

Udmøntning af pulje til at undgå yderligere nedslidning af veje og broer

For at forhindre yderligere nedslidning blev det med indkaldelsescirkulæret for budget 2018 indarbejdet en pulje svarende til den årlige skønnede nedslidning af veje og broer. Samlet set er puljen opgjort til 157 mio. kr. Parterne er enige om at udmønte puljen til genopretning af byens vejbaner, cykelstier, fortove, afvanding, broer og signalanlæg. Vedligeholdelsesindsatsen skal genoprette forholdene på strækningerne til oprindelig standard. På de strækninger, hvor der i dag er begrænset fremkommelighed for borgere med mobilitetshandicap, skal genopretningen sikre hensigtsmæssige forhold for denne gruppe. Midlerne udmøntes som en samlet bevilling.

Der afsættes:

- 6,5 mio. kr. i samlet anlæg i 2017-2018 til genopretning af Elmegade
- 30,0 mio. kr. i samlet anlæg i 2017-2018 til genopretning af Hulgårdsvej
- 14,0 mio. kr. i samlet anlæg i 2017-2018 til genopretning af Øster Voldgade (Sølvgade – Østerport)
- 10,0 mio. kr. i samlet anlæg i 2017-2018 til genopretning af Stefansgade
- 11,5 mio. kr. i samlet anlæg i 2017-2018 til genopretning af Mågevej
- 8,0 mio. kr. i samlet anlæg i 2017-2018 til genopretning af Nørre Allé (Sankt Hans Torv – Tagensvej)
- 20,0 mio. kr. i samlet anlæg i 2017-2018 til genopretning af Rovsinggade
- 13,0 mio. kr. i samlet anlæg i 2017-2018 til genopretning af Ålholmvej
- 7,0 mio. kr. i samlet anlæg i 2017-2018 til genopretning af Peter Bangs Vej (Ålholmvej – kommunegrænsen)
- 10,0 mio. kr. i samlet anlæg i 2017-2018 til genopretning af Ægirsgade
- 12,0 mio. kr. i samlet anlæg i 2017-2018 til genopretning af Gammel Køge Landevej (Vigerslev Allé – Carl Jacobsens Vej)
- 3,0 mio. kr. i samlet anlæg i 2017-2018 til genopretning af Asger Rygs Gade
- 3,0 mio. kr. i samlet anlæg i 2017-2018 til genopretning af Esbern Snares Gade
- 9,0 mio. kr. i samlet anlæg i 2017-2018 til genopretning af Grøndals Parkvej (Godthåbsvej – Rebildvej)

Det nuværende niveau for genopretning forhindrer yderligere nedslidning, men der er fortsat et stort genopretningsefterslæb på kommunens veje. Parterne er derfor enige om at igangsætte en analyse af genopretning af veje, som udarbejdes af Teknik - og Miljøforvaltningen i samarbejde med Økonomiforvaltningen med inddragelse af ekstern bistand, som finansieres inden for de 2 udvalgte eksisterende ramme. På baggrund af analysen afdækkes mulighederne for en evt. business case for vejinfrastruktur forud for budget 2019