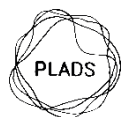
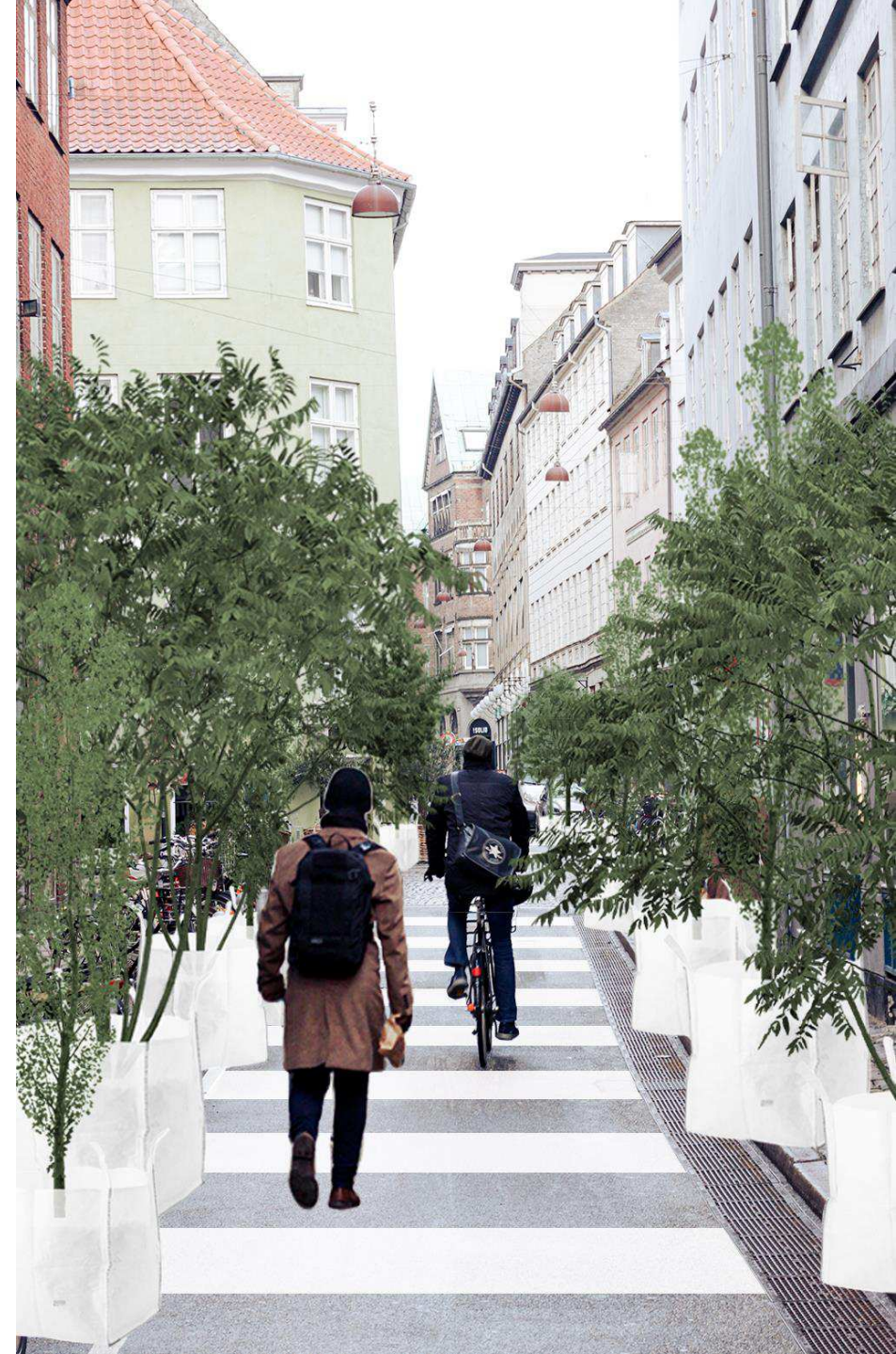


Mindre biltrafik - mere hverdagsliv Byrumsforsøg i Middelalderbyen

juni-september 2021



TREDJE NATUR



Mindre biltrafik - mere hverdagsliv

København skal være en storby for mennesker, med bæredygtige byløsninger og en byudvikling med kant.

