



ØSTERBRO
LOKALUDVALG

Randersgade 35, parterre
2100 København Ø

EAN nummer
5798009800077

UDKAST Høringsvar - Input til undersøgelse om ældre gangbesværede og kollektiv trafik

Østerbro Lokaludvalg tilslutter sig, at der laves en undersøgelse med henblik på at tilgodese de ældre og gangbesværedes muligheder for at benytte den kollektive trafik.

Busbetjeningen på Østerbro er de seneste par år blevet påvirket af nedlæggelse af servicebusruterne, nedlæggelse af linje 18, sammenlægningen af linje 14 og 15, der bl.a. betyder, at det ikke er muligt at komme direkte til Kgs. Nytorv, samt redueringen af afgange for linje 40.

Disse ændringer har betydet en forringelse af den kollektive trafik og lokaludvalget fik flere henvendelser, da ændringerne blev implementeret.

I forhold til tilgængeligheden til stoppesteder, har Østerbro den udfordring, at mange af fortovene er meget smalle. Der er flere steder konkurrence om den trange plads mellem stole og borde til udeservering, skilte, parkerede cykler og lignende, som gør det vanskeligt for ældre og gangbesværede at komme rundt. Et eksempel er Triangelen. Det er lokaludvalgets holdning, at der skal være plads til et aktivt byliv og ophold i byrummet, men det må ikke ske på bekostning af fremkommeligheden for fodgængere.

15-01-2014

Sagsnr.
2014-0011005

Lokaludvalget har tidligere set på tilgængelighedskrav, og vil her nævne de forhold lokaludvalget mener, man i hvert fald skal være opmærksom på:

Dokumentnr.
2014-0011005-1

- Der er for højt op til busserne
- Der bør være flere øer i vejarealet, der giver plads til ombordstigning og udstigning for passagerer uden at de skal frygte cyklisterne, og, hvor dette i de få situationer ikke kan lade sig gøre, bør cykelstien tværstribes ud for ind og udstigningsdøren.



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Østerbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnernes i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

- Buslæskure bør retningsbestemmes efter hovedretningen det pågældende stede (på et torv følge torvets hovedlinje) og den glasvæg i den overdækkede venteplads, der vender mod den kommende bus frigøres for reklamer mv. Så der sikres fuldt udsyn.
- Hvor der er plads bag en mulig overdækning af et busstop til to rækker fliser med normal kampestensbelægning, bør overdækning udføres. Der bør som minimum etableres glasvæg mod den fremherskende vindretning.
- Ved krydsning af større gader med ventefisk på midten, bør denne være så bred, at man ikke skal frygte at krydse gaden, fordi man ikke mener at kunne nå hele vejen over under et oig samme grønne lys.
- Busruter bør tilrettelægges i et samarbejde med lokaludvalgene, der i bydelsplanerne har tænkt den lokale byudvikling igennem. "

Med venlig hilsen

Torkil Groving
F.f. Østerbro Lokaludvalg

Axel Thrige Laursen
F.f. Fagudvalget for teknik og miljø