



11. april 2018

Sagsnr.  
2018-0109917

Dokumentnr.  
2018-0109917-1

Sagsbehandler  
Anne Fischer Olesen

**Til Cecilia Lonning-Skovgaard**

### **Svar på spørgsmål om Dobbeltfaktormodellen**

Under Økonomiudvalgets behandling af dagsordenspunkt 6 om ”Bestilling af samlet busnet til Cityringens åbning i 2019” på mødet den 10. april 2018 har du anmodet om:

- En nærmere uddybning af hvad dobbeltfaktormodellen er?

#### **Økonomiforvaltningens svar:**

Billetindtægter fra offentlig servicetrafik i hovedstadsområdet fordeles mellem Metroselskabet, Movia, DSB Øresund og DSB, således at hvert enkelt selskab får sin egen andel af billetindtægterne.

Indtægtsdelingen sker efter principper fastlagt i bekendtgørelse om indtægtsdeling i hovedstadsområdet (Bekg. 2008-12-12 nr. 1445). I 2007 blev dobbeltfaktormodellen indført som princip for indtægtsdelingen. Formålet med modellen er at kanalisere billetindtægter fra DSB til Metroselskabet som bidrag til finansiering af metrocityringen, uden at det har økonomiske konsekvenser for Movia. DSB kompenseres for dette indtægtstab via deres trafikkontrakt med staten.

Dobbeltfaktormodellen regulerer indtægtsdelingen, således at Metroselskabets andel af indtægter forhøjes med en metrofaktor fastsat til 1,49. Det gælder både for indtægter fra solorejser (rejser med ét transportmiddel) og for indtægter fra kombinerede rejser (flere transportmidler). Movias andel af indtægterne forhøjes med en faktor på 1,47. Det gælder dog kun for kombinerede rejser med tog (men ikke metro).

Dobbeltfaktormodellen har vist sig at give et utilsigtet indtægtstab for Movia. På den baggrund er modellen foreslået revideret, således at Movia beholder flere billetindtægter, end hvad pt. er tilfældet. Se i den forbindelse Københavns Kommunes hørings svar vedrørende udkast til ny bekendtgørelse om deling af billetindtægter i hovedstadsområdet, bilag 6 til dagsordenspunkt 13 på Økonomiudvalgets møde den 10. april 2018.