

1 Forslag til hvordan Indre By lokaludvalgs bydelsplan kan revideres

2
3 **1. Affaldssortering**

4 Nuværende tekst på side 21 i bydelsplanen.

5 *Affaldssortering*

6 *Alle i Indre By skal i det daglige have nem adgang til at sortere affald i alle fraktioner. Dette skal dog*
7 *ske på en måde, der tager højde for bydelens rum og indretning.*

8
9 *Implementeringen af planen for sorteringspunkter i Indre By bør afvente en*

10 *løsning på de problemer, som afhentning af erhvervsaffald giver beboerne i*

11 *bydelen – og hermed en justering af lovgivningen for afhentning af erhvervsaffald.*

12 *Sorteringspunkterne bør desuden formgives på en måde, der matcher bymiljøet i de historiske dele af*
13 *Indre By, og tage højde for beboernes behov for at sortere de fraktioner, der ikke kan findes plads til i*
14 *de mindre gårde. Sortering i fraktioner skal kunne gøres i acceptabel afstand fra hjemmet*

15
16 Forslag til tekst

17 *Affaldssortering*

18 *Alle i Indre By skal i det daglige have nem adgang til at sortere affald i alle fraktioner. Der skal tages*
19 *hensyn til beboernes ret til at kunne skabe et godt og sundt liv ved at udnytte pladsen i gårdene til*
20 *både ophold, især for børn, evt. cykelparkering, begrønning og affaldssortering. Det betyder, at*
21 *beboernes behov for at sortere de fraktioner, der ikke med rimelighed kan findes plads til især i de*
22 *mindre gårde, bør kunne opfyldes i acceptabel afstand fra hjemmet. De fraktioner, der bedst egner sig*
23 *til at transportere nogle hundrede meter, vil typisk være metal, små elektronik, papir og pap, dvs. de*
24 *ikke-våde fraktioner, mens restaffald, plast og madaffald helst skal kunne sorteres i gården.*

25
26 *Det skal afklares hvad behovet er i Indre By og hvordan affaldssorteringsløsninger påvirker bydelen.*

27 *Der skal laves forsøg med affaldssortering i Indre By, og det at noget er uhensigtsmæssigt skal bruges*
28 *som en læring og ikke stoppe processen med at finde løsninger for affaldssortering.*

29
30 *Implementeringen skal ske på en måde, der tager højde for bydelens rum og indretning.*

31 *Sorteringspunkterne bør desuden på sigt formgives på en måde, der matcher bymiljøet i de historiske*
32 *dele af Indre By. Dette hensyn må dog ikke forsinke etableringen af sorteringspunkter.*

33 *Implementeringen af planen for sorteringspunkter i Indre By bør tage højde for en løsning på de*
34 *problemer, som afhentning af erhvervsaffald giver beboerne i bydelen – og hermed en justering af*
35 *lovgivningen for afhentning af erhvervsaffald.*

2. Turistbusser

Denne sætning kan stå enten på side 24 i forbindelse med kapitlet *TRAFIKALT HIERARKI I INDRE BY*, eller på side 31 i forbindelse med kapitlet *Turisme* under *tema 4 Erhverv*.

Der skal tilføjes

Der kommer en samlet plan for turistbusserne i Indre By, hvor Turistbusserne beholder muligheden for at holde i nærheden af Indre Bys største turistattraktioner, Amalienborg, Christiansborg, Rosenborg, Tivoli, Nyhavn og Kanalbådene.

Turistbusser skal kunne holde udvalgte steder, med det formål at kunder kan stå af og på bussen. Turistbusser defineres som busser, der alene kører med turister som formål. Turistbusser skal begrænses og bør ikke køre i myldretiden. Der skal arbejdes med en helhedsløsning, hvor København er en fremsynet og bæredygtig by med nem adgang og mobilitet for alle. Turisttrafikken skal kunne overflyttes til den offentlige trafik.

3. Rækkefølgen på side 23 om det trafikale hierarki i Indre By ønskes ændret

Lige nu er den:

1. Gang
2. Cyklisme
3. Offentlig transport
4. Handicap- og erhvervskørsel
5. Privatbilisme

Den ønskes ændret til:

1. Gang
2. Handicapkørsel/Flextrafik
3. Cyklisme
4. Offentlig transport
5. erhvervskørsel, biler og varevogne
6. Privatbilisme
7. Bilpendlere og tung trafik

Det ændrede forslag til rækkefølge betyder, at hele kapitlet *trafikale hierarki i Indre By* eventuelt skal deles op i flere og andre kapitler end det er i dag.