København skal udvikles på en måde, så de fysiske rammer skaber de bedste forudsætninger for, at alle københavnere får den højest mulige livskvalitet.

De bæredygtige transportformer skal fremmes, da de indvirker positivt på luftkvaliteten i byen. København skal have flere store og små grønne, rekreative områder. København skal forbedre de bæredygtige byløsninger og den innovative velfærdsteknologi, som byen og virksomhederne allerede rummer. Her skal København være et foregangseksempel i den grønne omstilling og et udstillingsvindue for københavnske såvel som danske virksomheders byløsninger og ideer

København skal bygges og udvikles med en fortsat unik karakter og kant. Traditionen for den tætte by, hvor boliger, erhverv og kultur er blandet i mangfoldige kvarterer, skal fastholdes både i de gamle og nye byområder, så vi skaber plads til flere københavnere i hele byen.

Uddrag af Kommuneplanen 2019



Byrumsforsøg – på vej til en byrums- og trafikplan

Arbejdet med at lave en ny trafik- og byrumsplan for Middelalderbyen bygger på viden og dialog indsamlet gennem erhvervsanalyser og byrumsforsøg, der gennemføres henover 2021.

På fem udvalgte strækninger i Middelalderbyen fjernes kantstensparkeringen og biltrafikken begrænses. Målet er at afprøve nye muligheder for at byliv og mobilitet.

Hver strækning har et særligt fokus

Vi afprøver noget forskelligt på hver strækning. Det kan fx være at opprioritere fodgængere og cyklister, dæmpe støjgener fra nattelivet, skabe grønne oaser eller skabe balance mellem kommercielle og ikke-kommercielle byrum.

Dialog og erfaringer

Målet med forsøgene er at skabe dialog og samle erfaringer hos beboere, erhvervsliv, kulturliv og besøgende om, hvordan Middelalderbyen kan indrettes i fremtiden. Samtidig undersøger vi, hvordan forsøgene påvirker trafikflow, byliv og hverdagsliv.



Baggrund

Dialogen og arbejdet med udviklingen af Middelalderbyen har været i gang længe.

I 2019 inviterede Borgerrepræsentationen 36 københavnere helt ind i maskinrummet for at deltage i en borgersamling om, hvordan vi kan bruge vores gader i middelalderbyen bedst muligt i fremtiden, i en by med mindre biltrafik.

Borgersamlingen kom med 9 anbefalinger til politikerne.

Anbefaling #9 handlede om at eksperimentere med løsninger, og den anbefaling greb politikerne. I Københavns Kommunes budget 2021 blev der afsat 9. mio. kr. til at gennemføre en række trafikforsøg i udvalgte gader, udarbejde supplerende erhvervsanalyser og til at udarbejde en Byrums- og Trafikplan for hele området.

Borgersamlingens anbefalinger:

- #1 Middelalderbyen – Lokal og levende
- #2 Op til 75% reduktion af biltrafik
- #3 80-90 % reduktion af parkering i gadeplan
- #4 Flere grønne og ukommercielle byrum
- #5 Turisme på beboernes præmisser
- #6 Hensynsfuld parkering af cykler og el-løbehjulet
- #7 Respektfuldt natteliv
- #8 Bedre forhold for bløde trafikanter
- #9 Eksperimentér med løsninger



Vestergade

Vestergade er en livlig gade med et rigt natteliv. Derfor har byrumsforsøget fokus på adfærd i nattelivet.

