



Notat

Amager Øst Lokaludvalgs ønsker til Københavns Kommunes budget 2021

26. juni 2020

Sagsnummer
2020-0137524

Dokumentnummer
2020-0137524-1

1. Genoprettelse af de skæve boliger på Vermlandsgade
2. Corona-pulje til børn, som er kommet bagud i undervisningen f.eks. som følge af manglende IT-udstyr og børn som er i socialt underskud
3. Indsats for at løfte sundheden i de udsatte boligområder
4. Opgradering af Kløvermarkens idrætsanlæg
5. En Corona-pulje til kulturinstitutionerne, som har måttet undvære indtægter under nedlukningen
6. Etablering af stiforbindelsen "Prøvestien", herunder et skitseprojekt af en cykel/gangbro, som skaber forbindelse fra grunden Amager Strandvej 3 til bydelens nye rekreative område - Prøvestenen Syd
7. Flere træer til Amager Øst
8. Midler til håndtering af gadeaffald
9. Hastighedsnedsættelse og forhindring af gennemkørende lastbiler
10. Midler til det indledende arbejde med udarbejdelse af lokalplaner for Amagerbrogade
11. Foranstaltninger til forbedring af trafiksikkerheden for cyklister såvel som fodgængere i krydset Engvej/Italiensvej/Sorrentovej
12. Backersvej fase 2, fra Samosvej til kommunegrænsen
13. Midler til realisering af cykelstier med beplantning
14. Midler til en bydækkende parkeringsanalyse
15. Finansiering af løsning med parkeringszone i den sydlige del af Amager Øst
16. Midler til udarbejdelse af en samlet trafikplan for Amager

På de følgende side uddybes ovenstående ønsker.



Sekretariatet for Amager Øst
Lokaludvalg
Jemtelandsgade 3
2300 København S

www.aeolu.kk.dk

Følgende ønsker til budget 2021 er besluttet på lokaludvalgsmødet den 25. juni 2020. Ønskerne er ikke prioriterede.

På socialområdet

1. Genoprettelse af de skæve boliger på Vermlandsgade.
Med frednings sagen af Amagerbanen forsvinder incitamentet umiddelbart for at fjerne de skæve boliger på arealet på Vermlandsgade.
2. Corona-pulje til børn, som er kommet bagud i undervisningen f.eks. som følge af manglende IT-udstyr og børn som er i socialt underskud.
Mange børn har under nedlukningen været frakoblet den digitale undervisning, hvilket har resulteret i at flere børn er kommet langt bagefter i undervisningen. Derudover har mange børn lidt af et socialt underskud, da de ikke har kunne se deres kammerater. Lokaludvalget ønsker at der afsættes en pulje midler til børn i fagligt og socialt underskud.
3. Indsats for at løfte sundheden i de udsatte boligområder.
Det må ikke være dårligt helbred og mistrivsel, der spænder ben for, at man kan tage aktivt del i samfundet. Det betyder, at vi skal sikre målrettet støtte til dem, som allerede er ramt af sygdom, og at der skal skabes de bedste forudsætninger for at leve sundt og godt i de udsatte områder, og for at borgere uden for arbejdsmarkedet kan komme i job eller uddannelse. På Amager drejer det sig konkret om Støberigården.

På kultur- og fritidsområdet

4. Opgradering af Kløvermarkens idrætsanlæg.
 - En fornyelse af omklædnings- og klubhusfaciliteter som erstatning for det nuværende beliggende på adressen Kløvermarksvej 50.
Formålet er at muliggøre, at de beliggende foreninger er i stand til at modtage nye medlemmer, med særligt fokus på kvinder samt børn og unge, samt at foreningerne er i stand til at udvikle nye tilbud til borgerne i bydelen. De nuværende faciliteter er nedslidte og ude af takt med de ønsker og behov, der er for moderne faciliteter.
 - En belyningsplan, der skaber tryghed for især børn og kvinder i de mørke perioder.
Hele området omkring Kløvermarken er svagt belyst, og det opleves utrygt for især kvinder og børn at færdes i området.

En belysning vil skabe mere tryghed, og dermed motivere flere til at bruge anlægget.

