

12. august 2025
J.nr. 2025-0250830

Trafikstyrelsen
info@trafikstyrelsen.dk

I samarbejde med By & Havn har Trafikstyrelsen den 27. juni 2025 udsendt et udkast til nyt havnereglement for Københavns Havn med høringsfrist den 15. august 2025.

Christianshavns Lokaludvalg har følgende bemærkninger til udkastet:

Miljøforhold

I § 15, stk. 2 står: *Følgende aktiviteter er endvidere forbudt i henhold til Standardreglementet. Under nr. 4) står videre: Aktiviteter, der medfører unødigt røg-, støv-, lugt- eller støjgener.*

Videre står der i §24: *Følgende aktiviteter på/fra et fartøj, en flydende konstruktion, et fastgjort anlæg eller genstand må kun finde sted med havnemyndighedens forudgående tilladelse i Københavns Havn. Under nr. 7) står der: Brug af forstærket musik i tidsrummet:*

- *Fredag og lørdag kl. 22-09*
- *Søndag til torsdag samt helligdage kl. 20-07.*

Reglerne lyder jo udmærkede, men Christianshavns Lokaludvalg oplever desværre, at de enten ikke håndhæves eller at By & Havn som havnemyndig giver for mange tilladelser til udledning af røg, lugt og støj.

Dette gælder for såvel havnerundfarter som vandflyverne, der lander og letter i havnen. Der er indgået kontrakt med havnerundfarterne, som giver dem dispensation til 2037 fra et krav om at overgå til el-drift i stedet for den meget forurenende brug af fossile brændstoffer.

Der stilles endvidere ingen krav til rundfarterne om at overgå til digitale høretelefons-løsninger i stedet for den støjforurening, som guidernes højttalerforstærkede turistinformation belaster kanalerne med.

Christianshavns Lokaludvalg vil derfor henstille til, at man reelt efterlever de krav og intentioner, der er fastlagt i havnereglementet,

ligesom vi vil foreslå, at der ikke længere gives dispensation til støjforurenende aktiviteter i kanalerne, hverken på hverdage eller i weekender.

Hvis dette forslag ikke kan imødekommes, ønsker Christianshavns Lokaludvalg tidsrummet for dispensation for forstærket musik indskrænket mest muligt. Ligeledes efterlyser vi, at der gribes ind overfor alle de fartøjer, som uden tilladelse forurener omgivelser og miljø med røg, støv, lugt og støj.

Hastighedsgrænser

I § 46 står: *Ved sejlads i Københavns Havn gælder følgende hastighedsgrænser for løb, herunder disses tilgrænsende områder samt kanaler m.v. Under nr. 4) står der videre: I løb, kanaler, bassiner og sideløb 4 knob.* I mange havnebassiner i Danmark har man valgt en hastighedsgrænse på 3 knob. Da vi må se i øjnene, at meget få borgere respekterer de badeforbud, der er anført i havnereglementet, opstår der flere gange dagligt farlige situationer i kanalerne, når de badende springer ud foran en båd. En reduceret hastighed vil ikke ændre dette, men kan måske reducere skaderne, hvis/når uheldet er ude.

Dette høringssvar er med forbehold for, at Christianshavns Lokaludvalg behandler sagen i sit møde den 27. august 2025.

Med venlig hilsen

Asbjørn Kaasgaard,
forperson for Christianshavns Lokaludvalg