

Fra: Annette Dres

Sendt: 18. august 2025 20:40

Emne: Pressemeddelelse: Underskrift af Charter for bevarelsen af sejlskibe i Københavns Inderhavn på den historiske skonnert HALMØ

PRESSEMEDDELELSE

Skal der fortsat være plads til sejlskibe, charterskibe, gæstefartøjer og færgesejlads i Københavns Inderhavn?

Som et opråb til politikere i Københavns Borgerrepræsentation har en kreds af sejlere, cyklister og maritime interesseorganisationer i netværksgruppen LEVENDE HAVN udarbejdet tekst til **Charter for bevarelsen af sejlskibe i Københavns Inderhavn**, der underskrives i forbindelse med sejltur på den historiske skonnert og charterskib HALMØ, der ligger foran Admiral Hotel, tirsdag d.26/8 kl.10.00-11.00.

Et snævert flertal i TM-udvalget har besluttet at arbejde for, at en kommende cykelforbindelse fra Østerbro til Refshaleøen skal være en lavbrosløsning, der vil få katastrofale konsekvenser for masteskibe, færger, charterskibe, den maritime kulturarv i Københavns Inderhavn og på sigt lægge kajer øde.

Det er vort håb, at pressen vil være til stede og dække begivenheden, når charteret underskrives.

Ud over repræsentanter fra LEVENDE HAVN vil politikere fra Københavns Borgerrepræsentation være inviteret med på sejlturen.

Venligst giv en tilbagemelding om deltagelse med antal til undertegnede som svar på denne mail: (mailadresse)

Skonnerten MIRA, der normalt er hjemhørende i Christianshavns Kanal, vil også deltage i sejladsen, hvis der er behov for yderligere dæksplads.

Med venlig hilsen

Annette Dres

Koordinator for netværksgruppen LEVENDE HAVN

Vedhæftet dokumenter og fotos:

- **Charter for bevarelsen af sejlskibe i Københavns Inderhavn**

- **Skibenes holdning til cykelforbindelse**
- (af dette dokument fremgår hvilke maritime interessenter, der har stiftet den maritime netværksgruppe LEVENDE HAVN)

Fotos må frit anvendes med anførelse af fotografens navn:

Skonnerten HALMØ deltog i Kapsejladsen Fyn Rundt for bevaringsværdige skibe 2025.

Foto: Andrea Gotved

Solnedgang i Nyhavns Veteranskibshavn

Foto: Eric Erichsen

Fuldriggeren GEORG STAGE afsejler fra Esplanaden med nyt hold skoleskibselever

Foto: Annette Dres

(Bemærkning fra lokaludvalgets sekretariat: De nævnte fotos er ikke gengivet her)

Til yderligere orientering

Kære interessenter i den maritime netværksgruppe LEVENDE HAVN

Invitation til sejltur og underskrift af **Charter for bevarelsen af sejskibe i Københavns Inderhavn**

Tirsdag d.26/8 kl.10.00-11.00 på skonnerten HALMØ ved Admiral Hotel.

Program

Skipper, Emil Ankerstjerne, vil give en sejltur i Københavns Inderhavn, og charteret underskrives.

Der er kaffe, te og vand under sejlturen.

Tilmelding

Tilmelding sendes som svar på denne mail til Annette Dres: (mailadresse)

Sommertogter, Fyn Rundt for bevaringsværdige fartøjer og senest Tall Ships Race i Esbjerg er afsluttet, så netværksgruppen håber, at folk har mulighed for at deltage d.26/8 om end sommerferien er gået på hæld.

Vel mødt!

Forhindret i at deltage?

Er du, din organisation, forening eller virksomhed forhindret, kan underskrift af **Charter for bevarelsen af sejlskibe i Københavns Inderhavn** bekræftes som svar på denne mail.

Med venlig hilsen

Annette Dres

Koordinator i netværksgruppen LEVENDE HAVN

Historik fra tidligere møder og mailkorrespondancer:

Kære interessenter i den maritime netværksgruppe Levende Havn

Som aftalt på mødet på skonnerten HALMØ d.24/6 er der nu udfærdiget tekst til **Charter for bevarelsen af sejlskibe i Københavns Inderhavn**, der er vedhæftet her.

Charteret er en reaktion på, at et flertal i TM-udvalget har besluttet at arbejde for en lavbrosløsning, når der skal etableres cykelforbindelse fra Østerbro til Refshaleøen - dette til stor gene for såvel sejlere som cyklister. der vil opleve lange ventetider ved broåbninger.

Der bliver indkaldt til samling og underskrift af **Charter for bevarelsen af sejlskibe i Københavns Inderhavn** på skonnerten HALMØ ved Admiral Hotel.

Tilkendegiv gerne underskrift af charteret allerede nu - det vil være en stor hjælp

Skoleskibet GEORG STAGE v.direktør Asser Amdisen har allerede tilkendegivet, at stiftelsen ønsker at underskrive charteret, ligeledes Københavns Marineforening!

Alle der har været engageret i netværksgruppen - havnefællesskaber, maritime foreninger, marinaer, skipperlaug, spejderskibe, charterskibe m.fl. bedes allerede nu svare tilbage på denne mail med tilsagn om underskrift af charteret.

Send svar på denne mail til (mailadresse)

I er meget velkomne til også at videresende denne mail til andre interesseorganisationer, I kender, der kunne tænkes at være medunderskrivere - fx Holmens mange foreninger, der var medunderskrivere af **Charter for Nyholm og den maritime kulturarv i Københavns Havn i 2019**. Undertegnede er i dialog med Christianshavns Lokaludvalg, og sender kopi af mail hertil.

Interessentgruppens tiltag

Siden mødet i Københavns Marineforening d.25/1 2025, hvor den fælles udtalelse **Skibenes holdning til cykelforbindelse** blev nedskrevet (er vedhæftet her til orientering), har der været afholdt møde på Skoleskibet GEORG STAGE d.24/4 med politikere fra

Borgerrepræsentationen, været foretræde på Københavns Rådhus hos TM-Borgmester Line Barfod d.29/4 samt møde på skonnerten HALMØ d.24/6, hvor det blev besluttet at udfærdige **Charter for bevarelsen af sejlskibe i Københavns Inderhavn.**

Det er gruppens ønske, at Københavns Borgerrepræsentation undersøger muligheden for tunnelforbindelse mellem Østerbro og Refshaleøen, revurderer færgeforbindelse og dropper lavbrosløsningen, der ud over at ødelægge og begrænse sejladsmulighederne for såvel fritids- som erhvervssejlere vil blive til stor gene for cyklister, der i sommerperioden vil opleve lang ventetid på broen, når denne skal åbnes for masteførende skibe, færger og større fartøjer.

Det er en kendsgerning at broer dræber sejlskibe og lægger kajen øde. Politikerne har fravalgt de løsninger, som tilgodeser sejlskibene.

Sejlskibene flytter, hvis de ikke har ordentlige forhold.

Havnen dør uden skibe.

Hvad vil partierne gøre for at sikre, at der fortsat er sejlskibe i Københavns Havn?

På vegne af netværksgruppen:

Mvh Annette Dres