



Bilag 4c

Forvaltningen har følgende kommentarer til Lokaludvalgenes bemærkninger vedr. projektforslaget for projekt nr. 00934, Krydsombygning ved Rosenørns alle/Åboulevarden.

Indre by lokaludvalg.

Lokal udvalget er kommet med følgende projekt specifikke kommentarer.

- 1. At tydeliggøre muligheden for at cykle mellem Rosenørns Allé og Peblinge Sø via Julius Thomsens Gade, Blågårdsgade og Korsgade og nedlægge bunkeren mellem Korsgade og stien ved Peblinge Sø, så der er tilstrækkelig plads til de cyklende.*
- 2. At prioritere anlæg af en cykelsti på begge sider af Vodroffsvej, eftersom stort set ingen cyklister benytter Svineryggen, da man skal ad trapper både ved Kampmannsgade og ved Gl. Kongevej. Krydset Åboulevard / Rosenørns Allé bør derfor indrettes efter, at de cyklende benytter Vodroffsvej og ikke efter, at de benytter Svineryggen. Svineryggen bør forbeholdes fodgængere.*
- 3. At krydset Åboulevard / Rosenørns Allé indrettes, så man sikrer ordentlige forhold for de cyklende, der kommer fra stien langs Peblinge Sø og skal ad Gyldenløvesgade mod Indre By.*
- 4. At man, uanset hvad der måtte blive løsningen, markerer cykelbanen med blåt hele vejen, så ingen er i tvivl om, hvor de cyklende er.*
- 5. De cyklende fra Rosenørns Alle til stien langs Peblinge Sø vil skulle krydse højresvingsbanen for de cyklende, der kommer fra Indre By ad Gyldenløvesgade og skal videre til Frederiksberg ad Rosenørns Allé.*
- 6. Lokaludvalget frygter, at der flere steder i krydset vil være en ophobning af cyklister og fodgængere, som der ikke er tilstrækkelig plads til.*
- 7. Der vil fortsat være cyklister fra Nørrebro, som cykler mod færdselsretningen ad Åboulevarden til krydset ved Rosenørns Allé.*
- 8. Lokaludvalget har drøftet muligheden for en kombination af en 1-3 meter sænkning af krydset Rosenørns Allé / Åboulevarden og en tilsvarende lav cykel/gangbro hen over for på den måde at få adskilt trafikarterne. Det er en tiltalende løsning, som understreger områdets rekreative betydning, men et sådant*

07-01-2013

Sagsnr.
2012-165152

Dokumentnr.
2013-12708

Sagsbehandler
Jens Løwe

Færdsel

Islands Brygge 37
Postboks 441
2300 København S

Telefon
3366 3522

E-mail
jenlow@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

projekt ligger udenfor den økonomiske ramme for ombygningen af krydset.

Forvaltningens kommentarer.

Ad 1. En prioriteret cykelforbindelse imellem Søruten og Rosenørns Allé via korsgade, Blågårdsgade og Julius Thomsens Gade ligger uden for projektets geografiske ramme, og er ikke blevet overvejet.

Ad 2. Den projekterede løsning forhindrer ikke at der senere laves en bedre krydsningsmulighed ved Vodroffsvej. Beslutninger vedr. Vodroffsvej tages imidlertid af Frederiksberg Kommune.

Ad 3. Det er forvaltningens opfattelse at projektet sikrer netop dette.

Ad 4. Brugen af blå cykelfelter skal godkendes af politiet. Men forvaltningen vil overveje lokaludvalgets forslag i forbindelse med hovedprojekteringen.

Ad 5. Forvaltningen er opmærksom på krydsningspunktet, og lader dette regulere ved hjælp af "hajtænder" som giver cyklister der kommer fra indre by vigepligt i forhold til de cyklister som kommer fra krydset. Hvis det over tid viser sig at dette ikke fungerer, kan krydsningen også reguleres ved hjælp af et signal anlæg.

Ad 6. Forvaltningen er opmærksom på at der skal være plads nok til alle færdselsgrupper, og har gennemført tællinger for at sikre at dette også bliver tilfældet.

Ad 7. Det er rigtigt at cyklister fra Nørrebro kan vælge at bryde færdselsloven og køre i den forkerte retning på cykelsti, men det ligger uden for projektets muligheder at løse den problemstilling.

Ad 8. Forvaltningen er enig i at den beskrevne løsning ligger uden for projektets økonomiske ramme.

Nørrebro lokaludvalg

Lokaludvalget er kommet med følgende projekt specifikke kommentarer.

- 1. Eventuelt fældede træer skal erstattes af træer af samme kvalitet og størrelse.*
- 2. Derudover så mener Nørrebro Lokaludvalg at det er problematisk at Svineryggen gøres til en cykelsti, at cykeltransport langs søerne skal foregå på de gåendes præmisser så de bløde trafikanter tilgodeses (området skal ikke være en cykelsupersti!)*

3. *og at de lovlige cykelløsninger i området generelt skal gøres nemmere at bruge (alternative ruter skal være nemmere at bruge).*

Forvaltningens kommentarer.

Ad 1. De fældede træer vil alle blive erstattet med nye. Disse kan dog ikke nødvendigvis leveres i samme størrelse som de fældede, men med tiden vil de vokse sig større.

Ad 2. Strækningen på Svineryggen blev gjort tilgængelig for cykler i 2008, det har ikke været dette projekts ærinde at stille spørgsmålstejn ved den prioritering.

Ad 3. Et af formålene med projektet er at anvise en sikker og lovlig passage for cyklisterne over Åboulevarden, så cyklister ikke længere vil køre på fortovet eller i fodgængerfeltet.