



Den 20. august 2025

Borger- og interessentmøde om en grønnere og mere og fredelig Nørre Voldgade

Opsamling fra borgermødet om Nørre Voldgade

På borger- og interessentmødet den 20. august 2025 var der inviteret borger, lokale organisationer, skoler, institutioner, politikere og repræsentanter for Indre By Lokaludvalg. Se vedlagte invitation og program. Aftenen bød på oplæg om lommeskov/2030Skov, muligheder for fællesskaber/Grønne Nabofællesskaber, regenerative fællesskaber – på nye måder og muligheder for leg og motion for unge- og alle andre. Herefter var der workshops, 8 grupper, og herefter input fra og spørgsmål fra politikere.

På tværs af gruppernes arbejde og input fra deltagere på mødet tegnede der sig en række gennemgående temaer. Debatten rørte bl.a. ved grønne løsninger, trafik, ophold, tryghed, forurening, fleksibel brug af byrummet og involvering af brugerne. Flere af punkterne rummede uenighed, men også idéer til kompromiser og nye måder at tænke gaden på.

Trafik, biler og parkering

Trafik og parkering et af emnerne. Nogle deltagere ønskede at reducere biltrafikken markant. andre understregede, at Nørre Voldgade ikke bør fungere som en trafikåre, men som en bygade. Forslag lød på kun at tillade lokal trafik og adgang til parkeringspladser frem for gennemkørsel. Der var forskellige meninger om parkeringens rolle:

- Reducer parkering: Mange foreslog færre p-pladser for at skabe plads til grønne områder, ophold og bredere fortove.
- Bevar beboerparkering: Andre lagde vægt på, at beboere fortsat skal kunne parkere i nærheden af deres bolig.
- Handicapparkering: Blev fremhævet som ufravigeligt - også hvis det samlede antal pladser reduceres.
- Afstand til p-plads: Nogle mente, at beboere godt kan acceptere at gå længere (fx 500 meter) til parkering, mens andre anså nærhed som nødvendigt. Der blev også nævnt parkering under jorden, bl.a. på Israels Plads.

Der kom konkrete forslag til udformning af gaden:

- Samle kørebaner på én side for at frigøre plads på resten af gaden, mod Ørstedsparken.
- Bygge i højden, fx med grønne plateauer, over parkeringsfaciliteter.
- Overveje fleksibel brug af p-pladser, hvor de i dagtimerne kan bruges til andre formål.

Der var også nogle bekymringer:

- Nogle udtrykte skepsis for natarbejde og anlægsstøj i forbindelse med ombygning.

Cykler og andre transportformer

Mange deltagere ønskede at styrke cykelforholdene:

- Behov for sikre cykelstier, især fordi mange børn bruger strækningen på vej til skole
- Flere cykelstativer.



Der blev også nævnt nogle udfordringer:

- Løbehjul: Nogle pegede på, at de optager plads og ligger spredt. Forslag om at samle dem ét sted, så de ikke er til gene.
- "Turistcykler": Blev kritiseret for at skabe utryghed i trafikken. Nogle foreslog bedre regulering eller begrænsning af deres brug på strækningen.

Ophold, mødesteder og byliv

Et centralt tema var, at gaden skal give plads til ophold og mødesteder og ikke kun gennem caféer og kommercielle tilbud. Forslagen omfattede:

- Flere bænke og siddepladser (evt. "alternative" såsom stubbe) i små grønne lommer.
- Små pladser eller åbne områder, hvor folk kan samles uformelt.
- Legeområder, gerne på tværs af aldersgrupper.
- Forbedrede vilkår til hundeluftning, der kan kombineres med grønne løsninger.
- Mulighed for midlertidige aktiviteter som scener, kulturtilbud eller markeder, så gaden kan bruges forskelligt på forskellige tidspunkter.

Børn og tryghed

Mange deltagere fremhævede, at gaden skal være børnevenlig:

- Legemuligheder og legepladser på tværs af aldersgrupper.
- Sikre forbindelser til skoler og institutioner, så børn trygt kan komme frem.
- Sikre fodgænger- og cykelforhold var et gennemgående tema.
- Flere støttede idéen om legepladser og boldpladser, men var bekymret for øget støj ved Niels Brock forslaget om en boldbane.

Sundhed

Bekymringer for støj og luftkvalitet gik igen i flere noter og omfattede:

- Behov for at reducere tung trafik og luftforurening.
- Behov for støjdæmpende belægning.
- Ønske om flere træer og grønne områder til at dæmpe støj og filtrere luftforureningen.
- Opsætning af målinger af luftforurening i området, så man kan følge udviklingen, når gadens funktion ændres.

Andre idéer

En række forslag pegede på at gøre gaden fleksibel og multifunktionel:

- Skabe arealer, der kan bruges til ophold, markeder eller events afhængigt af tidspunkt.
- Kigge på midlertidige installationer frem for faste, så gaden kan skifte karakter.
- Tænke i hverdagsfunktioner, fx små grønne rum og mødesteder, der kan bruges i dagligdagen uden større arrangementer.



