



23. marts 2018

Sagsnr.  
2018-0055778Dokumentnr.  
2018-0055778-2Sagsbehandler  
Peter Libonati Brock  
Jacob Lundgaard**Økonomiforvaltningens anbefaling til tilføjelser til Movias forslag til nyt lokalt busnet**

Økonomiforvaltningen har, på baggrund af høringsen og i dialog med Movia, udpeget de udfordringer, som vurderes at have størst relevans at løse for Københavns Kommune. Disse fremgår af bilag 7.

På baggrund af disse udfordringer anbefaler Økonomiforvaltningen, at Movias forslag til det lokale busnet godkendes med nedenstående tilføjelser:

Nr.	Tilføjelse	Formål	Ønsket af	Ekstraudgift mio. kr./år fra 2020
1.	Omlægning af linje 14 til Nordre Frihavnsgade	At opretholde busbetjening på Nordre Frihavnsgade	Østerbro Lokaludvalg og Ældrerådet	1,4
2.	Højere frekvens i myldretiden og natdrift på linje 10	At forbedre betjeningen på Vigerslev Allé	Valby Lokaludvalg, Vesterbro Lokaludvalg	2,9
3.	Højere frekvens på linje 185	At forbedre betjeningen på Den Kvikke Vej mellem Nørreport St. og Ryparken St., og at skabe direkte forbindelse mellem Rigshospitalet og Gentofte Hospital	Østerbro Lokaludvalg, Bispebjerg Lokaludvalg, Ældrerådet og Gentofte Kommune	1,8
4.	Omlægning af linje 23 ad Øster Voldgade, Sølvgade og Borgergade	At betjene Sølvgade for bl.a. at sikre betjening af plejeboligerne på Rosenborgcentret	Indre By Lokaludvalg og Ældrerådet	0,8
5.	Højere frekvens på linje 31 over havnesnittet i myldretiden	At øge passagerkapaciteten over havnesnittet, og samtidig give øget betjening til Frederiksberg	Amager Øst Lokaludvalg, Christianshavn Lokaludvalg og Frederiksberg Kommune	4,1
6.	Forlængelse af linje 31 fra Jydeholmen til Ålekistevej/Jyllingevej	At opretholde busbetjening på Ålekistevej samt at løse vendeproblematik på Jydeholmen	Vanløse Lokaludvalg	0,8
	<b>Totalbeløb for anbefalede tilføjelser</b>			<b>11,8</b>

Tilføjelserne løser seks væsentlige udfordringer påpeget af lokaludvalg og råd såvel som omegnskommuner, og løfter det samlede kollektive transporttilbud. Tilføjelserne beskrives nærmere på de følgende sider.

**Team Mobilitet**Københavns Rådhus, Rådhuspladsen  
|  
1550 København VEAN nummer  
5798009800176

## 1: Omlægning af linje 14 til Nordre Frihavsgade

### *Baggrund for tilføjelse:*

I forslaget til det lokale busnet kører der ikke busser på Ndr. Frihavsgade. Østerbro Lokaludvalg og Ældrerådet har ønsket, at der fortsat er buskørsel på Ndr. Frihavsgade mellem Trianglen og Nordhavn St.

### Løsning: Linje 14 lægges om til Nordre Frihavsgade

For at sikre busbetjening på Ndr. Frihavsgade bliver linje 14 i denne tilføjelse lagt om mellem Poul Henningsens Plads og Trianglen ad nedenstående rute:



Linje 14 foreslås at køre med den frekvens, som indgår i Movias forslag til det lokale busnet: 5 afgang/time i myldretiden, 4 afgang/time i dagtimerne, 3 afgang/time om aftenen.

Tilføjjelsen sikrer fortsat betjening af Ndr. Frihavsgade og dermed reduceret gangafstand til nærmeste stoppested. Derudover får Århusgadekvarteret en markant bedre forbindelse til Cityringstationerne. Det bemærkes, at stoppestedparret ved Hobrogade forventes nedlagt, når Ndr. Frihavsgade skal ombygges til en cykelgade jf. Budget 18. Det er desuden Movias vurdering, at denne omlægning af linje 14 vil nødvendiggøre en mindre fysisk

ændring af stoppestedforholdet ved Trianglen. Det vil indgå i det videre arbejde med anlægstilpasning ift. Nyt Bynet.

