



HVOR

Bethesda, Rømersgade 17, 1362
København K.

HVORNÅR

Onsdag den 1. september kl. 16-20.30

PRIS

Gratis konference

TILMELDING

Link kommer senere.

KONTAKT

Kjeld Allan Larsen, mobil 4050 1761
Mail: kjeld.allan.larsen@gmail.com

WEBSTED/FACEBOOK

Link til programmet kommer senere.

FORPLEJNING

Der vil blive serveret en sandwich,
vand, kaffe/te og kage.

RESTRIKTIONER

De til enhver tid gældende
restriktioner vil blive overholdt, og vil
det ikke være muligt at samles
afholdes konferencen digitalt.

TEMAAFTEN OM TRAFIK I INDRE BY 2021 – OM KONKRETE INDSATSER FOR AT BLIVE CO₂- NEUTRAL BYDEL I 2025

OM

Ifølge gældende kommuneplan for Københavns Kommune er målet at blive verdens første CO₂-neutrale hovedstad i 2025, og at færdsel med bil skal udgøre max 25 %. De øvrige 75 % fordeler sig ligeligt på færdsel på cykel, offentlig transport og gående.

Det betyder drastiske ændringer i transportadfærd for alle, som bor og færdes i byen. Men hvad betyder det for den enkelte borger, for erhverv og de, som besøger eller arbejder i byen. Hvordan kommer vi konkret i gang og hvilke handlinger skal der til? Hvor skal vi lægge fokus på? Omstilling af varelevering, grøn mobilitet, offentlig transport, pendlertrafik, bilfrie gader eller bydele, trafikøer, deleordninger mm.? Hvad kan vi hver især gøre for at nå målet? Det vil vi gerne debattere med borgere, erhverv, eksperter og politikere.

Konferencen tager udgangspunkt i en række faglige oplæg til inspiration for de efterfølgende workshops og oplæg fra politikere. Aftenen rundes af med en opsamling fra oplæg, debatter og input til en mere konkret plan for, hvordan vi når målet i 2025.

PROGRAM

Kl. 16.00-16.30 – **Ankomst og tjek ind i god tid iff. evt. restriktioner**

Kl. 16.30-17.20 **Fagligt oplæg på 10 min. fra eksperter og forskere inden for transportområdet**

- Susanne Krawack, fra CONCITO og Via Trafik - om mobilitetsanalyser, trafik-øer og grønne trafikveje
- Malene Freudendal-Pedersen Aalborg Universitet - om fritidstransport og hvordan omstiller vi til bæredygtig transport – pisk eller gulerod?
- Hilda Rømer Christensen, Københavns Universitet - om mænd, kvinder og transport
- Mikael Svane, DI Transport - om den kollektive trafiks betydning for virksomheder og arbejdstagere i hovedstadsområdet
- Erik Hjulmand, Formand for Cyklistforbundet – om cyklismens betydning og dens sammenhæng med den kollektive transport

Kl. 17.20-18.30 **Workshops med 5-10 grupper** (inkl. pause og forplejning). Hver gruppe laver en kort opsamling og vælger en person fra hver gruppe, som laver en præsentation og stiller et spørgsmål til politikere/NGO, efter politiske oplæg.

18.30-18.45 kaffepause

**ARRANGEMENTET ER
ARRANGERET OG STØTTET AF:**



Indre By Lokaludvalg

MILJØPUNKT
INDRE BY & CHRISTIANSHAVN
AGENDA 21 · FOR ET BÆREDYGTIGT KBH



Indre By Lokaludvalg ønsker med temaaftenen at få skabt mulighed for en dialog med borgere, erhverv og politikere om trafik, set i sammenhæng med de målsætninger, som er vedtaget af politikerne, og hvordan vi sammen kan opfylde målene.

Forud for konferencen har lokaludvalget gennemført en undersøgelse af beboeres og pendlere trafikvaner til, fra og i Indre By. Resultaterne af denne undersøgelse vil blive bearbejdet og offentliggjort forud for trafikdagen.

Kl. 18.45-19.15 Oplæg på 7 minutter fra politikere, beboerrepræsentant og erhvervsrepræsentant

- Maja Tini Jensen, direktør KCC, handelsforening - hvordan kan transport for detailhandel, håndværkere og kunder ske mere bæredygtigt i Indre By?
- Søren Rud, Nørre Kvarter Beboerforening, medl. af Københavns Beboernetværk og beboerrepræsentant i baggrundsgruppen for mindre biltrafik i Middelalderbyen - hvad betyder mindre biltrafik i byen, som beboer og bilist fra et beboersynspunkt?
- Sophie Hæstorp Andersen, socialdemokratiets kandidat til overborgmesterposten - hvordan vil kommunen nå målet om mindst 75 % bæredygtig transport og en CO₂-neutral hovedstad i 2025?
- Line Barfod, Enhedslistens kandidat til borgmesterpost - hvordan vil kommunen nå målet om mindst 75 % bæredygtig transport og en CO₂-neutral hovedstad i 2025?

Kl. 19.15-19.35 Præsentation fra de 5-10 workshops (2-4 min fra hver) inkl. et spørgsmål til politikere, erhvervs- og beboerrepræsentant - spørgsmål indledningsvis under debatten.

Kl. 19.35-20.20 Debat

Kl. 20.20-20.30 Opsamling på debat – og konferencen – og et samlet bud på, hvordan vi når målet om en CO₂-neutral hovedstad og bydel i 2025.

YDERLIGERE BAGGRUNDSINFORMATION

Indre By Lokaludvalg afholder en temaaften om trafik.

Kommunen har to politisk vedtagne mål:

- At København skal være CO₂-neutral by i 2025
- At trafikken sammensættes sådan, at højest 25 % foregår i bil og de øvrige 75 % fordeler sig ligeligt på færdsel på cykel, offentlig transport og gående

Hvordan realiserer vi disse mål?

Kommunen har fremlagt en række transportpolitiske udspil, som delvis overlapper hinanden og delvis savner sammenhæng. På den ene side kan projekterne ses som en service til bilismen, med f.eks. flere p-anlæg og udbygget vejstruktur, på den anden side står kommunens overordnede målsætninger for klima og trafik. Det er vanskeligt for lokaludvalget og borgerne at overskue, hvad der er på spil, og hvilken vej der tegner sig med introduktionen af de mange projektforslag. Følgende er et udpluk af forslagene:

- a. Reduktion af biltrafikken i Middelalderbyen
- b. Introduktion af trafikører
- c. Hel eller delvis lukning af Hammerichsgade
- d. Hel eller delvis lukning af Vesterbro Passage
- e. Hel eller delvis overdækning af Banegraven ved Vesterport
- f. Udgravning af underjordisk p-anlæg på Dantes Plads
- g. Anlæg af Lynetteholm og Østlig Ringvej
- h. Færdiggørelse af trafikdelen af Roadmap 2021-2025