

## Notat



Til:

Københavns Kommune, Økonomiforvaltningen

Kopi til:

Sagsnummer  
Sag-394569  
Movit-3675108

Sagsbehandler SHA  
Direkte +45 36 13 17 75  
Fax -  
SHA@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69  
EAN nr: 5798000016798

8. marts 2018

### Trafikbestilling for Nyt Bynet d. 1. maj 2018

Københavns Kommune har rettet henvendelse til Movia med følgende spørgsmål:

- Hvorfor er det nødvendigt med trafikbestilling senest d. 1. maj 2018?
- Kan dele af trafikbestillingen udsættes til budgetforhandlingerne i efteråret 2018?

Cityringens åbning i sommeren 2019 indebærer meget store ændringer af den kollektive trafikbetjening i København og Frederiksberg og de omkringliggende kommuner. Den samlede kollektive trafik forventes at få et løft, så der kommer 40 mio. flere passagerer i den kollektive trafik. Samtidig vil der ske en overflytning af passagerer fra busserne til Cityringen på ca. 30 mio. årlige rejsende, fordi Cityringen kommer til at betjene dele af København og Frederiksberg, hvor busserne har rigtig mange passagerer i dag.

Derfor er der behov for at gennemføre en ny planlægning af bustrafikken, så den kan løse kollektivtrafikopgaven på en ny måde, som dels sikrer god sammenhæng med Metroen og dels tilpasses, at betydeligt færre passagerer fremdeles vil bruge busserne.

Københavns Kommune behandlede det strategiske net og afgang 15. december 2016 høringssvar for de overordnede buslinjer og den overordnede økonomi. Dette er sket i et meget tæt samarbejde med de øvrige kommuner og Region Hovedstaden, og det er aftalt i Movias trafikplan, der er besluttet i Movias bestyrelse i februar 2017.

Samtidig har Københavns Borgerrepræsentation besluttet at stille krav om betjening med busser, der for så vidt angår nul-emission af CO<sub>2</sub>, markant lavere støj i byrummet og reduceret lokal luftforurening, leverer samme positive effekter som elbusser. Kravene skal stilles til busser, der har driftsstart fra 2019 og herefter. Således er Movia i gang med at udbyde linje 2A og linje 18 i det nye Bynet med emissionsfri drift.

I Københavns Kommune indebærer forslaget en reduktion på 156.000 køreplantimer pr. år. (14%), og i hovedstadsregionen samlet er planlagt en reduktion på 218.000 køreplantimer

(7%) pr. år.

For at en så stor ændring kan lade sig gennemføre i bustrafikken, skal det aftales med busoperatørerne, som kører bustrafikken på hele Sjælland på udliciterede kontrakter.

Movia har siden foråret 2014 arbejdet med kommunerne og regionen om at forberede denne reduktion.

#### Baggrund for behov for trafikbestilling senest d. 1. maj 2018

Samlet trafikbestilling d. 1. maj 2018 er nødvendig for at kende det samlede trafikomfang efter Cityringens åbning. Det sikrer, at Movia kan forberede implementeringen af det nye busnet, som påvirker både kommuner og regioner, operatørerne, passagererne og Movias budgetlægning.

**Kommuner og regioner** skal i fællesskab træffe beslutning om et nyt busnet. Størstedelen af linjerne i Københavns Kommune betjener også mindst én anden kommune. For at sikre en sammenhængende betjening på tværs af kommunerne, så den kan håndteres i kontrakterne, er det nødvendigt, at alle parter bestiller trafikken samlet d. 1. maj 2018.

**Busoperatørerne** får med trafikbestillingen reduceret deres forretningsgrundlag betragteligt. Movia har aftalt en proces med busoperatørerne for, hvordan overgangen til Nyt Bynet skal foregå. Formålet med aftalen er, at Movia undgår, at kommuner og regioner rammes af udgifter til bodsbetaling for manglende overholdelse af kontraktlige forpligtelser i størrelsesordenen 100 mio. kr. Aftalen sikrer dermed attraktive vilkår for kommunerne og Region Hovedstaden.

Derudover er linje 18 og linje 350S i udbud med driftsstart samtidig med etableringen af Nyt Bynet. En forudsætning for at kunne udbyde de to linjer er, at resultatet af trafikbestillingen kan indarbejdes i udbudsgrundlaget senest primo maj 2018.

**Movias budget** skal udarbejdes til Movias bestyrelsesmøde i juni 2018 og godkendes endeligt i september 2018. I budgettet indgår en lang række forudsætninger, som påvirker kommunernes og regionernes á conto betalinger i 2019. Eftersom de største forandringer sker i Københavns Kommune med bindinger til øvrige kommuner, vil det skabe markant usikkerhed om øvrige kommuners budget for 2019, hvis ikke Københavns Kommunes trafikomfang er fastlagt i Movias budget for 2019.

**Passagererne** skal i god tid informeres om de ændringer, som Nyt Bynet indebærer. Movia vurderer, at informationsindsatsen bør påbegyndes i sensommeren 2018 for at forberede passagererne på de store forandringer, som Cityringen og Nyt Bynet indebærer.

### Mulighed for beslutning efter 1. maj om ændringer, der kan gennemføres i forbindelse med igangsættelse af Nyt Bynet

Trafikbestillingen d. 1. maj 2018 er grundlaget for det samlede Nyt Bynet som kan sættes i drift i forbindelse med at Cityringen åbner i sommeren 2019. Beslutninger der ønskes taget efter 1. maj 2018 kan således først gennemføres senere i forhold til Cityringens åbning.

De samlede beslutninger, som Københavns Kommune, de øvrige kommuner og Region Hovedstaden tager op til 1. maj vil give grundlag for at vurdere, hvordan ønsker efter 1. maj kan håndteres inden for de kontraktmæssige rammer. Det er dog først muligt for Movia efter trafikbestillingen d. 1. maj at vurdere konkret hvilke muligheder for ændringer, der herefter eksisterer indenfor kontraktens handlingsrum. Det er i den sammenhæng væsentligt at fremhæve bindinger i forhold til linjer, der deles med andre kommuner, og som derfor kræver enighed i tilfælde af ønsker om ændringer på de pågældende linjer.

Bestillinger der kommer fra kommunerne f.eks. i forbindelse med budgetprocessen i efteråret 2018 kan forventeligt implementeres på forskellig vis afhængig af bestillingens karakter:

- Hvis der i oktober 2018 besluttet ændringer, der kan gennemføres inden for rammerne for ændringer i de gældende kontrakter, kan de principielt indføres sammen med åbningen af Nyt Bynet. Det forudsætter dog, at ændringerne ikke påvirker øvrige kommuner.
- Hvis det er reduktioner, der ligger uden for de gældende kontrakter, må man enten vente, til der igen er reduktionsmulighed eller evt. opsigelsesmulighed i kontrakten - eller betale den compensation, operatøren er berettiget til i henhold til kontrakten.
- Hvis det er udvidelser, der ligger uden for de gældende kontrakter, skal trafikken udbygges. Movias næste ordinære udbud af almindelig rutekørsel planlægges gennemført med driftsstart i december 2020.

Movia bistår naturligvis med at håndtere eventuelle ønsker i forbindelse med budgetforhandlingerne i efteråret 2018.