Opsamling fra workshops – tre-fire hovedpointer fra snakken rundt om bordene

- | | |
|----------|--|
| Gruppe 1 | Vil gerne have mere grønt og mindre trafik, og plads til ophold.
Trafik: det vil give mest, det var at samle alle kørebaner op mod Ørstedsparken. |
| Gruppe 2 | Bygge op i højden. Gennem hele Nørre Voldgade |
| Gruppe 3 | Skal understøtte eksisterende fællesskaber, også for børn, familier og ældre |
| Gruppe 4 | Der skal ikke laves om på Nørre Voldgade, men fortsat være plads til parkering og gerne mere handicapparkering
Der overnatter romaer – det bær der sættes ind overfor
Ikke så vild med boldbane, slat ikke efter kl. 17, støj, stoffer mm. |
| Gruppe 5 | Der er meget trafik – den kan være på den ene side, mod parken
Være natur og gerne vild natur, med plads til alle
Der er mange skoler og inst. i omr. og små børn - se på den grønne infrastruktur |
| Gruppe 6 | Den tunge trafik må gerne væk fra hele byen – og kan fortsætte på den anden side af Nørreport. |
| Gruppe 7 | Se om der er en sammenhæng i tingene – en symbiose
Vil have ren luft, der er for meget trafik gennem Nørre Voldgade, - vi er jo verdens bedste by, ude i verdenen – vis det
Der bør gøres noget, så det ikke kun er for unge og hundeluftere
Det er altid på bekostning de bløde kroppe, bilerne må holde for |
| Gruppe 8 | Mere grønt i gaden
Mindre trafik
Samle kørebanerne op mod Ørstedsparken
Lav et midlertidigt træningsområde, se om det bliver brugt |

Spørgsmål og svar til de tre politikere

Emma Bach, Ø, oplægget ligner det, vi vil i Enhedslisten

Kristine Ammitsbøl-Bille, Radikale Venstre

Var med på Miljøpunktets vandring i Nørre Voldgade sammen med en mange andre - der er en masse balancer, skal alle bilerne væk, skal der være plads til beboernes biler, og sikre plads til børnefamilier.

Morten Melchior, Det konservative Folkeparti

Vil gerne have mere grønt i byen og har som mål, at alle københavnere skal kunne se et træ fra deres vinduer, siddesteder og legepladser. Der skal også være plads beboernes biler, og skriver, put bilerne under jorden og væk fra gaden.



Spørgsmål

Med forslaget om at lukke NVG, hvordan vil det påvirke erhvervet?

Er det muligt at mindske eller fjerne den tunge trafik?

Stærkt handikappet familiemedlem, nu er der fjernet handicap-parkering og i stedet givet parkering til erhvervsbiler – Hvad med at huske de svage?

C Har selv bil, og vil gerne have grønt over det hele.

Metro-udvidelsen vil løse meget. Handicap pladser skal der være. Lige nu er der problemer med afstandskravet. C går på valg på parkerings-garanti til københavnernes. Langtidsaftaler. Og til Erhvervslivet – folk køber mindre hvis der er længere fra parkering. Vi skal have gjort noget ved den tunge trafik – vi ønsker omfartsveje, rundt om Kbh og væk fra Kbh.

B Der er helt sikkert nogle regler, som sikrer at der skal være plads til handicappede

Vi skal lade os inspirere af Nørrebrogade, som er en ensrettet gade, med massere af butikker

Tage erfaringer derfra og hen til Nørre Voldgade, bedste idéer derfra og sørger for mobilitet i byen, samtidig med at der er grønt. Der må gerne være flere grønne facader, bremse forureningen, færre biler, ensrette gaden.

Ø Der er plads til erhvervet og kunderne, plads til at få leverancer til erhvervslivet, styrke niveaufri adgang for handicappede. Styrke den kollektive trafik, omdanne fra Bilrum til Byrum.

Spørgsmål

Hvad kunne være det vildeste der kunne ske i Nørre Voldgade?

Hvad vil I gøre ved de alt for mange turister og krydset på midten af Nørre Voldgade – det er farligt?

Hvordan vil I gøre noget ved hop on og hop off?

Undersøg hvordan områderne bliver brugt i forvejen, parkerne, beboerne, romaerne, børn, unge mm.

B Hvordan bliver det brugt, romaerne, turistbusser/havnebåde - spred turismen lidt ud og der skal tænkes over, hvor turisterne sættes af.

Det vildeste, at vi får alt forenet og vores ønsker kommer til at hænge sammen - for hundeluftere, børn, unge, gamle og familier og tage turen helt og grønne facade hele vejen ned ad Nørre Voldgade.

Ø Forstår, at turismen er frustrerende, og ikke kun hoteller, men også udlejning Airbnb

Det vildeste ville være at få en ensretning og grøn korridor rundt i København.

Vild med ideen, med byskov med børn og den grønne ring.

C turistbusser - turisterne er der og det er vigtigt at få skabt et ordentligt flow gennem byen.

Der skal hugges ned på partybusser,

Om romaerne - der arbejdes på at lave et herberg for udenlandske hjemløse og lukkes bådpladser, der misbruges. Drømmen- at om at røkere p-pladser

Samlet indtryk; Der er en fælles tanke om at arbejde videre med både transformation af Nørre Voldgade, måske trafik i kun en side af det grønne areal, mod parken, hvis ikke ensretning,

God idé med den grønne ring, som alle kan se sig ind i,

Sikre plads til handicap parkering

Prøveareal til aktivitetsareal til de unge, måske på parkeringsarealet ud for skolen, i stedet for i det grønne areal?

Se på brug af arealerne og bede kommunen om analyse.

Opsamling forelægges Indre By Lokaludvalg primo september

Der blev nedsat en opfølgende arbejdsgruppe, som arbejder vider med oplæg til Indre By Lokaludvalget, sammen med Marianne og Cindie fra Miljøpunkt Indre By & Christianshavn:

Peter, Torben, Marietta og måske Hanne. Miljøpunktet indkalder.