



Notat til Nørrebro Lokaludvalg - Alternativ placering til forsøg om grøn trafikvej på Nørrebro

Baggrund og problemstilling

Med Budget 2022 blev det besluttet at anlægge en trafikø på Indre Nørrebro i Blågårdsgadekvarteret sammen med en grøn trafikvej på Stengade.

En af anbefalingerne i Mobilitetsanalyserne (BR 3. juni 2021) er at om-danne hele Nørrebro til en trafikø med grønne trafikveje, som redskab til begrænsning af gennemkørende trafik. I budgetforhandlingerne besluttede forligskredsen, en mindre trafikø i samme område som trafikplan Indre Nørrebro med et forsøg om Grøn Trafikvej på Stengade. Placeringen af en grøn trafikvej på Stengade eller andre steder i trafikøen åbner for gennemkørende trafik i Trafikplan Indre Nørrebro (BR 11. februar 2016), der dækker samme område. Det strider mod formålet med trafikplanen og møder modstand fra de lokale interessenter, der har arbejdet med trafikplanen gennem flere år. Derfor anbefaler Teknik- og Miljøforvaltningen, at den grønne trafikvej etableres et andet sted på Nørrebro, fx på Stefansgade.

Dette notat præsenterer en alternativ placering til forsøget med en grøn trafikvej på Nørrebro på Stefansgade. I forslaget nedenfor placeres forsøget med en grøn trafikvej udenfor Trafikplan Indre Nørrebros område og dermed også udenfor trafikøen besluttet med Budget 2022. På den måde kan Trafikplan Indre Nørrebro og Trafikø Indre Nørrebro realiseres som tidligere besluttet ved, at der anlægges en pullert i Slotsgade og busslusen på Stengade flyttes helt frem til Nørrebrogade, hvor der lukkes for gennemkørende biltrafik.

Såfremt Nørrebro Lokaludvalg ønsker, at forvaltningen undersøger yderligere alternative placeringer til den grønne trafikvej (fx Guldbergsgadekvarteret), skal det fremgå i høringssvaret.

8. marts 2022

Sagsnummer
2022-0000867

Dokumentnummer
2022-0000867-7

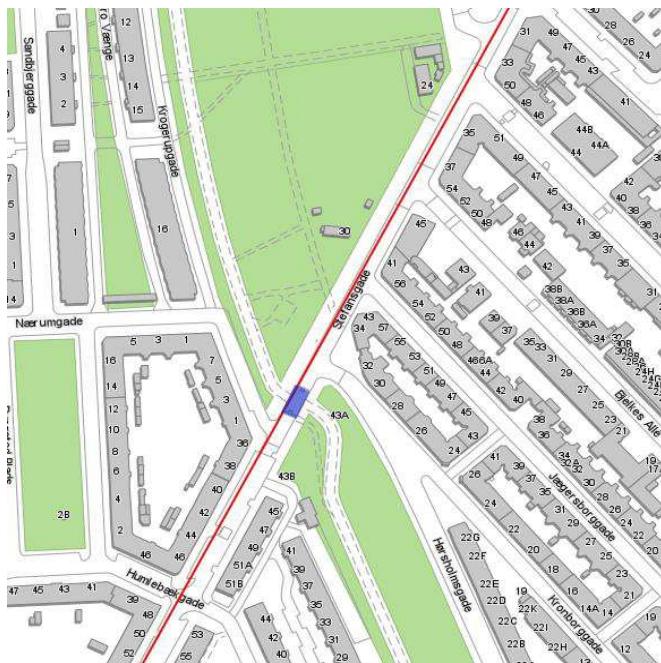
Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Cykel- og Vejprojekter 2
Islands Brygge 37
2300 København S

E-mail
lm9q@kk.dk

EAN-nummer
5798009809452

Alternativt forslag til forsøg med grøn trafikvej

Stefansgade



Trafikmængder på Stefansgade:
 Køretøjer ÅDT: 3.300 (2010)
 Cykler ÅDT: 2.100 (2010)
 Fodgængere ÅDT: 1.700 (2010)

Stefansgade er en lokalgade, men antallet af biler svarer til mængden på Stengade.

Selvom Stefansgade ikke er en bydelsgade som Stengade, er den velegnet til forsøg med grøn trafikvej af flere årsager. Strækningen er smal uden cykelstier på trods af mange cyklister på selve strækningen. Derfor er Stefansgade også udpeget som mulig cykelgade i Cykelstiprioreringsplanen, og er i mobilitetsanalyserne (BR 3. juni 2021) foreslået som ny cykelrute og med etablering af ensretning. Samtidig er der mange krydsende cyklister og gående, hvoraf mange er børn. Det skyldes bl.a. den populære flyverlegeplads og fodboldbanerne i Nørrebro-parken, krydsningen af den grønne cykelrute, der går gennem Nørrebro-parken, og de mange populære cafeer, butikker og udeserveringer på Stefansgade, Jægersborggade m.fl.

Stefansgade ligger parallelt med Jagtvej og kan derfor fungere, som en genvej for bilister, der ønsker at komme hurtigere gennem Nørrebro i perioder, hvor der er trængsel på Jagtvej. Der er anlagt nye hastighedsdæmpende foranstaltninger, og der er indført en 40 km/t zone på Stefansgade, men etablering af en grøn trafikvej vil begrænse denne gennemkørende trafik yderligere.

