

GRØN ELEKTRISK MOBILITET OG MASKINPARK

KONCEPT FOR GRØN ELEKTRISK MOBILITET OG MASKINPARK SOM EN ENERGIOPTIMERENDE UDBYGNING AF EN HELHEDSPAN



FAKTA

Boligorganisation Hovedstadens almennyttige Boligselskab II v/ DAB
Afdeling Henriksgården
Adresse Vigerslev Vænge 2-66, Vigerslev Allé 171-179, 2500 Valby
Kontakt Nanna M. Aae Christensen - nmc@dab bolig.dk

Rådgiver COWI, Kommunikationsbureauet Rubrik og DTU Elektro

Økonomi Projektets samlede ansøgte budget er 2,4 mio. kr., inkl. moms i tilskud fra Københavns Kommune. Hertil kommer Henriksgårdens egenbetaling i form af finansiering af den nødvendige fysiske infrastruktur.

Efter udvikling og indkøring af dele-transportordningen i løbet af projektperioden skal dele-transportordningen kunne hvile i sig selv gennem brugerbetaling.

PROJEKTETS FORMÅL

Projektet skal afprøve et koncept for grøn elektrisk mobilitet og maskinpark som en energioptimerende udbygning af en helhedsplan. Helhedsplanen suppleres med solceller og batterilager samt infrastruktur til elektrisk mobilitet og grøn maskinpark. Projektet vil sikre en mere effektiv udnyttelse af den grønne elproduktion og bidrage til Københavns Kommunes klimahandlingsplan inden for CO₂-fri persontransport.

PROJEKTETS MÅL

Udbygningen af solcelle/batterianlægget med et koncept for grøn elektrisk mobilitet og maskinpark (dele-transportordning) har et dobbelt mål: At gøre driften af hybridanlægget beboerøkonomisk mere rentabelt ved at udnytte en større del af den overskydende elproduktion i sommerhalvåret og konvertere fossilt transport-brændstof til CO₂-fri elektricitet, der produceres lokalt. Konceptet vil give beboerne billigere adgang til at få dækket deres transportbehov, styrke det lokale fællesskab og tilføre det at bo i Henriksgården større værdi.

AFLEDTE EFFEKTER

Gennem repræsentative undersøgelser af beboernes transportbehov samt deres betalingsevne og -vilje designes dele-transportordningen således, at beboerne kan tilbydes en smartere, mere miljøvenlig og billigere dækning af deres transportbehov i en fælles ramme, der vil gøre det mere attraktivt at bo i Henriksgården og derigennem styrke det boligsociale miljø. Dermed skal projektet være med til at forebygge, at Henriksgården bliver et socialt udsat boligområde.

MULIGHED FOR UDBREDELSE AF PROJEKTET

Projektets karakter af demonstrationsprojekt indebærer, at dets resultater skal formidles til de øvrige almene boligafdelinger i Københavns kommune og resten af landet. I løbet af projektet udvikles og afprøves praktiske løsninger inden for organisering, administration

og betalingssystemer. Projektet kortlægger desuden barrierer for almene boligorganisationers rolle i dele-transportordninger i form af begrænsninger i love og bekendtgørelser. Projektet afsluttes med en manual/vejledning, der vil gøre det lettere for almene boligorganisationer at gå i gang med opgaven, og med en beboerorientering, der gør det enkelt for beboere i almene boligafdelinger at tage stilling til dele-transportordninger.

PROJEKTBEKRIVELSE

Som led i Henriksgårdens helhedsplan og hybridanlæg (solceller/ batterilager) opbygges en lokal infrastruktur for elektrisk transport i form af ca. 40 ladestander, der bliver Henriksgårdens ejendom. Som led i renoveringen af boligafdelingens udearealer etableres desuden tomme kabelføringer til alle parkeringspladser, så det efter projektet bliver let og billigt at udbygge el-infrastrukturen i takt med beboernes overgang til elektriske køretøjer. By- og Pendlercykel Fonden supplerer med egne ladestationer for dele-elcykler.

I samarbejde med private aktører inden for dele-transportordninger tilpasses eksisterende reservations- og betalingssystemer, så den mest hensigtsmæssigt dækker behovet for beboerne i Henriksgården. Deletransportordningen planlægges efter en testperiode at blive stillet til rådighed for alle 332 familier i Henriksgården.

En indledende kortlægning af formelle barrierer i almenboligloven og sideaktivitetsbekendtgørelsen BKG 451 af 13. april 2015 har vist, at almene boligorganisationer ikke må påtage sig at organisere og administrere dele-transportordninger. Derfor har projektet ved DAB, Landsbyggefonden og Københavns Kommune ansøgt Boligministeriet om dispensation i projektperioden for at kunne afprøve, om denne innovative beboerservice kan administreres af boligorganisationer på en rimelig og hensigtsmæssig måde.

TIDSPLAN



STATUS: IGANGVÆRENDE