

(Det talte ord gælder)

Jakob Næsagers (C) budgettale 2019 ved førstebehandling af Københavns Kommunes budget, torsdag den 30. August 2018

København skal fungere i hverdagen. Derfor vil vi konservative kæmpe for, at det bliver lettere og billigere at være københavnere. Det er vores mål, når vi går til budgetforhandlingerne.

Vi håber at få lov at være en del af det flertal, der tager ansvar for byens økonomi i 2019 og de følgende år.

Vores to overordnede prioriteringer er en bedre folkeskole og bedre infrastruktur.

Vi ønsker, at de københavnske elever skal være blandt landets dygtigste, og at lærere og elever får de bedste forudsætninger for, at de elever, der tidligere i denne måned begyndte i den københavnske folkeskole, bliver den dygtigste årgang nogensinde.

Med hensyn til infrastruktur så oplever vi ikke, at København fungerer i hverdagen. Alt for mange mennesker spilder tiden i den københavnske trafik. Det giver stress, forurening og er spild af hinandens tid.

Vi ønsker Metro til alle bydele, og vi ønsker en havnetunnel. Ved at lægge byens trafik ned under jorden, opnår vi forhåbentlig bedre fremkommelighed både under jorden og over jorden til glæde både for gående, cyklister og bilister, men ikke mindst brugere af den kollektive transport.

Og så skal der være parkering til københavnere ved deres bolig til både cykler og biler.

Vi konservative har en række konkrete budgetønsker på en stribe andre områder, ikke mindst på social- og kulturområdet. Vi glæder os til forhandlingerne og håber at være en del af forligskredsen.

Sammen med den to andre regeringspartier - Venstre og Liberal Alliance vil jeg nu nævne nogle fælles budgetønsker:

Fremkommelighed og infrastruktur

Alle tre regeringspartier ønsker her på Rådhuset, at vi i København straks vil følge op efter regeringens præsentation af en plan for en kommende havnetunnel - forventeligt omkring nytår. Vi ønsker derfor allerede i budgetaftalen for 2019 at forpligte kommunen på at følge op og bidrage til forberedelse af en havnetunnel samt om nødvendigt hjælpe med de nødvendige tilslutningsanlæg.

- vi ønsker en tilfredshedsundersøgelse blandt parkanterne i betalingszonerne, så vi fra brugerne med beboerlicens hører, hvad de synes om kommunens serviceniveau på parkeringsområdet.

- vi ønsker en Trafikanalyse, der kan pege på, hvordan vi kan øge fremkommeligheden, bl.a. ved udvidelse af kapaciteten på det eksisterende vejnet og optimering af kapaciteten.

- vi vil gerne have en forpligtende aftale om, at vi i Kommuneplan 2019 ændrer parkeringsnormen i nybyggeri, så der bliver flere parkeringspladser til nye boligområder.

- vi ønsker en foranalyse af, hvordan vi kan etablere og finansiere en Metro til Brønshøj, som er en af de bydele, der endnu ikke har hverken Metro eller S-tog.

- vi ønsker parkeringspladser, hvor belægningsprocenten er over 95, så flere københavnere kan finde en ledig parkeringsplads, når de kommer hjem fra arbejde.

- vi ønsker at standse trafiksanering på Nørrebro, jf Planklagenævnets afgørelse, så vi ikke gør Nørrebro ufremkommelig for folk udefra.

Og et helt andet emne:

- vi ønsker at københavnere skal have mulighed for hjælp til pasning af eget barn, så der bliver flere valgmuligheder for forældrene - og vi derigennem også kan aflaste den pressede kapacitet i kommunens institutioner.