

Om baggrunden for revisionen af bydelsplanen

Lokaludvalget skal ifølge [Kommissorium for lokaludvalg i Københavns Kommune](#) årligt invitere dets repræsentantskab til en opfølgning på og evaluering af bydelsplanen. I dets møde den 14. november 2024 besluttede Indre By Lokaludvalg, at opfølgningen skulle tage form af et bydelsmøde, som blev afviklet 23. april 2025.

Udkommet af den årlige opfølgning på og evaluering af bydelsplanen resulterer i en revision i form af et appendiks til bydelsplanen, der offentliggøres på [Bydelsplan | Indre By Lokaludvalg \(kk.dk\)](#).

Københavnerdialog i forbindelse med opfølgning på og evaluering af bydelsplanen

Lokaludvalget inviterede i forbindelse med annonceringen af bydelsmødet beboere og erhvervsdrivende i lokaludvalgsområdet til via mail at give deres input til, hvori en opfølgning og evaluering af bydelsplanen kunne bestå.

I afholdelsen af bydelsmødet kom mødedeltagerne med input til hvordan Indre By Lokaludvalg kan arbejde med udviklingen af lokaludvalgsområdet. Inputtene var rammesat af to workshopspørgsmål med hver sit underspørgsmål, nemlig

1. Hvad gør et byrum rart at bevæge sig gennem?
Hvad skal Indre By Lokaludvalg på den baggrund arbejde for?
2. Hvad er det, der gør et byrum rart at være i? Hvad skal Indre By Lokaludvalg på den baggrund arbejde for?

Lokaludvalget har desuden efterspurgt kommentarer til hvordan det skal arbejde med udviklingen af lokaludvalgsområdet på dets profiler på Facebook og Instagram.

Revision af Indre By Bydelsplan 2023-2026

Sammen med de modtagne mails om opfølgning på og evaluering af *Indre By Bydelsplan 2023-2026* og kommentarer fra sociale medier udgør input fra deltagere i Indre By Lokaludvalgs Bydelsmøde den 23. april 2025 basis for revisionen af bydelsplanen.

På baggrund af mails, kommentarer på lokaludvalgets profiler på sociale medieplatforme og mødeinput vedrørende en opfølgning og evaluering af bydelsplanen besluttede Indre By Lokaludvalg i dets møde den 12. juni 2025 at revisionen af *Indre By Bydelsplan 2023-2026* skulle bestå i følgende:

Tilføjelse a til Indre By Bydelsplan 2023-2026, revisionsår 2025 (jf. mailinput 1 nedenfor):

Det er Indre By Lokaludvalgs holdning, at Strædet skal have samme trafikregler som Strøget, så fremkommeligheden i Strædet tilgodeses. Dvs. at der vil være af- og pålæsning samt mulighed for gennemkørsel ind til kl. 11. Resten af dagen kan Strædet fungere som cykel- og fodgængergade.

Tilføjelse b til Indre By Bydelsplan 2023-2026, revisionsår 2025 (jf. mailinput 2 nedenfor):

Lokaludvalget vil indkalde aktører på området til et netværksmøde der har til formål at afsøge, hvordan børn og unge i Indre By sikres bedst mulig adgang til leg og bevægelse samt grønne områder.

Tilføjelse c til Indre By Bydelsplan 2023-2026, revisionsår 2025 (jf. Input på Indre By Lokaludvalgs profiler på Facebook og Instagram til workshops i bydelsmødet 23. april nedenfor):

Indre By Lokaludvalg mener, at der bør dæmmes op for lejecykler, der står parkeret på en måde, som hæmmer fremkommeligheden i Indre By.

Lokaludvalget bemærker, at Teknik- og Miljøudvalget i dets møde den 26. maj 2025 havde en sag om ny praksis for tilsyn/kontrol med udlejningscykler på dets dagsorden. Sagens udkomme imødekommer Indre By Lokaludvalgs holdning på området. Lokaludvalget vil på den baggrund som udgangspunkt følge Københavns Kommunes arbejde med at dæmme op for lejecykler, der står parkeret på en måde, som hæmmer fremkommeligheden i Indre By.

Input fra to workshops i Indre By Lokaludvalgs bydelsmøde den 23. april

Der er mange forskelligartede og modsatrettede input til workshopene. I det følgende gives en overordnet sammenfatning af tendenser i svarene samt lokaludvalgets respons herpå:

Ad. workshop 1: Hvad gør et byrum rart at bevæge sig gennem? Hvad skal Indre By Lokaludvalg på den baggrund arbejde for?

- Elcykler skaber utryghed på cykelstierne
- Der bør vises særligt hensyn til bløde, sårbare trafikanter
- Den offentlige transport over jorden i Indre By bør udbygges
- Den offentlige transport bør være gratis
- Gader med blandet trafik er en god ting
- Gader med blandet trafik er en dårlig ting

Forpersonskabet vurderer, at Indre By Lokaludvalg med udfoldelsen af Tema 2: Trafik og Parkering i Bydelsplan 2023-2026 hvad angår holdninger og ønsker er på linje med deltagerne i denne workshop. Lokaludvalget arbejder derfor på forskellig vis videre med at realisere dets program som beskrevet på s. 27 i Indre By Bydelsplan 2023-2026.

