

En mere tryk og sikker bropille ved Kulturtårnet

Kære Rebekka Nielsen.

Tak for invitationen til partshøring i sagen om ansøgningssagen om midlertidig ibrugtagning af bropillen på Knippelsbro ved Kulturtårnet.

Kulturtårnet uddyber i dette svar:

1. hvordan anvendelsen af bropillen generelt vil være en forøgelse af sikkerheden på bropillen og i havneløbet for de bløde trafikanter - og ikke en større sikkerhedsrisiko.
2. hvordan det undgås, at der opholder sig mennesker på bropillen under broåbninger.
3. hvordan sikkerheden øges for de bløde trafikanter på vandet, såsom kajakker og GoBoats.

En mere tryk og sikker bropille

Kulturtårnet ønsker med anvendelsen af bropillen i sommermånederne at skabe en mere tryk og sikker bropille. Pt. anvendes bropillen ulovligt af mange badende gæster, der ikke synes at være bevidste om påsejlingsfare i vandet samt fare for forgiftning, idet der er et kloak-udløb tæt ved Knippelsbro.

Disse fare-elementer vil Kulturtårnet søge at mindske ved at tage bropillen i brug, ved bemanning (vagt) og ved skiltning med informationer om farerne ved badning. Det har vist sig umuligt for Politiet og Københavns Kommune at regulere badningen fra den eftertragtede bropille. Kulturtårnet kan derfor heller ikke tage ansvar for at stoppe al ulovlig badning fra bropillen, men vi er stærkt overbeviste om, at en aktivt anvendt og bemandet bropille samt den rette skiltning, vil kunne mindske den ulovlige og farlige badning fra bropillen markant.

Derudover vil Kulturtårnet lave tryghedsskabende aktiviteter for bløde trafikanter på vandet, som vi ofte ser komme i karambolage med havnebussen ved færgeterminalen ved Knippelsbro. Det gælder både kajakker og GoBoats, som sejler ind foran havnebussen. Sikkerheden kan øges markant ved at skilte om muligheden (for kajakker) for at sejle langs kajen under gang-vejen til færgeterminalen og ved at lave mulighed for at lægge kajakken til ved den smalle side af havneløbet mellem Kulturtårnet og kajen. Mere herom senere.

Kulturtårnets anvendelse af bropillen er både opstået som et svar på de sikkerhedsrisici, der er ved det ulovlige ophold på bropillen, men også som et bud på at skabe "En havn af muligheder", jf. rapporten om havnens udvikling, som er udarbejdet af TMF i Københavns Kommune i 2014. Særligt punkt 2 "Bedre adgang til og fra vandet", punkt 3 "Flere opholdssteder" og punkt 7 "Events og midlertidige projekter" i rapporten understøtter forslaget om anvendelse af bropillen til kulturelle aktiviteter.

Derudover er initiativet inspireret af visionerne om en mere levende havn, som har materialiseret sig gennem Københavns Kommune og Nordeas initiativ Kulturhavn365 de seneste tre år samt Københavns Kommunes Sharing Copenhagen-pulje, der støtter initiativer, der skaber mere liv og flere aktiviteter i havnen i 2018.

Sidst men ikke mindst har kulturborgmester Niko Grünfeld i et svar til Christianshavns Lokaludvalg (sagsnr. 2018-0089499, dokumentnr. 2018-0089499-11) ytret et ønske om flere aktiviteter og mere liv i Københavns Havn. Han skriver blandt andet:

"Havnen er et stadigt voksende fokusområde i udviklingen af København. Havnen er en arena for nye initiativer, der viser sig nye anvendelsesmuligheder, og nye brugergrupper spirer frem. De mange nye aktiviteter i havnen afføder samtidigt nye udfordringer, og det er Københavns Kommunes opgave at indgå i dialog med By & Havn og øvrige aktører om at udvikle en havn, der er til glæde for alle københavnere. Den centrale opgave er at skabe en havn, der giver mulighed for at udvikle nye typer af aktiviteter, samtidigt med at der vises hensyn til det historiske København og det øvrige københavnertiliv." – Niko Grünfeld.

Første udfordring: broåbninger

I oplægget til sagsafgørelsen nævnes det, at der ikke skal være nogen mennesker på broen eller bropillen, når Knippelsbro åbnes. Det er vi fuldstændig enige i, da dette ville være uforsvarligt. Bropassere skal endvidere have fri passage fra tårnet til klapkælderen i tilfælde af tekniske udfordringer med broløft. Det vil vi på ingen måde forhindre.

