Bispebjerg Lokaludvalg

Bispebjerg Lokaludvalgs budgetønsker 2027 til KTU

Bispebjerg Lokaludvalg takker for muligheden for at sende ønsker til budgetforhandlingerne om budget 2027.
Der har netop været valg til lokaludvalg, men det nye udvalg har ikke haft mulighed for at konstituere sig endnu. Derfor er det det afgående forpersonskab, som sender dette brev. Brevet bygger dog på drøftelser i det tidligere lokaludvalg og underudvalg.
Lokaludvalget har bevidst indsat flere end 3 projekter: Punkt 1 bliver muligvis finansieret af overførselssagen og punkt 2 bliver muligvis indstillet direkte fra KTU/ØU. Derfor er der 5 ønsker på listen!

1) Videreførelse af foranalyse af overdækning af Helsingørmotorvejen
I det sidste år har der kørt en foranalyse i forvaltningen med COWI som konsulent. Bispebjerg Lokaludvalg har stået for en lokal følgegruppe til projektet, som har sikret bred inddragelse af lokale kræfter. Analysen har bl.a. indeholdt en bystrategisk analyse og en overordnet analyse af overdækningsmuligheder, forbindelser og tykkelser på overdækningen. Løsningerne er svære i dette område pga. flyover og boliger helt tæt til motorvejen. Derfor er der brug for yderligere analyser, som kan blive mere konkrete. Overdækningen er et højt prioriteret projekt i dette kvarter.
Budget: Måske 3- 3,5 mio kroner.
OBS måske bliver dette bevilget via overførselssagen

2) Fornyelse af byrum Lyngsies Plads som en del af projekt Nørrebro
De sidste 2 år er der arbejdet for et mere trygt og indbydende Nørrebro stationsområde i samarbejde mellem ØKF, TMF/KTF, DSB Banedanmark, to lokaludvalg og to områdefornyelser. Som en del af de allerede afsatte midler, bliver Lyngsies Plads nu nødtørftigt opgraderet. På baggrund af input fra arbejdsgruppen og inddragelse af andre interessenter er der dog også udarbejdet et mere ambitiøst skitseprojekt. Elementerne i skitseprojektet vil fremme tryghed og skabe et brugbart og mindre kaotisk rum til ophold og aktiviteter, og det kræver en større bevilling.
Obs. ***Der er en fællesindstilling med Økonomiforvaltningen på vej, som Klima-, Miljø-og Teknikforvaltningen forventer udvalgsbehandlet i både KTU og ØU inden sommerferien, og som kan føre til, at udvalget henviser finansiering af indsatsen til Budget 2027***
Budget: 9-11 mio kroner.

3) Foranalyse af cykelforbindelser fra Nordvest passagen til Utterslev Mose og potentielt frem til Ermelunden
Vi skal sikre, at det er nemt og trygt at komme ad cykelstier til de grønne områder. Fra Nordvestforbindelsen kommer man nu nemt ind i Lersøparken, men de videre forbindelser mangler. Vi skal sikre os, at cyklister kan komme ind under den nye bro ved Tuborgvej/Emdrup station, så Tuborgvej ikke skal krydses som cyklist. Og vi skal samtidig sikre os en cykelforbindelse evt. langs med jernbanen og videre evt langs Bispebjerg Parkalle til mosen. Efter mosen, kan cykelforbindelsen nemt forlænges, så

17. marts 2026

Center for Stab
Sekretariatet for
Bispebjerg
Lokaludvalg
Rentemestervej 76
2400 København NV

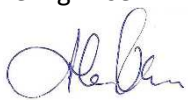
EAN-nummer
5798009800428

den rækker helt til Ermelunden og Dyrehaven med kun få forhindringer undervejs – denne sidste del skal selvfølgelig planlægges med de respektive kommuner. Lokaludvalget ønsker en foranalyse af mulige ruteføringer indenfor egen kommune, passagergrundlag og interessentinddragelse, og lokaludvalget står gerne parat til at hjælpe med inddragelsesprocessen. Budget: Måske 3-4 mio kroner

4) **Foranalyse af broforbindelse Vingelodden til Lersøparken**
Kommuneplan 2024 og kvarterplanerne for de to områdefornyelser – Skjolds Plads og Bispebjerg Bakke - peger på et fælles behov for at styrke forbindelsen mellem Ydre Nørrebro og Bispebjerg samt forbedre adgangen til de omkringliggende grønne områder særligt Lersøparken.
Områdefornyelsernes foranalyse har undersøgt muligheden for at etablere en ny forbindelse for gående og cyklister mellem Haraldsgadekvarteret og Bispebjerg via Vingelodden. Fire hovedscenarier blev analyseret og vurderet ud fra tekniske, rumlige og byudviklingsmæssige forhold samt samspillet med den kommende byudvikling af Vingelodden. På baggrund af analysen vurderes en broforbindelse udformet som et slyngende forløb over jernbaneterrænet (scenarie A1/B2) at have potentiale i forhold til funktionalitet, arkitektonisk kvalitet og identitet. En underføring er sværere, fordi der her et stort kloakrør (den overdækkede lersøgrøft) Der ønskes udvidet foranalyse for at kvalificere projektet yderligere og danne grundlag for en eventuel realisering. Budget: 3,9 mio kroner

Nærgenbrugsstation til Møntmester Plads
Indtil sommer 2025 havde bydelen i mange år haft god gavn af en byttecontainer på forpladsen til BIBLIOTEKET. Den var godt besøgt og vellidt i området, bla, fordi den lå placeret i et tætbefolket område på et sted, hvor mange mennesker har deres daglige gang på vej til bibliotek, lokaludvalg, borgerservice osv. Af juridiske grunde skulle den fjernes, hvilket skabte ramaskrig lokalt. Lokaludvalget har været i dialog med ”affald og ressourcer” i forvaltningen, og har foreslået Møntmester Plads. Det er en plads, som aldrig rigtig har fungeret. Lokaludvalget er optaget af, at vi ikke tager af de grønne m2 til andre formål, men her er tale om en ”grå” plads kun med sporadiske træer, der ikke er i vækst, og formentlig savner bedre plantehuller. Den centrale placering og med stort flow er mennesker er grunden til, at vi peger på denne lokalitet. En nærgenbrugsplads ud mod Tomsgårdsvej med fokus på genbrug vil også skabe et hyggeligt støjsvagt byrum på bagsiden til gavn for alle. Vi kan forstå, at forvaltningen vurderer, at Møntmester Plads ligger godt ift. spredning af nærgenbrugsstationer ud over hele byen, samt den lever op til krav om adgang og m2. Budget? Måske 3 mio.

Venlig hilsen



Alex Heick
Fungerende formand for Bispebjerg Lokaludvalg
Og fungerende forpersonskab Patrick Wildenradt og Trine Schaltz