Teknik- og Miljøforvaltningen foreslår at placere den grønne trafikvej ved passagen af den grønne cykelrute, så cykeltrafikken kan glide mere

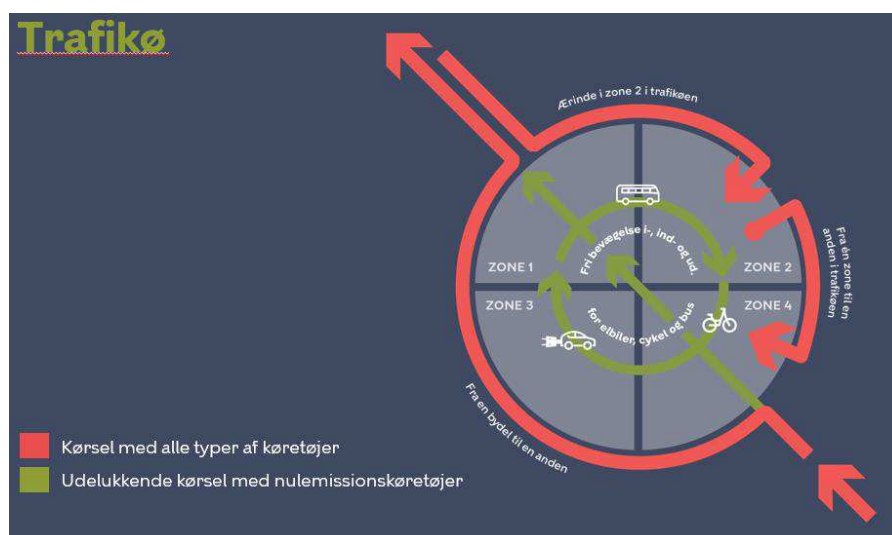
frit henover Stefansgade. Den præcise placering på strækningen, vil blive fastlagt gennem en dialog med bl.a. Nørrebro Lokaludvalg.

De fossile køretøjer, der ikke længere kan køre gennem Stefansgade, vil fordele sig på Borups Allé, Lundtoftegade, Ågade, Jagtvej og Hillerød-gade. Trafik med ærinde på Stefansgade eller tværgaderne vil stadig kunne finde vej ind til området.

Baggrundsviden om grønne trafikveje og trafikøer

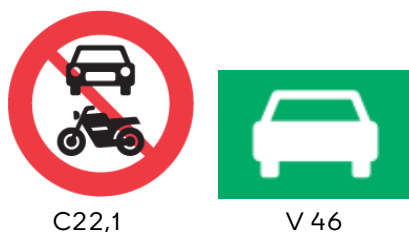
Ideen om grønne trafikveje er introduceret med mobilitetsanalyserne (BR 3. juni 2021), hvor de Grønne Trafikveje i kombination med trafikøer var et centralt greb til at nå større reduktioner fra vejtrafikken inden 2025.

En grøn trafikvej forhindrer gennemkørsel for køretøjer, der kører på fossile brændsler. For at undgå uønsket omvejskørsel foreslog mobilitetsanalyserne grønne trafikveje i samspil med trafikøer, som er et tiltag, der begrænser muligheden for gennemkørende trafik i et område. I trafikøer med grønne trafikveje vil de fossile køretøjer fortsat have adgang, men ikke mulighed for at køre på tværs af området. I en trafikø der etableres med grønne trafikveje, kan nul-emissionskøretøjer køre på tværs af området. Det giver en fordel for emissionsfrie køretøjer, som er med til at fremme omstillingen af bilparken. Det kan bemærkes, at store dele af Nørrebro er trafikreguleret i en udstrækning der betyder, at i området i praksis fungerer som små trafikøer – dog uden grønne trafikveje.



De grønne trafikveje etableres således, at alle mål og ærinder kan nås i et fossilt køretøj, men således at fossile køretøjer pålægges omvejskørsel i en række tilfælde. En grøn trafikvej anlægges på en kort delstrækning mellem sideveje på begge sider, hvor fossile køretøjer kan dreje fra.

En grøn trafikvej afmærkes på kørebanen med V 46 Bilsymbol for nulemissionsbil, der symboliserer, at banen kun må benyttes af nulemissionsbiler, og der opsættes en C22,1- tavle - motorkøretøjer forbudt jf. §61 i Bekendtgørelse om vejafmærkning.



Det er politiets opgave at håndhæve færdselsloven, og dermed også sikre at forbuddet respekteres. Erfaringer fra Nørrebrogade, hvor der er etableret bussluse, viser at det er få, der ikke overholder forbuddet, og derfor er den ønskede effekt opnået. Alternativt kan det overvejes at anvende fotogenkendelse af nummerplader, som det kendes fra miljøzonerne. Dette har dog væsentligt større omkostninger, og der er ikke for nuværende hjemmel til det.

Videre proces

Teknik- og Miljøforvaltningen vil på baggrund af lokaludvalgets høringssvar samt forvaltningens egne trafikale vurderinger udarbejde en indstilling til beslutning i Teknik- og Miljøudvalget vedrørende den endelige udmøntning af beslutningen om en trafikø og grøn trafikvej på Nørrebro forventeligt ultimo april 2022, alternativt primo maj 2022.

På baggrund af den politiske beslutning i Teknik- og Miljøudvalget vil lokaludvalget blive inddraget i den videre udførelse af såvel Trafikplan Indre Nørrebro, trafikø Indre Nørrebro og forsøg med grøn trafikvej.