



08-08-2017

Sagsnr.  
2017-0228795

Dokumentnr.  
2017-0228795-4

## **Til Teknik- og Miljøudvalget**

### **Status på partnerskaber med private aktører om cykelparkering**

I Budget 2017 (BR 6. oktober 2016) afsatte en enig Borgerrepræsentationen 3,0 mio. kr. til at indgå partnerskaber med private aktører vedrørende cykelparkering i perioden 2016-2018.

Teknik- og Miljøforvaltningen har som del af indsatsen for at opnå partnerskaber med private aktører om cykelparkering igangsat følgende delaktiviteter:

- Styrket samarbejde med DSB
- Samarbejde med Metroselskabet
- Områdepartnerskaber og prototypetest
- Lille Kongensgade og samarbejde med Magasin m.fl.
- Best practice katalog for cykelparkering ved nybyggeri

Teknik- og Miljøforvaltningen arbejder videre med projektets initiativer frem til udgangen af 2018, og cykelparkeringspladserne forventes ibrugtaget løbende frem til ultimo 2018. Viden og erfaringer vil blive indarbejdet i Prioriteringsplan for Cykelparkering 2018, samt eventuelt i Cykelreddegørelse 2018 og de dertil hørende indspil til forhandlingerne om Budget 2019.

I det følgende gives status på de enkelte delaktiviteter.

#### ***Styrket samarbejde med DSB***

DSB medfinansierer projekter for op til 29 mio. kr., såfremt Københavns Kommune afsætter tilsvarende beløb til egenfinansiering i Budget 2018. Et endeligt tilsagn til at anvende midlerne gives af DSB, når et fælles finansieret og udarbejdet projektforslag, der indeholder placering og udformning, foreligger. Tidsplanen herfor følger frigivelsen af anlægsbevillinger til de respektive projekter.

Projekterne omhandler:

- 50 % medfinansiering af cykelparkering og at forbedre fremkommelighed i Reventlowsgade ved Hovedbanegården.
- 50 % medfinansiering af et fuldautomatisk cykelparkeringsanlæg ved en station.
- 50 % medfinansiering af en pulje til forbedringer af cykelparkering ved øvrige stationer.

Forvaltningen har udarbejdet budgetnotater til forhandlingerne om Budget 2018 i forhold til disse initiativer og forventer, at aftaler om

#### **Byens Udvikling**

Njalsgade 13  
Postboks 348  
2300 København S

Telefon  
4172 1607

E-mail  
EF0Z@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009809452

yderligere medfinansiering kan indgås frem mod Budget 2019. Blandt andet har DSB udtrykt interesse for at undersøge mulighederne for delvis finansiering af cykelparkering over banegraven ved Hovedbanegården, hvor det eksempelvis kan være relevant at indgå dialog med en privat fond om supplerende medfinansiering (jf. bilag 1 om mulighed for en delvis overdækning af banegraven ved Hovedbanegården og bilag 2 Scenarietkatalog for 'Cykelparkering ved Københavns Hovedbanegård', 2016).

For at kvalificere den fremtidige dimensionering samt vurdere den potentielle effekt af at overflytte transport fra bil til cykel og kollektiv transport udfører Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med Trafikstyrelsen, DSB og Metroselskabet en analyse af det fremtidige regionale potentiale for kombinationsture med cykel og kollektiv transport. Analysen beskriver dels det maksimale potentiale for overflytning fra andre transportmidler samt den optimale fordeling af henholdsvis cykelmedtagning, stationscykler og by- og pendlercykler mv.

#### ***Samarbejde med Metroselskabet***

Forvaltningen har siden primo 2017 været i dialog med Metroselskabet om eksisterende og kommende metrostationers kapacitet for cykelparkering, samt koordinering af eventuelle adfærdsindsatser for brugerne og håndtering af efterladte cykler. Forvaltningen forventer at igangsætte konkrete tiltag for at forbedre kapacitet af eksisterende faciliteter i efteråret 2017. Muligheder for etablering af yderligere pladser i samarbejde med Metroselskabet vil desuden blive afdækket og bliver indarbejdet i den kommende Prioriteringsplan for Cykelparkering 2018-2025, som forventes fremlagt for Teknik- og Miljøudvalget primo 2018.