Ad. workshop 2: Hvad er det, der gør et byrum rart at være i? Hvad skal Indre By Lokaludvalg på den baggrund arbejde for?

- Små lokale butikker
- Lokalt forankret hverdagsliv – ikke Airbnb
- Begrønning
- Pladser
- Prioritering af ikke-kommercielt ophold

- Fravær af tung trafik
- Fravær af luft- og støjforurening

Forpersonskabet vurderer, at Indre By Lokaludvalg med udfoldelsen af Tema 3: Byplanlægning i Bydelsplan 2023-2026 hvad angår holdninger og ønsker er på linje med deltagerne i denne workshop. Lokaludvalget arbejder derfor på forskellig vis videre med at realisere dets program som beskrevet på s. 29 i Indre By Bydelsplan 2023-2026.

Input til Indre by Lokaludvalgs revision af dets bydelsplan modtaget pr. mail i perioden 6. marts-1. maj 2025

Jf. mailinput 1; forslag om 100% forbud mod både bil- og cykeltrafik i alle gågader:

Det er Indre By Lokaludvalgs holdning, at Strædet skal have samme trafikregler som Strøget, så fremkommeligheden i Strædet tilgodeses. Dvs. at der vil være af- og pålæsning samt mulighed for gennemkørsel ind til kl. 11. Resten af dagen kan Strædet fungere som cykel- og fodgæנגergade.

Der henvises videre til Indre By Bydelsplan 2023-2026, Tema 2: Trafik og parkering, herunder "Trafikalt hierarki i Indre By".

Jf. mailinput 2; forslag om en større sammenhængende plan for børn og unges leg og bevægelse:

Indre By Lokaludvalgs sekretariat har undersøgt de kommunale præmisser for lokale skolars og børneinstitutioners brug af kommunale grønne områder. Den lokale byrumsforvalter oplyser, at institutionerne har fri adgang til de kommunale grønne områder. Hvad angår Ørstedsparken lader det til, at de mangler bred information om, at busketterne kan tage skade af mange børns slid på busketterne, som er svært at genoprette. I stedet opfordres børn til at lege på græsarealerne, der er lettere at holde ved lige.

Lokaludvalget vil inden udgangen af 2025 indkalde aktører på området til et netværksmøde der har til formål at afsøge, hvordan børn og unge i Indre By sikres bedst mulig adgang til leg og bevægelse samt grønne områder.

Der henvises videre til Indre By Bydelsplan 2023-2026, Tema 5: Kultur- fritids- og idrætsliv og Tema 7: Børn og unge.

Jf. mailinput 3; Input til Bydelsplanen

Mailen refererer til en workshop om gode byrums kendetegn i lokaludvalgets bydelsmøde 23. april og indgår således i opsamlingen af workshop 2 ovenfor.

Input på Indre By Lokaludvalgs profiler på Facebook og Instagram til workshops i bydelsmødet 23. april

Ad. kommentar vedrørende lejecykler: Problematikker vedrørende lejecykler behandles i stigende grad i lokaludvalget, bl.a. i forbindelse med et af lokaludvalget arrangeret borgermøde om cykelparkering i oktober 2024.

Indre By Lokaludvalg vil gennem dialog med politikere og Teknik- og Miljøforvaltningen afsøge hvilke muligheder der er for at dæmme op for lejecykler, der står parkeret på en måde der hæmmer fremkommeligheden i Indre By.

Ad. kommentarer vedrørende bredere fortove og mere kunst: Kommentaren vedrørende bredere fortove giver ikke anledning til revision af Indre By Bydelsplan 2023-2026, da der i bydelsplanen er beskrevet hensigter angående øget fremkommelighed. Hvad angår mere kunst i bydelen henvises til Indre By Lokaludvalgs principper for kunst i byrummet ([230622 IB Principper for kunst i byrummet - revideret 2023.pdf](#)). Indre By Lokaludvalg kan, hvis der er efterspørgsel herpå i bydelen, vælge at facilitere netværk for mere kunst.

Ad. kommentar vedrørende affaldsmuligheder: Kommentaren giver ikke anledning til revision af Indre By Bydelsplan 2023-2026, da der i bydelsplanen er beskrevet hensigter angående sortering og bortskaffelse af affald.

Om realiseringen af *Indre By Bydelsplan*

Indre By Lokaludvalg har det forgangne år arbejdet på forskellige måder med at realisere dets ønsker for lokaludvalgsområdet som beskrevet i Indre By Bydelsplan 2023-2026.

Lokaludvalget har således afholdt borgermøder, forestået spørgeskemaundersøgelser og opsøgt dialog med lokale beboere og erhvervsdrivende om forskellige aspekter af lokaludvalgsområdets udvikling. Lokaludvalget har også henvendt sig Københavns Kommunes forvaltninger og politiske udvalg i breve og høringssvar med spørgsmål og forslag til dets ønskede udvikling af lokaludvalgsområdet. Endelig har lokaludvalget holdt møder med forvaltninger og politikere og dets ønsker til lokaludvalgsområdets udvikling.