

Kære Vesterbro Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse fra den 30. november 2020 vedr. de trafikale forhold på Ny Carlsberg Vej.

Som I skriver, er der fjernet en midterhelle/et støttepunkt på Ny Carlsberg Vej ved Liva Weels Plads i forbindelse med et anlægsprojekt om erstatningsparkeringspladser, der stammer fra sagen "Udmøntning af tiltag på parkeringsområdet 2011-2014" (Borgerrepræsentationen 13. oktober 2011). I anlægsprojektet har det været nødvendigt at fjerne den omtalte midterhelle, da der ellers ikke var plads til etablering af parkeringspladser samt plantebede og cykelparkering. Af trafikikkerhedsmæssige grunde er der blevet etableret et fremført fortov, der strækker sig ca. 4 m ud i køresporet, hvilket er med til at beskytte fodgængere fra den kørende trafik. Det bemærkes i den sammenhæng, at det fremførte fortov slutter ude i køresporet ca. 1,5 m fra, hvor den fjernede helle var placeret. Derudover er køresporene på Ny Carlsberg Vej reduceret med over 1 meter, hvilket erfaringsmæssigt fører til, at der køres langsommere. Forvaltningen vurderer således samlet set, at trafikikkerheden er blevet forbedret i forhold til tidligere.

På baggrund af jeres og andres henvendelser, vil forvaltningen besigtige stedet i starten af 2021 og vurdere, om der kan etableres yderligere tiltag, der kan få bilisterne til at sænke farten eller forbedre krydsningsmulighederne for fodgængere.

Såfremt lokaludvalget har interesse i at være repræsenteret med en enkelt person under besigtigelsen, bedes I kontakte fagkoordinator for trafikikkerhed, [REDACTED]

Med venlig hilsen

Lone Byskov
Vicedirektør