



Christianshavns Lokaludvalg

Vicedirektørsvar på henvendelse om tilgængelighed på Christianshavn for ældre og gangbesværede

Kære Poul Cohrt

Tak for henvendelsen af 10. februar 2020 til Teknik – og Miljøforvaltningen. Borgmesteren har bedt mig om at svare, da din henvendelse vedrører mit område i forvaltningen.

Henvendelsen indeholder mange gode betragtninger, og denne type tilbagemeldinger fra lokalområderne er meget værdsat i forvaltningens arbejde med at sikre borgerne en sikker og god fremkommelighed.

Det er vigtigt at huske på betydningen af rød og grøn mand. Grøn mand betyder, at man må begynde sin krydsning af vejen. Det er altså den periode man må træde ud i fodgængerfeltet fra fortov eller fra midterhelle. Rød mand betyder, at man ikke længere må begynde sin krydsning af vejen. Her skal man blive stående på fortovet eller hellen. Hvis lyset skifter til rødt under krydsningen, har det ingen betydning for selve krydsningen. Man kan fortsætte i roligt tempo frem til nærmeste fortov eller evt. helle. Der er nemlig indbygget en sikkerhedstid, så også den fodgænger, der lovligt er trådt ud i fodgængerfeltet i sidste sekund af grøntiden, kan nå næste helle eller fortov før bilisterne eller cyklisterne får grønt lys.

Oplevelsen af tryghed eller nærmere manglen på samme, kan dog være meget reel for særlig de ældre og gangbesværede, især steder med høj trafikintensitet og hasarderet kørsel.

Forvaltningen har med udgangspunkt i jeres brev gennemgået de nævnte kryds. De mere detaljerede svar og kommentarer kan ses i bilag 1.

Venlig hilsen
Hans Christian Karsten
Vicedirektør

20. februar 2020

Sagsnummer
2020-0018547

Dokumentnummer
2020-0018547-3

Byens Anvendelse
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Bilag 1 Kommentering af brevets indhold

Uddrag fra brev:

- Vi har bemærket at den gennemkørende trafik i Torvegade har 64 - 90 sekunder med grønt lys.

- Gående, gangbesværede m.v., der ønsker at krydse Torvegade har kun 16 sekunder, hvilket for mange er for lidt tid til at krydse gaden.

Forvaltningens kommentarer:

Gående har 12 sekunder grøntid til at begynde krydsningen i. Dertil er der 13 sekunders sikkerhedstid. I alt har man derfor 25 sekunder at krydse i. Dette muliggør også en krydsning med det Vejdirektoratet klassificerer som "særlig langsom gang". Da der ikke er noget midterhelle, kan man være sikker på at kunne nå hele vejen over uden af skulle vente på midten. Der er mulighed for at øge sikkerhedstiden med 2 sekunder, hvilket vi vil gøre.

Uddrag fra brev:

I Dronningensgade og Overgaden oven Vandet er der godt nok en midterhelle, hvor man kan nå at komme i "sikkerhed" inden lyset skifter. (1)

Forvaltningens kommentarer:

Midterhellen giver muligheden for længere grøntid (17 sekunder), men så bliver sikkerhedstiden kortere (8 sekunder). Den samlede krydsningstid på 25 sekunder er faktisk den samme som ved Prinsessegade. Dertil får man en risiko for at skulle vente på midterhellen imens bilerne på tværs har grønt.

Uddrag fra brev:

I Prinsessegade er situationen en anden, da der ikke er nogen midterhelle, og yderligere presser svingende biler fra Prinsessegade fodgængerne, der stadig kun har 16 sekunder til at krydse gaden. Her er det stor set umuligt at nå over uden at blive presset af højre og venstresvingende biler fra Prinsessegade. (2)

Forvaltningens kommentarer:

Krydsningstiden er også her i overensstemmelse med vejreglerne og jf. definitionen af grøn og rød mand, kan man fortsætte og passere hele feltet, så længe man er trådt ud mens der var grønt.

Uddrag fra brev:

Lignende forhold gør sig gældende i krydset Strandgade og Torvegade. Her er der også en midterhelle, men med begrænset plads. Det gør ikke forholdene bedre, at det tidligere Nordea nu er omdannet til byggeplads med mange højre- og venstresvingende biler, der skal til byggepladsen. (3)

Forvaltningens kommentarer:

Her er grøntiden 16 sekunder og sikkerhedstiden 8 sekunder. Den samlede krydsningstid er derfor 24 sekunder. Dette justeres op til 25 tilsvarende de andre anlæg.