- *Etablering af en aktivitetssti med små træer og buske hele vejen rundt om Kløvermarken med aktivitetsfelter med forskellige udfordringer at legende og idrætslig karakter. En aktivitetssti vil på alle måder kunne fremme ønsket om mere bevægelse i befolkningen. Den vil kunne anvendes af Kløvermarkens primære brugere som et supplement til de aktiviteter de i forvejen kommer for, det vil kunne anvendes af motionister i bred forstand, og det vil kunne anvendes af området skoler og daginstitutioner som et supplement til de bevægelsesaktiviteter disse institutioner normalt kan tilbyde brugerne.*

Udgangspunktet for planerne kan ses i visionsoplægget :
[Ideoplæg for udvikling af Kløvermarken fra oktober 2017.](#)

5. *En Corona-pulje til kulturinstitutionerne, som har måttet undvære indtægter under nedlukningen. Kulturinstitutionerne har været hårdt ramt af nedlukningen af samfundet, og der har indtil videre ikke været etableret de store hjælpepakker på området. Kulturen er i forvejen ofte det område, der bliver ramt, når kommuner og stat skal spare. Så der er ikke de store pengereserver at trække på. I de kommunale kulturinstitutioner har de ansatte heldigvis stadig fået deres løn. Husleje og andre udgifter bliver betalt, men når indtægterne mangler, kan det måske få konsekvenser for det fremtidige kulturtilbud til borgerne. Kultur S har fx. indtil videre (juni 2020) mistet indtægter for 3,7 mio. kroner. De indtægter, der kommer efterhånden som kulturtilbuddene åbner, kan ikke nødvendigvis opveje tabet, da der jo i forvejen er budgetteret med indtægten for efteråret i budget 2020. Man bør derfor i budget 2021 afsætte midler til opvejning af de underskud, man kan frygte, at kulturinstitutionerne får i 2020.*

På teknik- og miljøområdet

6. *Etablering af stiforbindelsen "Prøvestien", herunder et skitseprojekt af en cykel/gangbro, som skaber forbindelse fra grunden Amager Strandvej 3 til bydelens nye rekreative område - Prøvestenen Syd. Lokaludvalget har i en række år arbejdet for at få åbnet Prøvestenens Syds rekreative område for offentligheden. Og der er nu en aftale med By & Havn om at det sker inden for meget kort tid. Dette betyder, at et tidligere projektforslag fra Amager Øst nu bliver aktuelt - nemlig etableringen af en stiforbindelse fra Amager Strandpark nordpå og med en ny*

cykel/gangsti over til Prøvestenen Syd. Vi vil gerne opfordre Københavns Kommune til at se positivt på at afsætte midler til i første omgang etableringen af selve Prøvestien, hvilket kan gøres for et meget beskedent beløb, samt overveje, hvorledes kommunen evt. i samarbejde med andre potentielle bidragsydere, kan finansiere den pågældende broforbindelse.

7. Flere træer til Amager Øst.

- Flere frugttræer på Prags Boulevard på afgrænsede steder med fokus på biodiversitet og insekter.
Træerne skal være partnerskabstræer med TMF for at sikre driften. Byrumsforvalteren siger god for frugttræer hvis der findes finansiering til dem.
- Træer langs Wittenberggade, Moselgade og Strandlodsvej.

8. Midler til håndtering af gadeaffald.

Der er brug for et større fokus på gadeaffald i København, og mange frivillige har viljen og lysten til at hjælpe. Med en bydækkende frivilligheds- og inddragelsespulje der skal understøtte netværk med fokus på affaldshåndtering, kan man imødekomme de mange frivillige initiativer med fokus på reduktion af gadeaffald i byen.

9. Hastighedsnedsættelse og forhindring af gennemkørende lastbiler.

Amager Øst har en del tung gennemkørende trafik, der påvirker luftkvaliteten og livskvaliteten i bydelen. Ved at begrænse mængden af gennemkørende lastbiler og gennemføre en generel reduktion i hastigheden i bestemte tidsrum, mindskes luftforureningen i bydelen.