I Byrumsforsøget undersøger vi, hvordan indretningen af gaden kan:

- skabe balance mellem nattelivet og beboernes behov
- bibeholde gaden som cykelgade og mindske generende bilkørsel om natten
- forebygge og begrænse støj fra nattelivet

Fakta

Parkering

Der nedlægges midlertidigt 13 parkeringspladser. Eksisterende handicap-parkering, taxiholdepladser og politi-parkering bevares.

Færdsel

Vestergade vil under forsøget fortsat være cykelgade, med hensynsfuld kørsel tilladt på cyklisternes præmisser. I forsøgsperioden indføres et indkørselsforbud for motoriseret kørsel fra kl. 22:00 til 04:00 torsdag-lørdag i hele forsøgsperioden, med undtagelse af politi- og redningsarbejde.

Inventar

Der opsættes træer midlertidigt, der har en adfærdsregulerende, samt lyd- og fartdæmpende effekt. For at forebygge uønsket ophold og støjgener fra nattelivets gæster, etableres der ikke opholdsmuligheder i gaden.



Illustration: Tredje Natur
OBS: Mindre justeringer ift. faktiske forhold kan forekomme

Skindergade

I parallelgaden til Strøget findes et rigt byliv med restauranter, butikker og natteliv. I byrumsforsøget undersøges, hvilket byliv der opstår, når fodgængerne indtager kørebanen og træer og bænke erstatter parkeringspladserne. Hvilken balance kommer der mellem kommercielt og ikke-kommercielt byliv?

Er der plads til både besøgende, erhvervslivets og beboeres behov i den livlige gade?

I byrumsforsøget ændres Skindergade til en gågade, hvor:

- Fodgængere har første prioritet blandt de mange daglige cyklister.
- Levende kantzoner ved butikker opprioriteres
- Der skabes mulighed for ophold
- Fortsat vare- og bilkørsel, men på fodgængernes præmisser.

Fakta

Parkering

Der nedlægges midlertidigt 13 parkeringspladser på det samlede gadeforløb.

Færdsel

Under forsøget vil gaden have karakter af gågade, med hensynsfuld kørsel tilladt, på de gåendes præmisser.

Inventar

Hvor der tidligere var parkeringspladser, placeres træer og Københavnerbænke. Bænkene placeres, så man kan sidde overfor hinanden. Der vil komme stribet belægning på vejbanen, der skal signalere fortrinsret for fodgængere.

Vi håber, at butikker og beboere vil bidrage med initiativer i kantzonerne eller med arrangementer.



Illustration: Tredje Natur
OBS: Mindre justeringer ift.
faktiske forhold kan forekomme

Dyrkøb

Dyrkøb er i dag en plads hvor de store flotte træer og kirkens facade giver pladsen karakter, men præges også af bilisternes søgen efter en ledig parkeringsplads

Vi nedlægger dele af parkeringspladserne til fordel for en grøn oase med ro og plads til fordybelse, midt i det ellers livlige centrum.



Fakta

Parkering

Der nedlægges midlertidigt 19 parkeringspladser samtidig med at den eksisterende parkering med el-ladestationer, handicap-parkering, parkering for delebiler mm bliver bevaret under forsøget.

Færdsel

Under forsøget vil gaden have karakter af gågade, med hensynsfuld kørsel tilladt på de gåendes præmisser, og der vil være kombineret parkering og ophold på pladsen.

Inventar

Hvor der tidligere var parkeringspladser, placeres træer og Københavnerbænke, der opfordrer til rolig færdsel på de bløde trafikanters præmisser. Træerne er rødbøg og refererer til kirkerummets søjler. Der males striber på belægningen, som skal signalere fortrinsret for fodgængere.

På hjørnet op mod Fiolstræde står Københavnerbænke i rækker. De refererer til Vor Frue Kirkes kirkeskib, der spejles på pladsen. Vi håber at pladsen bliver flittigt brugt til kulturelle arrangementer som digtlæsning, korsang, forfatterlæsning mm.