## **2. Højere frekvens og natdrift på linje 10**

*Baggrund for tilføjelse:*

I forslaget til nyt busnet betjener linje 10 Vigerslev Allé mellem Vigerslevvej og Toftegårds Plads med en lavere frekvens end den nuværende 1A. Valby Lokaludvalg og Vesterbro Lokaludvalg har ønsket højere frekvens på strækningen samt natdrift på linje 10.

Løsning: Linje 10 får højere frekvens og natdrift

For at sikre øget betjening af Vigerslev Allé øges frekvensen i myldretiden, hvor behovet er størst, fra fem til seks afgang i timen på hele strækningen mellem Brønshøj Torv og Rådhuspladsen. Samtidig vil strækningen mellem Ålholm Plads og Rådhuspladsen betjenes af natbusser med to afgang i timen.

## **3. Højere frekvens på linje 185 og omlægning via Gentofte Hospital**

*Baggrund for tilføjelse:*

I forslaget til nyt busnet nedlægges linje 42, der betjener ca. 2000 passagerer dagligt mellem Nørre Campus og Nørreport. Østerbro Lokaludvalg, Bispebjerg Lokaludvalg og Ældrerådet ønsker en bedre og mere regelmæssig betjening af Ryparken ved Emdrup. I øjeblikket afgår linje 184 og 185 ofte på næsten samme tid. Samtidig ønsker Gentofte Kommune at omlægge linje 185, så den betjener Gentofte Hospital.

Løsning: Linje 185 får højere frekvens

På linje 185 øges frekvensen fra 2 til 3 afgang i timen i dagtimerne, så den får samme antal afgang som linje 184. Det gør det muligt bedre at koordinere linje 184 og linje 185, som fremover vil køre med 10 minutters mellemrum. Frekvensforøgelsen skaber øget og mere stabil betjening på Den Kvikke Vej herunder mellem Nørreport og Nørre Campus, der får en erstatning for den nedlagte linje 42. Linje 185 bliver også en direkte forbindelse mellem Gentofte Hospital og Rigshospitalet, idet Gentofte Kommune forventes at omlægge buslinjen til Gentofte Hospital.

## **4. Omlægning af linje 23 ad Øster Voldgade, Sølvgade og Borgergade**

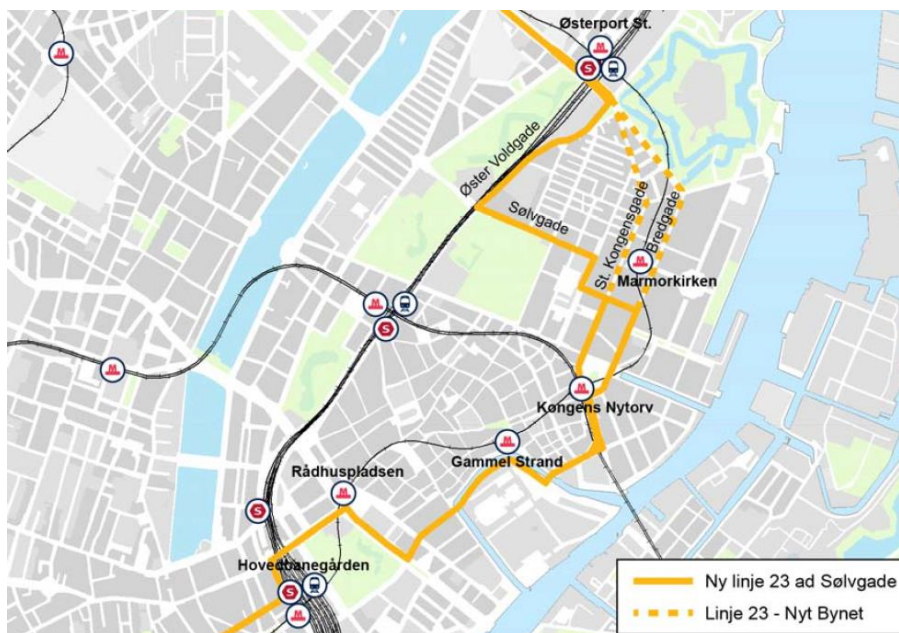
*Baggrund for tilføjelse:*

I forslaget til det lokale busnet kører linje 23 mellem Østerport St. og Kgs. Nytorv ad Store Kongensgade i den ene retning og ad Bredgade

og Grønningen i den anden retning. Herved betjenes bl.a. Sølvgade ikke længere. Indre By Lokaludvalg og Ældrerådet har ønsket betjening af Sølvgade for bl.a. at sikre betjening af plejeboligerne ved Rosenborgcentret.

