

Oversigt over kontakter i Københavns Kommune og hvordan du kan give din holdning til kende

- **Kontakt dit lokaludvalg**
- **Støjvagten**
- **Københavnerkortet**
- **Bevillingsnævnet inkl. udeservering**
- **Din Betjent**
- **Hvis noget er i stykker på fortov og vej**
- **Guide til at bruge kommunens "Giv et praj"-app**

- God samtale. *fordrer plads til det lokale liv*
1. Der er lidt så meget. Kan give anledning til samtale.
 2. Store turistgrupper. Store hop on hop off-busser. Nedsættelse.
 3. Airbnb/korttidsudlejning. Butiksled.

Snak ved bordene (ca. 35 min.)

Udvælg en der noterer ved bordet

Drøft nedenstående spørgsmål ved bordene

1. Hvilke positive effekter og oplevelser har du med turisme? (hvad virker?)

PÅ NUVÆRENDE TIDSPUNKT INTET!!

2. Hvilke udfordringer oplever du ved turisme? (hvad virker ikke?)

FØR HANGE TURISTER, UHÆMMET, TAGER IKKE HENSYN!! MGE Bæredygtige fokus

3. Hvad synes du lokaludvalget skal arbejde mere med fremover ift. turisme?

Begrænsning. Kun bade dygd og sundhed. ~~høje~~ miljøskab.

4. Hvad kan vi selv gøre nu? Borgere og lokaludvalget?

Drøft gerne spørgsmålene ift. erhvervsliv, trafik og cykeltrafik, miljøet i boligejendomme og hverdagslivet.

2. For mange, støjende, uhjemmede
cykler.

For mange kesser, barmes forevæner og pølser vores fine by ind.
Se Kgs Nydov, det København leder, mis

Sliddage på byen. Se på henefte fremførsel.

Anderside forsvinder i byen.

① Sramel

Umiddelbart er der nu ikke nogen
positive oplevelser
vores gruppe har ingen

~~positive oplevelser~~

2. ^{Turist} Cyklister, cykler begrænsning

Turistcyklister ud af byen eller begrænsning
Kender ikke reglerne

Stop for turismebutikker

Turistskat så der kan ryddes op i
gaderne

Pengegrådigheden har nået en grænse

THUsels Vækst fremfor
pengevækst

RBNB

cykling

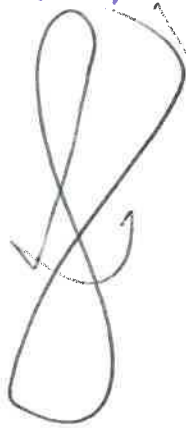


Penge maskine

Indre by er KAOS

Før ad kam
rundt

CSE



1) Fordele: Turisme giver kulturoplevelser, fremmer forståelse for andre lande. Hverdagse oplevelser med udbudning. Få besøgende på museer = penge i kassen.

2) Krydstogtturisme giver meget trafik = trængsel og miljøproblemer, da det er dieseldrivne busser = for stor volumen. Der er også relativt få indtægter. Færre og flere restauranter / cafeer fortrænges betalt og boliger ligesom bagerbutikket dækket af udbudning. Mange ansatte ikke dansktalende = følelse som fremmed i egen by, er lavløbsjob/løse ansættelse = få skulle kræve. AirBnB og korttidsudlejning = ondskabsfuld af byen → gør det svært at finde betale en bolig.

Der sker en tivolisering bl.a. på grund af udeservice = hæmmer fremkommelighed, opsejning af glæde markeringer virker ikke - for lidt kontrol. Masseturisme giver eget luftforurening.

Lejacykler og løbehjul sættes ofte til gade/tale for fodgængere og cyklister.

3) P-vagter skal trække og anmelde udeservice, der ikke overholder regler for udeservice.

Via lokalplan begrænse antal souvenirbutikker.

Regler for at begrænse ondskabsfuld af AirBnB og korttidsudlejning. Kræve bopælspligt. + mindst 1

Indføre pantordning for leje af cykler + bopælsinstruktion i at cykle i København. Begrænsning af turist-

Indførelse af turist skat. → udløse lade og elcykler og løbehjul busser.

Satse på kvalitet frem for kvantitativ turisme.



4) Opsamling fra idag videreføres til deltagere og andre interesserede og BR/Folketing

- Marathon / Pn de / Tramma / Cykelstap / m
- Yrsling af beboere i nide
by på alle arrangement
 - FIKKE ARRANGEMENTER!
 - Oversigt over arrangementer/
årshjul

①

1. + turister er glade for byen, opfatter ved
bordet.
Flere ved bordet ser ingen fordele.
Andre positivt: skaber omstilling, arbejds-
pladser, arbejdspladser -
giver større udbud i byen.
Mange kulturinstitutioner driver gavn
af turisme, koncerter tiltrækker internationale
gæster.

2. ÷ manglende kommunal styring af events
ift fordeling i løbet af året
planlægning af krydstogts turisme
for mange turister i store grupper
(fx free walking tours)
souvenir ~~turisme~~ forretninger, grimme
turister ligeglade med byen + beboere
stigende boligpriser
stigende lejepriser på forretninger
antal af dagligvarer forsvinder
udlejningsbiler overalt
støj fra grupper af turister
for mange grupper af turister

② For mange cyklende turister
+ også køber kvinder

Dobbeltdækkerbusser kræves at have
bestemt belægningsprocent, lav sæson
køres med mindre busser

- Hop-on-hop-off + turistbusser ud af
middelalder byen
- Free walking tours - grupper - skal forbydes
- ~~der~~ ligeglade med beboere
+ turister
- Føler sig intimideret som beboere
af ~~turister~~ turister

③ Fordeling af
restriktioner ift antal
begrænse turistbutikker
turistshot

POSITIVT:

- DE FLESTE TURISTER ER SØDE / BLIVER GLADE, NÅR MAN VISER DEM VEJ.