#### ***Områdepartnerskaber og prototypetests***

Forvaltningen indgik i 2016 et områdepartnerskab for Nørreport og Torvehallerne/Israels Plads vedrørende intensiveret oprydning, ændret adfærd og cykelparkeringsløsninger, som kan opfylde flere behov. Erfaringen herfra er, at der er stor interesse fra private aktører i forhold til at samarbejde om at løse udfordringerne med cykelparkering. Barriererne har primært været af juridisk art i forhold til det offentlige og private samarbejde (i hvor høj grad kan private aktører udføre opgaver på offentligt areal) og i forhold til muligheder for at fjerne parkerede cykler. Forvaltningen forventer at igangsætte nye områdepartnerskaber eksempelvis med Carlsberg Byen/UCC, IKEA/Fisketorvet, Illum/Synoptik, Empire Bio/Metropol og DRByen/ITU/Ørestad Grundejerforening.

Forvaltningen har igangsat en række prototypetests af forskellige cykelparkeringsløsninger med fokus på pladsoptimering, bl.a. i form af stativløs parkering med opstribning, vertikale stativer og test i

yderområder med lav belægning, parkeringsstativer med flere funktioner i forhold til fx ophold, begrønning og fartdæmpning, samt midlertidige løsninger ved arrangementer og events. Forsøgene fortsættes projektperioden ud. En eventuel opskalering af prototyper og områdepartnerskaber vil blive indtænkt i Prioriteringsplan for Cykelparkering 2018-2025, som forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget primo 2018.

Forvaltningen vurderer, at der er et potentiale for ekstern medfinansiering af løsninger både i form af fysiske anlæg af nye pladser samt tiltag til bedre udnyttelse af eksisterende kapacitet, herunder adfærdspåvirkning, afmærkning og skiltning samt aftaler om eksempelvis medarbejderparkering væk fra offentlige steder med overbelægning. For at kunne udløse dette potentiale og accelerere opskaleringen af prototyper, anbefaler forvaltningen, at der afsættes en pulje til nye cykelparkeringsløsninger i samarbejde med private aktører. Private aktører vil kunne søge 50 % medfinansiering, såfremt de selv kan stille med 50 % egenfinansiering, hvis de kommer byen til gavn, og vil kunne indbefatte både anlægsmæssige løsninger samt adfærdspåvirkende tiltag med henblik på pladsoptimering og mere hensigtsmæssig cykelparkeringsadfærd. Denne pulje indgår i forvaltningens budgetnotat til forhandlingerne om Budget 2018 "Bedre forhold for cyklister" (TM16c).

#### ***Lille Kongensgade og samarbejde med Magasin m.fl.***

Forvaltningen har undersøgt mulighederne for en helhedsorienteret byrumsløsning i Lille Kongensgade, jf. Cykelredegørelse 2017 og budgetnotat til forhandlingerne om Budget 2018 "Bedre forhold for cyklister" (TM16), herunder dialog med Magasin og øvrige lokale interessenter, borgere og lokaludvalg. Magasin er positiv over for samarbejdet med forvaltningen og vil, såfremt der afsættes midler til en samlet løsning for gaden i Budget 2018, finansiere ordnede cykelforhold på deres grund under arkaden, hvor der i dag er utidssvarende cykelparkeringsforhold. De har endvidere tilkendegivet interesse i at styrke bylivet i gaden. Forvaltningen vil fortsætte samarbejdet, såfremt der afsættes midler i Budget 2018.

#### ***Best practice katalog for cykelparkering ved nybyggeri***

I forbindelse med de skærpede krav om cykelparkering i nybyggeri i Kommuneplan 2015 oplever forvaltningen stigende efterspørgsel efter gode eksempler på cykelparkeringsløsninger. Derfor vil forvaltningen frem mod Prioriteringsplan for Cykelparkering 2018-2025 udarbejde et katalog for best practice på området, herunder internationale erfaringer.

#### ***Økonomi***

I projektet er der bevilget 2,951 mio. kr. i 2017-2018 samt driftsmidler på henholdsvis 0,025 i 2017 og 2018 samt 0,050 i 2019 og frem. Skal

de nuværende tilsagn fra private aktører om ekstern medfinansiering realiseres, skal der afsættes midler til Københavns Kommunes egenfinansiering via budgetforhandlingerne, jf. Cykelredegørelse 2017 og budgetnotaterne ”Bedre forhold for cyklister” (TM16c) og ”Cykelparkering i konstruktion i Indre By” (TM13). Dette er afgørende for eksempelvis DSB’s medfinansiering af projekter 50/50 %.

Jakob Møller Nielsen  
Serviceområdechef