

1 Valby Lokaludvalg har behandlet den interne høring på et møde i Et helt Liv-udvalget og By- og
2 Trafikgruppen den 24.4. 2017 i umiddelbar forlængelse af en fremlæggelse af kortlægningen af Tine Lund-
3 Hansen fra TMF – Byens Fysik og videre på Lokaludvalgets møde d. 9.5.2017.

4 TMF har kortlagt 5 ruter i Valby, der dækker 29 af 115 kortlagte rejsemål. Af de 29 rejsemål er 12 beskrevet
5 som vigtige, herunder Blindesamfundets boliger, Frejaskolen, Valby Borgerservice, Vigerslevhus
6 træningscenter samt læger, biblioteket mv.

7 Valby Lokaludvalg har følgende bemærkninger til forslaget:

8 Valby Lokaludvalg gør opmærksom på, at der allerede er igangsat vejenopretning på Annexstræde,
9 Skolegade og Rughavevej. Stykket fra biblioteket og forbi Spinderiet og op mod Rughavevej er samtidig
10 indbefattet af ”5.1. Valby Station-Ruten” og vi ønsker, at vejenopretningen udføres under hensyntagen til
11 TMFs forslag til denne tilgængelighedsrute. I den forbindelse opfordrer vi til snarest at gøre Bolig, By og
12 Bylivsområdet opmærksom på de påtænkte 5 ruter i Valby, så evt. vejenopretning ikke gennemføres uden
13 at indføre tilgængelighedsprojektets forslag samtidig.

14 Vedrørende ”5.3. Vigerslev Allé-ruten” gør vi opmærksom på, at der i ruten er taget hensyn til både
15 Blindesamfundets boliger Solgaven og Solterrasserne plejehjem, men at disse tilbud bliver flyttet til
16 området ved Ny Ellebjerg station, hvor man allerede er i gang med at bygge tidssvarende blinde- og
17 plejeboliger (jf. <https://blind.dk/om-os/nyheder/plejecenter-folager-forste-spadestik>). Vigerslev Allés
18 fortove forventes at blive genoprettet ved en renovering som indgår i planen for vejenopretning ligesom
19 dele af ruten også er indbefattet af planer for afledningsveje til 100-årsregn. Valby Lokaludvalg opfordrer
20 til, at tilgængelighedsprojektet, vandafledningsveje og ændringen med flytning af både blinde og ældre
21 tages med i en samlet betragtning.

22 Valby Lokaludvalg gør i øvrigt opmærksom på, at tilgængelighedsruter og ønsker om bedre ledelinjer ikke
23 må få den konsekvens, at der fældes træer for at opnå den ønskede effekt. Dette gælder for ruterne i
24 almindelighed og for træerne på Vigerslev Allé i særdeleshed.

25 I betragtning af, at de to blindehjem flyttes, kunne Valby Lokaludvalg pege på at Vigerslev Allé-ruten
26 prioriteres lavere. Til gengæld vil der være god grund til at se på tilgængeligheden ved Ny Ellebjerg Station,
27 hvor det er svært at orientere sig også for seende. Ved udbygningen af stationen med metro, med et
28 blindehjem på Følager på stationens sydside, vil det være afgørende at der bliver en bred og enkel
29 gangtunnel på tværs af alle sporene i den nye station, der skal fungere som regionalt trafikknudepunkt.

30 I en prioritering af de 5 ruter ville det omvendt være hensigtsmæssigt at opprioritere Lykkeboruten.
31 Lykkeboruten er formuleret i bydelsplanen for Valby som et område omkring Lykkebo og Hanssted skole
32 der er trafikalt udfordret, som er skolevej og som indgår i Kvarterplanen for Områdefornyelsen
33 Kulbanekvarteret. Også denne vej indgår i vejenopretningsplanen.

34 Lokaludvalget gør endvidere opmærksom på, at der er et projekt i gang på Lyshøjgårdsvej på sydsiden af
35 Valby Station, hvor der skal ombygges og placeres 200 nye cykelparkeringspladser.

36 Valby Lokaludvalg tager til efterretning, at selvom det er muligt principielt at opsætte lyd på alle
37 lysregulerede kryds til fordel for blinde og synshæmmede, så kan lyd også medføre gener for de
38 omkringboende.

39 Valby Lokaludvalg peger i øvrigt på, at et tiltag kunne være standere til opladning af el-scootere, der
40 anvendes af gangbesværede og at tilgængelighed også kan handle om bevægelsesfrihed for denne gruppe

41 af mennesker. Valby Lokaludvalg foreslår fx at skabe mulighed for genopladning ved ladestanderne for el-
42 biler rundt om i byen og i bydelen.

UDKAST