



Forsøg med lukning af Brønshøj Kirkevej ved Brønshøj Torv

Resumé

I forbindelse med trafiksikkerhedsprojektet på Frederikssundsvej ønsker KTF at kvalificere grundlaget for en kommende KTU-behandling af et forsøg med lukning af Brønshøj Kirkevej. KTF forventer igen at indstille forsøg med lukning af vejen samt tilhørende før- og efterevaluering. Derfor ønsker KTF at høre Brønshøj-Husum Lokaludvalgs aktuelle holdning til forsøget. Sagen har en kompleks historik og forventes derfor også denne gang at påkalde sig betydelig bevågenhed.

Sagsfremstilling

I forbindelse med godkendelsen af projektforslag for trafiksikkerhedstiltag på Frederikssundsvej (KTU 19. maj 2025) fravalgte KTU foreløbigt at-punktet om et forsøg med lukning af Brønshøj Kirkevej. KTU besluttede i stedet, at forvaltningen skulle vende tilbage med sagen, når trafiksikkerhedstiltagene ved Holcks Plads var færdiganlagt. Det skyldes, at der var bekymring for, at hvis man lukkede for Brønshøj Kirkevej via Frederikssundsvej, kunne det øge trafikmængden ved krydset Frederikssundsvej/Holcks Plads og dermed risikoen for ulykker ved Holcks Plads.

Trafiksikkerhedstiltagene ved Holcks Plads er nu anlagt, og der gennemføres i september 2026 en adfærdsanalyse af trafikanternes svingbevægelser ved Holcks Plads for at undersøge, om de nyetablerede tiltag virker efter hensigten. KTF skal derefter samle op på resultaterne heraf.

Resultaterne af analysen vil indgå i KTU-indstillingen om et forsøg med lukning af Brønshøj Kirkevej.

Potentialer ved et forsøg med lukning af Brønshøj Kirkevej

Et forsøg med lukning af Brønshøj Kirkevej har til formål at reducere konfliktpunkter ved krydsningen med Frederikssundsvej. Dette gøres ved at forsimple krydsgeometrien ved Brønshøj Torv. En lukning vil reducere den utryghed, der i dag, ifølge en spørgeskemaundersøgelse, opleves omkring Brønshøj Torv. Brønshøj Kirkevej fungerer desuden i dag som genvej til motorvejen, og der har gennem længere tid været problemer med ulovlige højresving fra Frederikssundsvej ind ad Brønshøj Kirkevej.

Oplæg til forsøgsordning og evaluering

Lukningen vil være tidsafgrænset og have karakter af en forsøgsordning med tilhørende før- og efterevaluering. Formålet er at tilvejebringe et grundlag for vurdering af de trafikale konsekvenser af en lukning.

07-09-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 18728

Dokumentnummer i F2
278507

Sagsnummer eDoc
2026-0290198

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Evalueringsplanen, som KTF forventer at indstille til KTU-behandling, kombinerer kvantitative data (trafik- og hastighedstællinger, GPS-data, videobaserede konflikt- og adfærdsanalyser) med kvalitative data (spørgeskemaundersøgelser mm.).

Den politiske behandling i KTU skal bl.a. på den baggrund tage stilling til, om og hvordan et forsøg med lukning af Brønshøj Kirkevej skal gennemføres.

Grænsefladeprojekt på Brønshøj Kirkevej

KTF's fremsendelse af materialet til Lokaludvalget er et led i det forberedende arbejde frem mod en kommende KTU-behandling. Det endelige forslag til KTU afhænger imidlertid af en række afklaringer, herunder om KTF ender med at helt eller delvist lukke Brønshøj Kirkevej som led i at reducere den gennemkørende trafik efter § 58 i Lov om private fællesveje. Vejlauget på Brønshøj Kirkevej har henvendt sig med henblik på at benytte § 58, som giver grundejere på private fællesveje mulighed for at anmode kommunen om en trafiktælling med henblik på at afdække omfanget af den gennemkørende trafik. Hvis mere end 50% af trafikken er gennemkørende, skal forvaltningen igangsætte tiltag, der reducerer trafikken. Dette vil således ikke være i regi af trafiksikkerhedsprojektet på Frederikssundsvej. Tiltagene kan f.eks. være skiltning, hel eller delvis lukning af vejen. Hvilken løsning der i så fald bliver etableret for at reducere den gennemkørende trafik vil påvirke indholdet af indstillingen. Viser det sig at nødvendigt at lukke Brønshøj Kirkevej et eller andet sted på vejen på baggrund af § 58, bortfalder lukningen som forsøg ved Brønshøj Torv i regi af trafiksikkerhedsprojektet.

Videre proces

KTF forventer at forelægge sagen for KTU i slutningen af 2026. Den politiske behandling vil omfatte stillingtagen til, om og hvordan et eventuelt forsøg med lukning af Brønshøj Kirkevej skal gennemføres.

Indstillingen afhænger som sagt af, om det viser sig at der mere end 50% gennemkørende trafik på Brønshøj Kirkevej og i så fald hvilken løsning forvaltningen ender med at etablere for at reducere den gennemkørende trafik. Hvis forvaltningen lukker Brønshøj Kirkevej som følge af § 58 i Lov om private fællesveje, annulleres forsøget med lukning i forbindelse med trafiksikkerhedsprojektet.

En eventuel permanent lukning vil efterfølgende skulle forelægges KTU særskilt på baggrund af en evaluering af forsøget.