

Kære Vicedirektør Lone Byskov!

Tak for svaret på vores henvendelse fra den 3. december 2020 om trafikken på Vesterfælledvej.

Vi er rigtig tilfredse med, at Transportministerie nu har afgjort, at Københavns Kommune kan etablere 40 km/t-zone i to områder, så det formodentligt bliver nemmere fremadrettet at lave nogle fornuftige trafikforanstaltninger, herunder også på Vester Fælledvej på Vesterbro.

Vi kan forstå, at det ligger uden for forvaltningen driftsbudget at etablere hastighedsdæmpning på Vesterfælledvej, hvorfor vi også som første skridt har drøftet sagen med borgmesteren ved hendes besøg på Vesterbro for nyligt.

Vi er meget tilfredse med din tilkendegivelse af, at forvaltningen i foråret 2021 vil gennemføre en hastighedsmåling på strækningen, men gør opmærksom på, at den usikre trafiksituation også ikke alene handler om hastighed, men også den stærkt forøgede trafik efter at Platanvej igen er åbnet og linje 9A er kommet til.

Det forekommer os ulogisk, at det stykke af Vester Fælledvej, hvor der ligger børneinstitutioner, og hvor der ikke er cykelsti ikke er reguleret som det øvrige stykke af Vester Fælledvej og Platanvej. Vi er selvfølgelig interesseret i at drøfte, om der skal laves også andre tiltag end hastighedsbegrænsning og bump.

Du skriver, at ifølge politiets registreringer af ulykker på strækningen ikke er noget der indikerer, at høj hastighed er medvirkende ved de rapporterede ulykker. Vi har kendskab til én dødsulykke, men vil gerne have tilsendt politiets samlede registrering.

Vi ser frem til et fortsat godt samarbejde og vil hermed ønske glædelig jul og godt nytår.

Med venlig hilsen

Vesterbro Lokaludvalg

Kære Vesterbro Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse fra den 3. december 2020 om trafikken på Vesterfælledvej.

Teknik – og Miljøforvaltningen søgte sidste sommer Københavns Politi om at godkende, at kommunen etablerede en zone med en hastighedsbegrænsning på 40 km i timen i to områder i Holmbladsgadekvarteret. Københavns Politi gav afslag til dette. Det fik kommunen til at indbringe afslaget for Transportministeriet, som nu har afgjort, at Københavns Kommune kan etablere 40 km/t-zone i to områder afgrænset af Amagerbrogade, Øresundsvej, Amager Strandvej og Prags Boulevard. Med Transportministeriets afgørelse står forvaltningen over for en fornyet drøftelse med Københavns Politi om hastigheder i København.

Forvaltningen har igangsat arbejderne med de allerede besluttede hastighedszoner på Amager og på Nørrebro. Forvaltningen vil ved kommende budgetforhandlinger søge om midler til at udbrede 40 km/t hastighedszoner i den øvrige by. Det ligger desværre uden for forvaltningen driftsbudget at etablere hastighedsdæmpning på Vesterfælledvej.

Forvaltningen er ikke bekendt med, at den generelle hastighed på Vesterfælledvej er for høj, om end vejen er meget trafikeret. For at undersøge dette nærmere vil forvaltningen i foråret 2021 gennemføre en hastighedsmåling på strækningen og vurdere, om der er behov for særlige tiltag.

Det kan i øvrigt oplyses, at det ifølge politiets registreringer af ulykker på strækningen ikke er noget der indikerer, at høj hastighed er medvirkende ved de rapporterede ulykker.

Jeg håber, at det var svar på jeres henvendelse og vil gerne takke for jeres engagement i at være med til at sikre en by, som er tryk og sikker at færdes i for københavnernes. Skulle det ovenstående give anledning til spørgsmål, er I naturligvis velkomne til at rette fornyet henvendelse til forvaltningen på sekretariat@tmf.kk.dk.

Med venlig hilsen

Lone Byskov

Vicedirektør