352
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet ikke er omkostningseffektivt alene, at der derfor skal puljes med et eller flere øvrige projekter for at kunne gennemføres. Dette kræver, at HOFOR gennemføre en konkretisering som følge af det ændrede projekt på Amagerbrogade.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Koordineringen med HOFOR intensiveres
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	Hyttehusvej,R.M.(Vejlands Alle)(Skybrudssikring) TMF10353
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet krævede større hydraulisk afklaring end forventet og herefter har afventet beslutning fra budgetforhandling vedr. byrumsforbedringer. Projektet er afklaret og i gangsat i 2017.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Koordineringen med HOFOR intensiveres
Forventede ibrugtagning	December 2021

Projekt navn	Forstærket byrumsinventar TMF10551
Forsinkelse i mdr. revideret	11
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at denne del af projektet er planlagt til udførelse i 2018, hvilket ikke fremgår af indstillingen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ikke muligt at fremskynde
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	P-klager TMF10566
Forsinkelse i mdr. revideret	18
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der ved kvalificering af lokationer til 400 pladser, som bestilt i budget '16 har fremvist sig behov for markant flere midler til at åbne de resterende 8 lokationer med åbning af 180 pladser, som dette projekt omhandler. Disse midler og dertilhørende driftsmidler er først bevilget i sensommer 2017. Projektet har indtil da været sat i bero. Forsinkelse på Randersgades Skole og Skolen på Amagerbro skyldes, at de helhedsrenoveres, hvorfor de bygningstekniske ændringer, der er nødvendige for at give adgang til parkeringspladserne udføres i forbindelse hermed. I BR indstilling 24.8.2017 er der gjort opmærksom på risiko for forsinkelse pga. HHR.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Renovering af parkeringskældrene en nødvendig forudsætning for at åbne parkeringspladserne, og denne indgår som en integreret del af HHR på Randersgade Skole, hvorfor der ikke kan foretages fremskyndende tiltag. På Skolen på Amagerbro, vurderes det dog i forbindelse med planlægnings- og projekteringsfasen for HHR, om etablering af flugtveje og renovering af parkeringskælderen, som er en forudsætning for at åbne parkeringspladserne, kan foretages forud for eller i de tidligere stadier af HHR, og om parkeringskælderen derfor kan være færdig før HHR er gennemført.
Forventede ibrugtagning	Juni 2020

### HeleByen

Projekt navn	Forvaltningsspecifikt - Optimering af driftspladser - investeringspulje TMF10297
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er blevet udskudt som følge af koordnering med andre opgaver.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der arbejdes parallelt på begge projekter, og fra sommer 2018, hvor flytningen er sket, vil der være fokus på dette projekt og færdiggørelsen.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	Partnerskabstræer TMF10510
Forsinkelse i mdr. revideret	11
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at bevillingen først blev givet i oktober 2017, og det har været en fejl at ibrugtagningstidspunktet blev angivet til at være så kort tid efter bevilling.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Det er en 2 årig bevilling, som jf tidsplanen forventes at blive brugt i 2018.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	Pulje til klimatilpasning - Hverdagsregn/LAR TMF785
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet har afventet udvikling af skybrudskonkretiseringerne
Tiltag i forhold til forsinkelse	Fokus på tidsplan
Forventede ibrugtagning	December 2018