



## **TM49 Elmegade – Bedre fremkommelighed og byrum for cykling og gang**

*(indgår i Byudviklingsredegørelse)*



*Visualisering af Elmegade efter omlægning*

7. april 2014

Sagsbehandler  
Klaus Grimar

### Eksekveringsparat?

	JA /NEJ
Udvalgsbehandlet (TMU)	Ja
Kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling	Nej

### Baggrund

Elmegade blev i 2009, som følge af Nørrebrogade-projektet, omlagt som et midlertidigt trafikforsøg. Dette trafikforsøg indeholder en ensrettet vej med modstrømscykelbane og med bredere fortove samt flytning af A-bus til Fælledvej. Efter omlægningen er Elmegades potentiale som handels- og cafégade blevet styrket, og gaden fremstår i dag med et mangfoldigt byliv. Elmegade har samtidig udviklet sig til en vigtig forbindelse mellem den renoverede Nørrebrogade og Sankt Hans Torv, hvor fodgængere og cykler er prioriteret.

Den 20. juni 2011 vedtog Teknik- og Miljøudvalget en helhedsplan og et projektforslag for Elmegade. Formålet med det vedtagne projektforslag er at fremme muligheden for et rigt byliv og sikkerheden for cyklister.

### Indhold

Trafikforsøget på Elmegade har været opstillet siden 2009 i en midlertidig forsøgsudformning, der ikke lever op til Københavns Kommunes almindelige standarder for anlægsprojekter. En status quo vil bibeholde en efter Københavns Kommunes vurdering ikke trafiksikker og trafikal holdbar løsning.

Såfremt der ikke træffes en beslutning om en permanent trafikal fredelig-gørelse af Elmegade, må der påregnes ekstra udgifter til vedligehold eller fjernelse af det midlertidige trafikforsøg tilbage til gadens oprindelige udformning. Derudover skal der indhentes fornyet tilladelse fra politiet til at bibeholde det midlertidige forsøg, samt afholdes borgerdialog om dette. Det midlertidige forsøg indebærer også, at strækningen ikke lever op til Københavns Kommunes politik for sikker og tryk fremkommelighed.

En nedtagning af trafikforsøget i Elmegade vil samtidig medføre en øget biltrafik i begge retninger. Dette vil have særlige sikkerhedsmæssige konsekvenser for cykeltrafikken på Nørrebrogade, da der er risiko for sammenstød med venstresvingende biler ind på Elmegade.

En permanent omlægning af Elmegade vil til gengæld styrke gadens potentiale som en tryk handelsgade med et godt byliv, ligesom omlægningen vil sikre bedre fremkommelighed for bløde trafikanter. Trafikforsøget har samtidig vist, at den planlagte omlægning har de ønskede effekter.

I projektforslaget arbejdes der med en klar og tydelig adskillelse mellem den kørende og gående trafik. Gadeforløbet inddeles overordnet i to zoner. En kørezone med en vejbane og en modstrømscykelbane, hvor trafikken afvikles på cyklisterens betingelser, samt en gang- og flexzone langs facaderne. Kørezonen bugter sig gennem gadeforløbet og skaber på den måde gang- og flexzoner af forskellig bredde. Hvor zonerne er bredest, er der mulighed for udeservering, udstilling af varer, ophold, cykelparkering m.v. Vejbanens snoede forløb virker samtidig hastighedsdæmpende på den gennemkørende cykel- og biltrafik.

I ”knækpunkterne”, hvor de to sidegader Birkegade og Egegade møder Elmegade, opstår to pladser. Her er plads til både ophold og aktivitet i solen. Pladserne markeres ved, at der plantes et stort robinietræ på hver, ligesom pladserne understreges med en særlig belysning.

Gennemførelse af projektforslaget for Elmegade, som er behandlet i Teknik- og Miljøudvalget, vil medføre, at der er behov for at nedlægge ni parkeringspladser i blå zone. En parkeringsredegørelse, som redegør for løsning og konsekvenser, vil indgå i indstillingen om frigivelse af anlægsmidler.

Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler, at projektforslagets trafikale principper fastholdes, men at der gennemføres en kort borgerinddragelse om forslagens byrumsmæssige udformning, inden forslaget fremlægges til endelig politisk godkendelse og efterfølgende etablering. Dette vil betyde en lidt længere eksekveringstid.

#### *Overordnede målsætninger og effekter*

En omlægning af Elmegade vil styrke gadens potentiale som en tryk handelsgade med et godt byliv, ligesom omlægningen vil sikre bedre fremkommelighed for bløde trafikanter.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter og afledt effekt

<b>(Del)aktivitet</b>	<b>Afledt effekt</b>
Bredere fortove og adskilte cykelstier	Øget trafiksikkerhed for bløde trafikanter
Mere cykelparkering og byrum	Mere fremkommelighed og plads til byliv
Beskæftigelseseffekt (10,05 mio. kr.)	12,1 årsværk

Note: Beskæftigelseseffekten er beregnet med udgangspunkt i Københavns Kommunes definition, hvor 1 mio. kr. investeret i anlæg resulterer i 1,2 årsværk.

## Økonomi

Projektet har estimerede anlægsudgift på 10,05 mio. kr. til bredere fortov, nye cykelstier, flere træer, bedre belysning og opstilling af flere cykelstativer., inklusiv anlæg af ni erstatningsparkeringspladser. Endvidere skal der som en konsekvens af projektet tilføres øgede driftsudgifter fra 2016 og frem, da vejens udformning ændres så meget, at renhold og vedligeholdelse bliver dyrere. Projektet indeholder

Tabel 2. Anlægsudgifter og evt. afledte serviceudgifter

(1.000 kr. – 2015 p/1)	2014	2015	2016	2017	2018	I alt	*
<i>Anlæg</i>							
- Projektering		1.000					1.000*
- Udførelse			8.600				
- Etablering af 9 erstatningspladser			450				
<b>Anlægsudgifter i alt</b>		<b>1.000</b>	<b>9.050</b>			<b>10.050</b>	<b>1.000*</b>
<i>Afledte serviceudgifter</i>							
- Vedligehold og drift			50	100	100	250	
<b>Afledte serviceudgifter i alt</b>			<b>50</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>250</b>	

Tabel 3. Tidsangivelse

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	Ultimo 2015
Anlægsprojektet forventes igangsat	Marts 2016
Forventet ibrugtagningstidspunkt	Oktober 2016

## Tekniske oplysninger

### Risikovurdering

Der vurderes på nuværende tidspunkt ikke at være væsentlige økonomiske eller tidsmæssige risici forbundet med projektet, da der allerede er udarbejdet en helhedsplan og et projektforslag for Elmegade. Derudover vurderes den overordnede risiko ved projektet til at være lille, da løsningerne er kendte og gennemprøvede.

Det er tre år siden, at helhedsplan og projektforslag blev godkendt i Teknik og Miljøudvalget. Derfor anbefaler Teknik- og Miljøforvaltningen, at borgerinddragelsen gentages med henblik på at inddrage nye erfaringer og holdninger til trafikforsøget.

Der vil i projektet være fokus på en kort og intens anlægsperiode, hvor lokal trafik kan anvende alternative gader i nærområdet.

### Tidligere afsatte midler

På baggrund af lokale ønsker blev det på mødet i Borgerrepræsentationen den 20. maj 2010 besluttet at afsætte 1,5 mio. kr. til udvikling af en helhedsplan for Elmegade. Helhedsplan og projektforslag for Elmegade blev vedtaget i Teknik- og Miljøudvalget den 20. juni 2011.

Tabel 4. Tidligere afsatte midler på området

(1.000 kr. – løbende p/l)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
---------------------------	------	------	------	------	------	------	------

BR 20.05.2010	1.500						
<b>Afsatte midler i alt</b>	<b>1.500</b>						
<i>Heraf forbrugt</i>	<i>1.500</i>						