Vi har undersøgt antallet af broåbninger, varslingsystemet og tidspunkterne for teståbninger af broen. Det viser sig, at Knippelsbro ifølge de seneste tal fra 2012/2013 åbnes cirka 175 gange om året, hvoraf omkring halvdelen af broåbningerne er "teståbninger" af teknisk karakter. Disse åbninger falder ifølge vores oplysninger om morgenen eller ved 12-tiden, hvor Kulturtårnet ikke vil have aktivitet på bropillen. Disse tal findes i dokumentet "Bilag 1: Evaluering af administrationsgrundlag for broåbning" fra 2014 (sagsnr. 2012-5074, dokumentnr. 2012-5074-13): *"Endelig er op imod halvdelen af åbningerne af teknisk karakter, idet de udføres i forbindelse med kontrol og vedligeholdelse af broerne"* (side 2).

Af samme dokument fremgår det, at der i 2012/2013 i gennemsnit var 10,4 åbninger/måned, som skyldes gennemsejling (side 3).

En stor del af broåbningerne for fritidssejlskibe sker under Kulturhavn Festival i august. I den weekend vil Kulturtårnet ikke afholde aktivitet på bropillen, da det vil være uforsvarligt.

For ikke at forstyrre morgen- og eftermiddagstrafikken, bliver Knippelsbro ikke åbnet i spærretiden mellem kl. 6:30 – 9:00 og kl. 14:00 – 18:00 på hverdage.

Kulturtårnet ansøger kun om at anvende bro pillen til ophold onsdag til fredag kl. 14:00 – 22:00, lørdag kl. 12:00 – 22:00 og søndag kl. 12:00 – 17:00 i de tre sommer måneder (juni, juli, august) – undtaget weekenden med Kulturhavn Festival.

De kritiske tidspunkter, hvor der principielt kan forekomme et sjældent bro løft, mens Kulturtårnet har aktivitet på bro pillen, er derfor kun fire timer onsdag, torsdag og fredag mellem kl. 18:00 – 22:00, ti timer lørdag kl. 12:00 – 22:00 og fem timer søndag kl. 12:00 – 17:00.

Når skibe melder bro løft til By & Havn, skal dette altid ske til vagthavende to timer før bro åbningen på hverdage og tre timer før i weekenden. Kulturtårnet foreslår derfor et varslingssystem, så Kulturtårnet altid får besked om bro åbninger i det tidsrum, Kulturtårnet har aktivitet på bro pillen. Ved en melding to timer før et bro løft, er det muligt for Kulturtårnet at rømme bro pillen for gæster én time før bro åbningen. På den måde vil der aldrig opholde sig gæster på bro pillen, mens Knippelsbro åbnes.

Håbet er, at Kulturtårnets regulering af opholdet på bro pillen endvidere vil medføre, at folk ikke ulovligt opholder sig på bro pillen, når der sker bro åbninger om aftenen og i weekenden. Vi har tidligere oplevet kritiske situationer med sammenstød mellem bro åbning og badende gæster på bro pillen, der hoppede over hegnet, mens broen var ved at gå op. Dette var til stor frustration for vagthavende fra By & Havn, der skulle åbne broen. Ved at lave reguleret aktivitet og yderligere skiltning på bro pillen håber vi på at kunne mindske det ulovlige ophold på bro pillen og stoppe anvendelsen af den ulovlige adgangsvej hen over hegnet og ned til bro pillen.

Bro pillen vil altid være bemandet med en instrueret vagt fra Kulturtårnet i det beskrevne tidsrum, således at badning forsøges undgået og gæsterne instrueres i korrekt og sikker færden på bro pillen.

Anden udfordring: Publikum på bro pillen vil tiltrække sejlende

Vi oplever hyppigt om sommeren både GoBoats og kajakker, der forvilder sig ud midt i havneløbet og lægger sig i vejen for havnebussen og andre store skibe (se vedlagt billede 1). Vi vil gerne skabe incitamenter til kajaker og GoBoats til at holde sig i den smalle del af sejlrenden langs kajen ved at lave aktiviteter på den side af bro pillen, der vender ind mod kajen (se vedlagt billede 2).

Vi laver en "sail-in", hvor kajaker kan lægge til kortvarigt og få en forfriskning og låne toilettet i Kulturtårnet. Derudover laver vi skiltning ved havnebusterminalen, der opfordrer kajakerne til at sejle under gangbroen til færgeterminalen – og ikke ind foran selve færgeterminalen, hvor de kommer i karambolage med den store havnebus.