Uddrag fra brev:

Lysreguleringen, der er etableret ved Vagthuset og overfor Christianshavns Voldgade af hensyn til gennemkørende busser, er efter vores mening uhensigtsmæssigt placeret. Især set i det lys at busdriften er væsentligt reduceret. Mange gående og især ældre fra Voldboligerne tror, man kan gå over når der er rødt lys for bilisterne, frem for at benytte fodgængerfeltet længere henne. (4)

Forvaltningens kommentarer:

Fodgængere gør muligvis ikke noget ulovligt her. Fodgængere skal benytte sig af et fodgængerfelt, hvis der er et i nærheden (uofficielt indenfor ca. 30m – her er der dog over 40 m til nærmeste fodgængerfelt). Vi anbefaler dog alle krydsende fodgængere at benytte den signalregulerede overgang i nærheden.

Uddrag fra brev:

*Herudover mener vi, at der i krydset i Sankt Annæ Gade/Prinsessegade ved kirken mangler et lyssignal for cyklister, der kører i Prinsessegade mod Torvegade. Mange cyklister overser det signal, der er ophængt, og derved er de gående i fare for at blive påkørt. Overgangen fra for-
tov til passagen i Sankt Annæ Gade ved kirken mod Torvegade er ikke tydelig nok. (5)*

Forvaltningens kommentarer:

Det er helt korrekt at der ikke er opsat cyklistsignaler på Prinsessegade i krydset ved Sankt Annæ Gade. Cyklister skal følge de almindelige signaler. Der er tre signallanter, som kan ses i nedenstående billede. Ved færdselslovovertrædelser kan vi henvise til Københavns Politi.



Uddrag fra brev:

Vi foreslår, at kommunen ser på forholdene i Torvegade og at de i en forsøgsperiode regulerer lyssignalet, så gående har minimum 25 sekunder. til at krydse gaden. Så kan flertallet nå at krydse gaden.

Forvaltningens kommentarer:

Som gennemgået i ovenstående kommentarer er i de omtalte kryds en krydsningstid på 25 sekunder. Dette som den samlede tid en fodgænger har til at krydse fodgængerfeltet, dvs. grøn mand samt sikkerhedstiden efterfølgende. De få steder dette ikke er tilfældet i dag justeres som også angiver under kommentarerne.

Uddrag fra brev:

Vi foreslår, at kommunen ser på mulighederne for at anlægge en midterhelle ved Prinsessegade, hvilket er et stort ønske her på Christianshavn. (2)

Forvaltningens kommentarer:

Etablering af en midterhelle uden tildeling af yderligere grøntid vil ikke ændre på krydsningstiden, men vil tværtimod give en risiko for at skulle stoppe på midterhellen for rødt. Herefter vil man skulle vente et helt omløb på næste grønne mand.

Uddrag fra brev:

For at forbedre trafikafviklingen for bilister, der kommer fra Prinsesse-gade med højresving ud i Torvegade foreslår vi, at der opsættes en grøn pil for højresvingene trafik, der virker på samme tid, som den grønne pil fra Torvegade og ind i Prinsessegade. Dette er især blevet aktuelt med de nye lange 2A busser, der dårligt kan nå at svinge, inden der igen skiftes til rødt lys. (2)

Forvaltningens kommentarer:

Opsætning af en højresvingsspil forudsætter, at cyklister og bilister kan reguleres separat. Det betyder i praksis, at det vil være nødvendigt at anlægges en cykelsti og stadigvæk sikre plads til en højresvingsbane på Prinsessegade. Dette er ikke muligt pga. krydsets geometri (pladsen mellem husene til "vej og signalanlæg").

Uddrag fra brev:

Vi foreslår, at kommunen flytter fodgængerfeltet hen til lyssignalet, da det er en mere naturlig overgang fremfor den nuværende over-gang. (2)

Forvaltningens kommentarer:

Dette er ikke muligt, da lyssignalet er et såkaldt *forsignal*, som ikke stopper trafikken. Der er altid grønt enten for biler eller for busser, og kun i den ene retning. Cyklister er heller ikke reguleret af signalet.

Uddrag fra brev:

Vi foreslår, at kommunen ophænger et signal for cyklister på hjørnet af Sankt Annæ Gade/Prinsessegade (ved Kiosken), da lyssignalet her vender mod Sankt Annæ Gade mod Voldboligerne. (5)

Forvaltningens kommentarer:

Dette er desværre ikke forvaltningens plan og cyklister skal derfor følge den almindelig signalregulering.

Uddrag fra brev:

Yderligere foreslår vi, at kommunen laver en tydeligere markering af fodgængerovergangen i krydset Sankt Annæ Gade / Prinsessegade.

Forvaltningens kommentarer:

Forslaget er videresendt til den del af forvaltningen som håndterer vej-afmærkning.

Hans Christian Karsten
Vicedirektør