4. Lejecykler

Lejecykler står i dag ikke nævnt i bydelsplanen.

Dette kan nævnes delvist på side 23 under kapitlet *TRAFIKALT HIERARKI I INDRE BY* under overskriften *cykler* og mere uddybet på side 31 under *Tema 4 erhverv* under overskriften *lejecykler*.

1. *Der skal etableres et samarbejde mellem operatører og forvaltning, om en offentligt tilgængelig repræsentation af udlejerfakta, der viser antal af udlejecykler i de forskellige bydele og parkerings- og trafikregler. Der skal også være samarbejde med beboerne. Dette kan ske via en følgegruppe med lokale interessenter.*

2. *Det skal besluttes og fastholdes en øvre grænse for hvor mange lejecykler, fra de forskellige operatører, der må sættes ud i Indre By.*
3. *Der skal afsættes tilstrækkelige ressourcer til kontrol og håndhævelse af trafik- og parkeringsregler for udlejecykler, af alle typer. På gadeniveau.*
4. *Der stilles krav til gennemskuelige og genkendelige informationer om parkeringsregler og cykeladfærd, som er fælles for alle operatør-platforme.*
5. *Det skal sikres, at lejere får læst information om de gældende trafikregler og parkerings- vilkår, før de starter med at cykle.*
6. *Majoriteten af cykelparkeringer bør have faste stamsteder, fortrinsvis ved stationerne. Free-floating princippet og ustabil geofencing, er årsagen til cykel-lejernes usikkerhed og de problemer bydelen har med parkeringer. Det skal evalueres, forbedres og tilpasses til byen.*
7. *Man kan se på cykelkultur og cykeltyper*
Det tilstræbes, at lejecykler ikke har elektrisk hjælpemotor, da de i ukyndige hænder, er til fare for trafiksikkerheden. De, der har hjælpemotor, skal kunne køre højst 15 km/time.

5. Kanalbåde

Under Tema fire på side 31 skal der tilføjes et kapitel om kanalbåde

Der skal være en samlet plan der omfatter at kanalbådene kommer ud af Nyhavn, for at gøre plads til andet liv i Nyhavn f.eks. historiske både på skyggesiden af havnen. Kanalbådene kan som en del af en samlet plan i stedet benytte Ofelia Plads og Gammel Strand, imens der er en byggeplads ved Børsgraven. Ønsket er fortsat et Kanalbådenes af- og pålæsning flyttes til Børsgraven. Gammel Strand skal kun bruges, såfremt at det ikke medfører behov for turistbusser eller gener for beboere.

6. hastighed for cykler

Under overskriften trafiksikkerhed på side 26, skal hastighedsbegrænsningen på cykelstierne sænkes til 15 km/t.

I dag står der på side 26 i bydelsplanen at cykler der kører mere end 25km/t skal køre på kørebanen. Det står allerede i bydelsplanen, at der skal være en bestemt bane til almindelige cykler uden hjælpemotor.

7. Specificering af guiders brug af højttalere

Under erhverv under overskriften Turisme skal der tilføjes

De gående "Freetour-" og "Paraply-guider" forbydes brug af højttalere på åben gade.

8.Spredning af sport-events

Under Natteliv og events på side 33 eller 34 skal der tilføjes

Sports-events bør som andre events spredes ud i det ydre København og forstæderne. Det gælder især mindre folkelige events som Ironman og Marathon.

Cykelløb som CPH Sprints fjernes helt fra København, da disse racerløb med deres farlige kørsel og brud på færdselsloven skaber en dårlig præcedens for almindelige cyklister i gader, hvor sikkerheden

134 *bør prioriteres.*

135

136 **9. Busser i bydelsplanen skal defineres**

137 Flere steder i bydelsplanen står der ordet busser uden at nævne om det er party-, turist- eller busser i
138 den offentlige trafik. I de fleste steder, hvor der står *busser*, skal det stå *offentlige busser*.