

Høringsvar: Generelle bemærkninger

Kapitel	Afsnit og sidetal	Bemærkning	Økonomiforvaltningens bemærkning (tom kolonne)
intro	s. 9	Lokaludvalget stiller spørgsmålstegn ved befolkningsfremskrivningerne, som er et væsentligt grundlag for planforslaget. Set i forhold til den forventede befolkningstilvækst i Danmark, synes tallene ambitiøse. Eksempelvis stilles der spørgsmålstegn ved, om København vil fastholde sin status som attraktiv by, når byen fortættes og grønne områder fjernes og boligpriserne i nybyggeriet bliver så høje, at den almindelige københavner ikke har råd til at bo der.	
1	s. 11 ”Storby med ansvar”	Lokaludvalget vil gerne indgå i dialog omkring en decentralisering af opgaver, bl.a. lokale plansager. For at bidrage til målet omkring en demokratisk storby foreslås det at ændre proceduren omkring valg til lokaludvalg til direkte valg.	
1	s. 12	Vigtigt også at indtænke plads til mindre erhvervsdrivende i nyt byggeri for at skabe en balance mellem boliger og arbejdspladser	
1	s.12-13	Det er positivt med fokus på en social og mangfoldig by, hvor forslaget åbner for flere mindre boliger. Lokaludvalget anbefaler, at der i forslaget omkring ”nye boligformer og boligeksperimenter” indtænkes varianter af almene boliger, fx Almen Bolig+.	

1	s. 18-	”Grønne områder” bør nærmere defineres ved at gøre klart hvilke hovedfunktionerne de grønne områder har, fx ”aktivitetsområde”, område med natur og biodiversitet” eller ”sport og fritid”.	
1	s. 19 ”en grøn hovedstad”	Der bør søsættes en strategisk politik og en handlingsplan for at udvide mængden af grønne arealer på terræn i København. På Østerbro (ud over Nordhavn) kunne det være i form af lommeparker. På hele Østerbro, inklusive Nordhavn, opleves det stærkt negativt, at det er besluttet at placere en havnekaj mod nord, hvor befolkningen var lovet en naturpræget kyststrækning og fritidsparker. Det er lokaludvalgets vurdering, at der er behov for en helt anderledes større rekreativt havneparkområde end det nu afsatte.	
1	s. 20 ”Mindre trængsel i København”	Uanset et stigende befolkningstal må gaderne nødvendigvis tilføjes en rekreativ rolle. Det må derfor vurderes om nogle gadestrøg med asfaltarealer kunne overgå til rekreative formål med et mindre omfang af bilkørsel. På Østerbro gælder det fx på hele den ene side af Strandboulevarden og store strækninger af Østerbrogade. Lokaludvalgets projekter viser hvordan.	
1	s. 20 ”Mindre trængsel i København”	Lokaludvalget finder det positivt, at der etableres 2 nye stoppesteder til havnebusserne i det nordlige havneområde. Også at disse modsat en del af det øvrige net får nærhed til anden kollektiv trafik. Da afstandene mellem bydelene i det nordlige havneområde er for store til gang- og cykelbroer, anbefaler vi, at der sigtes mod flere afgang i timen end de planlagte 2, ligesom der i takt med udbygning af Nordhavn, Refshaleøen	

		<p>og Lynetteholmen bør etableres flere stoppesteder til havnebusserne.</p> <p>Nærheden til Nordhavn Station vil betyde, at S-tog + havnebus bliver et reelt - og attraktivt - alternativ til bilen for folk, der kommer fra Nordsjælland, og fx skal til Operaen eller andre steder i Holmen-området.</p>	
1	s. 26 "Variation i bybilledet..."	<p>Lokaludvalget anbefaler, at den maksimale tilladte bygningshøjde bevares og håndhæves. Højhuse bør være en undtagelse, og da kun hvis de får "tårnkarakter".</p> <p>Lokaludvalget er stærkt imod konceptet omkring forslag til at bygge forlystelsesparken "H.C. Andersen Tower", da en sådan anvendelse af området ikke er i tråd med ideen om Nordhavn som CO2-neutral bydel.</p> <p>I Nordhavn tages der ikke tilstrækkeligt hensyn til skyggevirksomheder i de små gårdarealer. De sydvendte bebyggelsesdele bør reduceres i højden med 1 etage.</p>	
1	s. 28	<p>Det anbefales, at der laves en tilføjelse omkring at fremme attraktive forsknings- og studiemiljøer.</p>	
3	s. 33 "Greater Copenhagen..."	<p>Greater Copenhagen må i højere grad også kunne bruges til at fordele tilflytningen og fremme bykvaliteter, også i en større del af Hovedstadsområdet.</p> <p>Der bør desuden arbejdes for et stærkere fælles engagement i indsatsen frem mod mere samlende trafikstruktur for pendlercykling og kollektiv transport. Letbaner og fortætning omkring sådanne linjer bør åbne de gængse parcelhusområder og bidrage til bedre trafikforbindelser for spredt bebyggede områder.</p>	

3	s. 69	Ændringen af rækkefølgeplanen betyder, at byudviklingen af Holm 8 fremskyndes. Grundet placeringen af strækningen mod sydvest, har lokaludvalget anbefalet at udlægge området til rekreativ havnepark, beskrevet i bydelsplan fra 2013	
3	s. 64	Lokaludvalget savner et afsnit omkring sammenhæng og forbindelser i bydelen. Dette punkt er særligt relevant på Østerbro som en kobling mellem den nye bydel i Nordhavn og det etablerede Østerbro, men også mellem Ryparken/Rymarksvænge og det nordlige Skt. Kjelds Kvarter gennem en forbindelse over Svanemøllen Kaserne og s-banen.	

Høringssvar: Konkrete bemærkninger

Kapitel	Afsnit og sidetal	Gengivelse af oprindelig tekst	Forslag til ændret tekst	Økonomiforvaltningens bemærkning (tom kolonne)
1	s. 18	”At luften bliver så ren, at borgernes sundhed ikke belastes”	”At luften bliver så ren og vandkvaliteten i havneområderne opretholdes, så borgernes sundhed ikke belastes”	
1	s. 18	Tilføjelse af ekstra pkt. under ”Udvalgte målsætninger”	”At der arbejdes for rent vand i havnen, så der kan etableres flere havnebade”	

Borgerinvolvering

Østerbro Lokaludvalg bygger sit hørings svar på input fra bydelens borgere i forbindelse med undersøgelser fra Østerbro Borgerpanel, borgermøder og netværk gennem medlemmernes bagland.

I forbindelse med Kommuneplanstrategien 2018 udsendte lokaludvalget en undersøgelse omkring holdninger til bydelens udvikling, og der henvises til undersøgelsens konklusioner:

Vi spurgte bl.a. Østerbro Borgerpanel om de fem faktorer, der er vigtigst, at kommunen prioriterer fremadrettet i udviklingen af Østerbro. Borgerpanelets top5 så sådan ud:

1. Et varieret udvalg af indkøbsmuligheder, specialbutikker, caféer, restauranter og barer
2. Nærhed til grønne områder i byen/mit lokalområde (f.eks. parker, rekreative områder, grønne opholdssteder)
3. Adgang til boliger til fornuftige priser
4. Ren luft
5. Nemt at komme rundt på cykel

Afsluttende bemærkning

Lokaludvalget kommer stadig så sent ind i planlægningen, at det væsentligste oftest er forhånds aftalt. Lokaludvalgene skal ind i processen med den lokale viden inden der ligger forhånds aftaler.

Venlig hilsen

Allan Marouf
Formand for Østerbro Lokaludvalg