

Fra: TMFKP MKB OMB Mobilitet <mobilitet@kk.dk>

Sendt: 7. august 2025 11:35

Til: pollerchristine98@gmail.com

Emne: MKB svar 07-08-2025 om luftforurening på Torvegade, eDoc 2025-0246362

Kære Christine,

Tak for din henvendelse til Christianshavns Lokaludvalg den 3. august 2025 vedrørende luftforurening omkring Torvegade. Da henvendelsen vedrører forhold, som hører under min enheds ansvarsområde, er det mig der svarer.

Projektet på Torvegade fokuserer særligt på at forbedre forholdene for fodgængere og cykler, eksempelvis ved at etablere bredere cykelstier og fortove. De indledende trafikanalyser viser, at antallet af biler på Torvegade forventes at falde med ca. 1.000 i døgnet, fra 26.700 til 25.700, når ombygningen af Torvegade er færdig.

Der er ikke nogen konkrete projekter i støbeskeen, som adresserer udfordringer med luftforurening lokalt på Christianshavn. Københavns Kommune arbejder målrettet for at understøtte omstillingen til elbiler i hele byen, blandt andet med intensiv udbygning af ladeinfrastruktur på offentlige parkeringspladser. Omstillingen af busserne i København er også i gang. Buslinje 2A og Buslinje 31, som kører på Torvegade, kører allerede på el, og buslinje 37 vil også være eldrevet inden året er gået. 100% af busdriften i København vil være eldrevet inden sommeren 2026.

Jf. Kommuneplan 2024 arbejder Københavns Kommune desuden for at nedbringe andelen af ture med bil i København så de udgør maksimalt 25% af alle ture til, fra og i København samt at reducere antallet af tilbagelagte kilometer i bil i kommunen med 2% om året.

Med Venlig Hilsen

Casper Harboe

Enhedschef