#### Løsning: Omlægning af linje 23

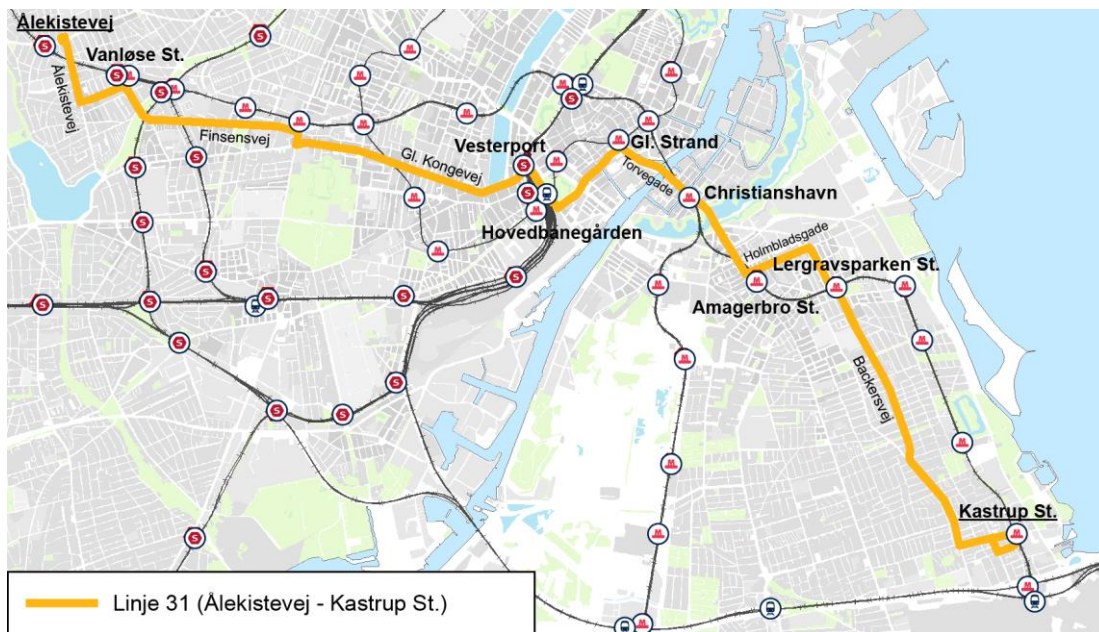
For at sikre betjening af Sølvgade lægges linje 23 om i Indre By mellem Kongens Nytorv og Østerport St. Linje 23 vil dermed fra Kongens Nytorv køre ad Bredgade/St. Kongensgade, Dronningens Tværgade, Borgergade, Sølvgade og Øster Voldgade.



### **5. Højere frekvens på linje 31 over havnesnittet**

#### *Baggrund for tilføjelse:*

Amager Øst Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg har udtrykt bekymring over kapaciteten i metroen over havnesnittet, når linje 350S mellem Amagerbro St. og Nørreport St. bliver nedlagt og frekvensen på den nuværende linje 2A bliver reduceret.



### Løsning: A-bus frekvens på linje 31 i myldretiden over havnesnittet

Kapacitetsproblemerne i metroen over havnesnittet er en myldretidsudfordring. For at øge kapaciteten mellem Amagerbro og Kgs. Nytorv/Gl. Strand ved hjælp af busser, øges antallet af afgang på linje 31 i myldretiden fra fem afgang i timen til otte afgang i timen mellem Lergravsparken og Ålekistevej.

## **6. Forlængelse af buslinje 31 til Ålekistevej/Jyllingevej**

### *Baggrund for tilføjelse:*

I forslaget til det lokale busnet vender linje 31 ved Jydeholmen, hvilket er en afkortning af den eksisterende rute. Det vil kræve nedlæggelse af 12 parkeringspladser, hvis linje 31 skal vende ved Jydeholmen. Der er samtidig et ønske fra Vanløse lokaludvalg om at lade linje 31 fortsætte ad Ålekistevej til nuværende endestation.

### Løsning: Linje 31 forlænges til Ålekistevej/Jyllingevej

For at sikre fortsat betjening af Ålekistevej og at linje 31 kan vende, forlænges linjen i denne tilføjelse fra Jydeholmen til sløjfen ved krydset Ålekistevej/Jyllingevej som i dag.