UDFORDRINGER:

- TRAFIKALT - BÅDE PÅ CYKEL & FORTOVE. REGLER BLIVER IKKE OVERHOLDT OG ALMENT HENSYN BLIVER IKKE TAGET

- MÆNGDEN ER MEGET STOR

- ✓ VAREUDVALG I BUTIKKERNE ER MÅLRETTET TURISTER - IKKE EN HVERDAG TIL LOKALE

- MAN FØLER SIG SOM EN SKUESPILLER I EN KULISSEBY EFTERHÅNDEN

- DER ER RIGTIG, RIGTIG MANGE CAFEER & RESTAURANTER SOM IKKE LOKALE MEN KUN BLIVER BRUGT AF FOLK PÅ "GENNEMGANG"

- TILLIDSSAMFUNDETS SPILLE
REGLER BLIVER BRUGT -
BÅDE BEVIDST OG UBEVIDST ①



UDFORDRINGER...

- FORDI BYEN ER HENVENDT TIL FOLK PÅ "GENNEMFART" FORSVINDER EJERSKABET OG HENSYNET.
- DER BLIVER SMIDT SKRALD OG TISSET MANGE STEDER

FREMADRETTET INDSATS

- BEGRÆNSNINGER!
- REGULERING
- STOP AIRBNB & KORTTIDSUDLEJNING
- BESKATNING AF TURISTER
- FINDE UD AF AT REGNE UD,
- HVAD OMKØSTNINGERNE ER
- OG HVAD DEN REELLE ØKONOMISKE
- GEVINST ER FOR DE LOKALE
- OG BEBOERE
- INGEN TURISTBUSSE I INDRE BY
- STOR AT INDRE BY SKAL VÆRE EN EVIG VÆKSTMOTOR FOR TURISME



2

FREMADRETTE T INDSAT S (Fortsat)

- TAG PROBLEMERNE OP MED BØRGERREPRÆSENTATIONEN
- FLERE AFFALDSKURVE
- BOPÆLSPLIGT I INDRE BY



2. Vi har ingen positive effekter!

Vi føler, byen er taget fra os.

Hvem er det, kommunen arbejder for? Beboere eller turister og udenlandsk højstrøket firmaer?

Gendør bopælspligt i Gendør by!

Lovgivning omkring cykeludlejning, stop udlejning

Turistbusser skal ud af Gendør by. De overholder ikke Loven mht. parkering/standsting og forurener.

Lokaludvalget skal arbejde med overstående! →



Hele Indre by er max
pækket, udover masseturisme,
også af alle de events og
sportarrangementer næsten
hver weekend fra maj til
oktober!

TURISME SKAL IKKE VÆRE
EN PRIMÆR INDTÆKTKILDE
I DANMARK!

VI KAN TJENE PÅ SÅ
MANGE ANDRE MÅDER.

Brug de sociale medier til at
promovere nye ideer til
turisme.

1. DET ER SVÆRT AT KOMME PÅ ARBEJDE - SÅ KOMMER MAN IKKE NED
TIL TIDEN.

SKAL MAN KENDT MED FOLK SOM MAN ØJERS IKKE KENDER. KULTURER
AIR B+B

IKKE LOKALE VÆRDE O. LIGT - TÆL

2. ARB: KENDT IKKE NÅR - OFFICIALS SÆTORING

ETKULTUR

FORVÆRNING OG SPÆSCIST

TURISTBESØG

3.

VERGITHA FOR ETKOLUDERING

EVENTS TIL YDRESELSER

INFORMATION OVER E-BOKS

Værdier

- Åbenhed
- inngåde LommenLed
- Hvad vil vi gerne se

^{problem}
Vendevom

kan lide at rejse

Hvad skal vi skabe

eksempler:

Pride: Berømt, demokrat
Cykles af specielle ^{test} gader

Wocoost

Spredt turisme møder

Flere lokale og senior

Indre By

oplevelse

kontinuerligt kontakt med
turister og udgår turistom-
råder.

IBL U arbejder for

- Hvordan kan vi lave strategier der spreder forløb

Strategi: mindre om vækst

mere om bæredygtig

- Brug strategi som Rethinkers i Århus

- Strategier som ~~ting~~ enlukket Vester brogade kan sprede forløb og fra Middelalderby

IBLU arbejde for

- Hop-op / hop-af.

irriterende

over i offentlig transport

kommande høring

- møder m. Woco

om Bæredygtighed, lokal for-
ankring

ad Mønster først store at-
traktioner

- kort tids udvejning
der er at arbejde i det

- som at arbejde m. forskere

- Ikke kun turistformer
Unge her boende bruger
hospitalet

- handler om adfærd

- valgte cykler

mangler overblik

problem er mængden

- Donkey republic

udenlandsk kreditkort

skal bevare spørgsmål

same fest!

- Gøttersgade - ^{til} Jomfrugade

Forslag:

- spide tvister

Nørre bro spændende
flere der ud

same fest: Blågårdsgade - Jomfrugade

- god intens for

fest væk fra beboelse

Men ikke noget der er festet
for

• Tredobbel pladser (Toldbodgade)

• Børn for Omstilling til
Aulæben

• Lær Clusters kan køre til
Nørre V. 20

• Bussene for Nørrebygge

• Flere toiletter

• Flere bus holdepladser
Genetablering af pladser
i Toldbodsgade

LEGE CYKLE M/V EL
GOLBOAT / HANORE SELVSTYER 15.10.15