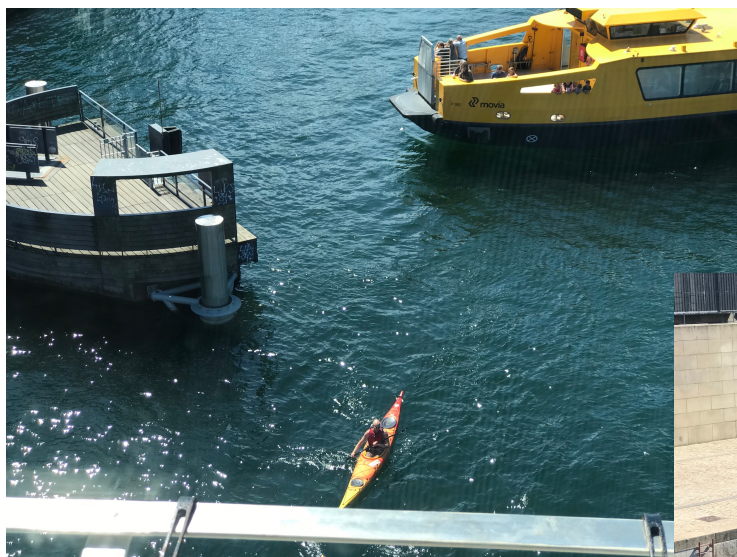
Skiltning og aktivitet på bro pillen kan dermed anses som en tryghedsskabende aktivitet for nogle af de mest udsatte trafikanter i havneløbet. Kajakerne vil derudover få en ekstra mulighed i havnen for at lægge til og låne et toilet, hvilket er yderst tiltrængt i havneløbet omkring Knippelsbro. Dette understøtter også TMF's ønske om "Bedre adgang til og fra vandet", punkt 2 i rapporten "En havn af muligheder" (2014).

Opsamling

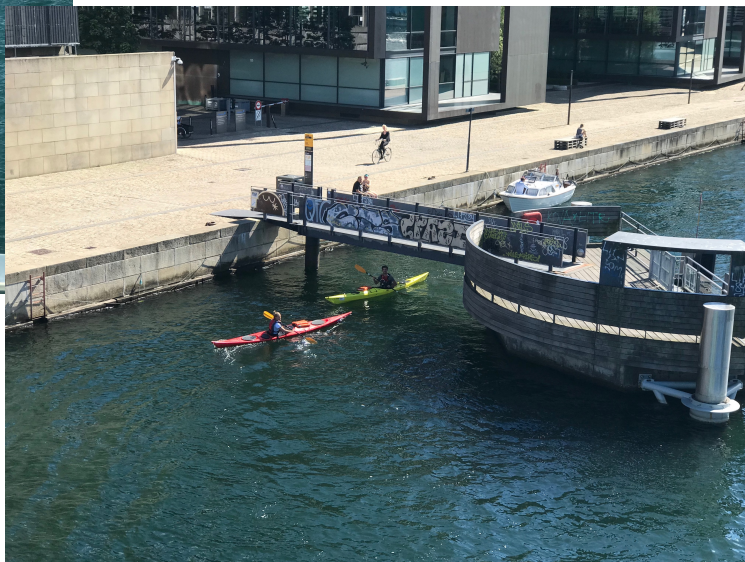
Kulturtårnet har altså et mål om at skabe en mere tryk og sikker bropille gennem bemanding, skiltning og diverse tryghedsskabende aktiviteter. Ibrugtagning af bropillen vil således både være med til at regulere den ulovlige og farlige badning fra bropillen samt skabe større tryghed for bløde trafikanter i havneløbet i et ellers trafikeret stræk i Københavns Havn.

Det har vist sig umuligt for Politiet og Københavns Kommune at regulere den ulovlige badning fra bropillen. Kulturtårnet ser det som en usikker og uholdbar løsning ikke at gribe ind over for det ulovlige ophold og den ulovlige badning fra bropillen ved Knippelsbro, hvorfor vi håber, at TMF vil indgå i dialog om en midlertidig ibrugtagning af bropillen som en prøveperiode for at mindske den farlige badning ved broen.

Hvis TMF stadig ønsker at opretholde afslaget på ansøgningen om ibrugtagning af bropillen, anmoder Kulturtårnet om et dialogmøde med deltagelse af TMF, KFF, By & Havn samt Kulturtårnet på Knippelsbro for at få afsøgt alle muligheder for at skabe en mere tryk og sikker bropille.



Billede 1. Den oftest anvendte sejlroute for kajakker i dag. Kajakken på billedet er lige sluppet mellem terminalen og havnefærgen, inden færgen lægger til.



Billede 2. Den sikre situation, hvor kajakker sejler under gangbroen til færgeterminalen.

Venlig hilsen

Malthe B. K. Merrild

- på vegne af foreningen Kulturtårnet på Knippelsbro