Klosterstræde, Hyskenstræde, Naboløs

Klosterstræde, Hyskenstræde og Naboløs forbinder Gammel Strand, Strædet, Strøget og Skindergade, men er præget af gennemkørende trafik og forhandling om pladsen mellem biler, cyklister og fodgængere i det smalle gaderum.

I byrumsforsøget fremmes forholdene for de bløde trafikanter i en grøn og attraktiv smutvej. Byrumsforsøget undersøger, hvilket byliv der opstår, når fodgængerne indtager kørebanen og træer og bænke erstatter parkeringspladserne. Er der plads til både besøgende, erhvervslivets- og beboernes behov i den livlige gade?

I gaderne er der fokus på:

- Bedre fodgængerforhold
- Midlertidig beplantning og ophold
- Lokalt særpræg – tages gaden i brug på nye måder af lokale

Fakta

Parkering

Der nedlægges midlertidigt 12 parkeringspladser på det samlede gadeforløb. Eksisterende handicap-parkering bevares.

Færdsel

Hele forsøgsstrækningen på Smutvejen får karakter af gågade med cykelkørsel og beboerkørsel tilladt.

Varelevering vil være tilladt fra kl.04:00 til 11:00, som på Strøget.

Inventar

Hvor der tidligere var parkeringspladser, placeres træer og Københavnerbænke, der opfordrer til rolig færdsel på de bløde trafikanter præmisser. Der males striber på belægningen, som skal signalere fortrinsret for fodgængere.



Store Kirkestræde / Lille Kongensgade

Lille Kongensgade og Store Kirkestræde er i dag en vigtig sekundær forbindelse mellem Rådhuspladsen og Kongens Nytorv.

I forsøget skal gadeforløbet omdannes til gågade med kørsel tilladt med forskellige betingelser i de to gader. Forsøget undersøger, hvilket byliv der opstår, når fodgængerne indtager kørebanen og træer og bænke erstatter parkeringspladserne. Gadeforløbet har butikker, restauranter og grønne byrum fra Højbro Plads, Nikolaj Plads til Kongens Nytorv. Et arbejde med kulturinstitutionen Nikolaj Kunsthal giver muligheder for, at kulturen kommer ud i byrummet og bidrager til bylivet.

I forsøget undersøges, hvordan kunst kan bidrage til bylivet samt, hvilket byliv der opstår, når der er en tydelig adskillelse mellem kommercielle og ikke-kommercielle muligheder.

Parkering

Der nedlægges midlertidigt 9 parkeringspladser på det samlede gadeforløb.

Færdsel

På strækningen fra Højbro Plads til Bremerholm etableres gågade med kørsel tilladt. Fra Bremerholm til Kongens Nytorv etableres gågade med cykling tilladt, samt varelevering tilladt fra kl. 04:00 til 11:00.

Inventar

Der placeres træer og Københavnerbænke på den tidligere vejbane, der opfordrer til rolig færdsel på de bløde trafikanter præmisser. Der males striber på belægningen, som skal signalere fortrinsret for fodgængere.



Illustration: Tredje Natur
OBS: Mindre justeringer ift. faktiske forhold kan forekomme

Vær med!

Hvis du har en idé til noget, du gerne vil afprøve i de nye byrum, kan du søge tilladelser om at være med.

Plantekasser, kunst, fællesspisning eller?

Hvad skal vi bruge pladsen til, når bilerne fylder mindre i byrummet? Det kan du, din forening, dine naboer eller din virksomhed være med til at afprøve, uanset om du vil lave samtalesalon, fællesspisning, plantekasser, debatarrangement eller noget helt andet.

Søg tilladelse til dit arrangement

I byrumsforsøget gælder de almindelige regler, og du søger tilladelse til dit arrangement her: [Søg tilladelse til dit arrangement](#) og [Praktiske ting til dit arrangement](#)