10. Midler til det indledende arbejde med udarbejdelse af lokalplaner for Amagerbrogade.

Først og fremmest er det vigtigt at sikre en overordnet stillingtagen til gadens forløb og struktur. Målet er, at den egenart, med en mere tæt og høj struktur i gadens nordlige begyndelse, der går over i en mere diffus og varieret bebyggelse i gadens midterste forløb, for at ende i lavere byggeri i gadens sydlige ende, bevares vidt muligt. Det skal også sikre en overordnet stillingtagen til gadens arkitektoniske udtryk baseret på den høje kvalitet, som gaden overordnet er kendetegnet ved. Lokalplanerne kan med fordel tænkes ind i overvejelserne om en fortsættelse af Ny Amagerbrogadeprojektet, som endnu er uafklaret.

11. Foranstaltninger til forbedring af trafiksikkerheden for cyklister såvel som fodgængere i krydset Engvej/Italiensvej/Sorrentovej.

I krydset mellem de tre veje, hvor mange børn skal krydse vejen er der dårligt udsyn, bilisterne kører hurtigt og der er mange busser. Der kan med fordel etableres vejbump for at nedsætte hastigheden, og der kan etableres fodgængerovergang for at samle de krydsende fodgængere der hvor de kan ses.

12. Backersvej fase 2, fra Samosvej til kommunegrænsen.
På budget 2020 blev der sat penge af til fase 1: En opgradering af Backersvej med bump, vejbaneforskydninger og hævet cykelsti, herunder hastighedsreduktion på 40 km/t ved Skolen ved Sundet. Nu mangler fase 2. Backersvej er en 2 km lang fordelingsgade på det østlige Amager, som er karakteriseret ved at være en bred vej med cykelbaner i hver side, og præget af høj hastighed. Backersvej også skolevej for elever på Skolen ved Sundet. Langs Backersvej ligger en række daginstitutioner. Cyklister, fodgængere, børn og forældre har bl.a. på dialogmøder givet udtryk for, at de føler sig utrygge, når de færdes på eller krydser vejen.
13. Midler til realisering af cykelstier med beplantning.
Flere befærdede veje i Amager Øst mangler cykelstier, der kan sikre at cyklisterne kan færdes sikkert gennem bydelen. I sammenhæng med etablering af cykelstier ønskes der beplantning af træer eller natur- og klimavenlige barrierer som kan medvirke til at højne trafiksikkerheden og mindske luftforureningen for bløde trafikanter. Følgende strækninger er særligt udvalgt med øje for trafiksikkerhed for børn og bløde trafikanter. Listen er ikke prioriteret:
 - Den sydlige del af Strandlodsvej
 - Engvej
 - Raffinaderivej, den resterende del.
 - Wibrandtsvej
14. Midler til en bydækkende parkeringsanalyse.
I Amager Øst er der, særligt i den sydlige del, i stigende grad udfordringer med langtidsparkering. Nogle parkerer for at undgå at betale for parkering i lufthavnen, andre for at arbejde inde i byen. Hvis der oprettes individuelle parkeringszoner, skubbes problemerne blot til et andet sted. Derfor er der brug for en samlet analyse der kan komme med anbefalinger til konkrete handlinger i de forskellige bydele.
15. Finansiering af løsning med parkeringszone i den sydlige del af Amager Øst.
I den sydlige del af Amager Øst er der en udfordring med langtidsparkering, særligt fra brugere af lufthavnen. Villavejene fyldes hurtigt op med biler, der ikke 'hører til' i bydelen. Det er et problem for dem der bor der og har brug for pladsen, men også for dem som besøger bydelen kortvarigt. En

parkeringszone vil bidrage til at reducere antallet af langtidsparkerede biler i bydelen, og give plads til bydelens beboere og besøgende.

16. Midler til udarbejdelse af en samlet trafikplan for Amager. *Byudviklingen på Amager betyder stadig flere biler og cyklister og et øget pres på infrastrukturen. Desuden er der siden den seneste trafikplan fra 2002 kommet nye tekniske og logistiske løsninger til på trafikområdet, der kan bidrage til at løse nogle af de trafikale udfordringer. Lokaludvalget ønsker at en trafikplan tager udgangspunkt i en overordnet målsætning om at trængslen fra biltrafik skal formindskes og grønne transportformer skal fremmes. En trafikplan for Amager er desuden en del af Amager Østs Bydelsplan for 2017-2020 under temaet 'Trafik og grøn mobilitet'.*