

Lokaludvalgets borgermøde den 4. september 2019 om forslaget til kommuneplan 2019

Den 4. september 2019 var lokaludvalget vært for et borgermøde om forslaget til kommuneplan, hvor ca. 20 borgere deltog. Nogle noter fra debatten:

- Der mangler en målsætning for støj i kommuneplanen.
- Trafiksaneringsplanen for Middelalderbyen kan gennemføres uden etablering af en havnetunnel.
- Der mangler et mål-år for målsætningen om 1/3 biltrafik, 1/3 offentlig transport og 1/3 cykeltransport. Målsætningen kan i øvrigt opgøres på flere måder.
- Kommunens kommentarer i Hvidbogen til lokaludvalgets høringssvar i den interne høring skuffer. Hvad kan lokaludvalget gøre anderledes for at blive hørt?
- Hvilke forudsætninger ligger til grund for kommuneplanforslagets bemærkninger om erhvervsudviklingen? Tages der højde for udviklingen på IT-området?
- Serviceerhvervsbegrebet er for bredt.
- Håndværkererhvervene og de traditionelle erhverv bør opprioriteres i planlægningen.
- Serviceerhverv fylder for meget.
- Hvad er lyden af København? Kommuneplanforslaget bør forholde sig til støjklenderne i byen og fx se på hastighedsgrænser og udelivet. Støj påvirker livskvalitet.
- Omegnen misbruger byen, fx i nattelivet.
- Der skal ryddes op i virkningerne af "Gang i Byen-programmet fra 2006.
- Kommuneplanen kan ikke regulere alt, men kan godt beskrive i hvilken retning byen ønskes udviklet, fx på nattelivsområdet.
- Turisterne kommer for at møde de lokale i borgernes by. Tivoliseringen af byen og det stigende antal af souvenirbutikker skal begrænses.
- Tidligere havde man en turistsporvogn, som var organiseret af kommune. Det må kunne genskabes, så det hele ikke er hop-on-hop-off busser.
- Hop-on-hop-off bussernes tilladelse til at køre i Indre By udløber i 2021.
- Beskatning på turisme i Indre By, som man har i mange andre europæiske byer.
- Øget politi i gaderne, der kan håndhæve den megen støj, der kommer fra gaden.
- Krav om landstrøm, der kan mindske CO2-udledningen.
- Etablering af elbusser i hele byen (2A bliver til en elbus).
- Langtidbusserne skal ud af byen, da de fungerer dårligt i Indre By. Et stort skiftested som Hans Knudsens Plads.
- Cykelstierne skal udvides
- Delebiler skal fremmes
- Gratis offentlig transport fra p-pladser udenfor byen, så det gøres attraktivt at parkere udenfor byen.
- Udenlandske investeringsfonde skal begrænses. I Berlin har kommunen f.eks. købt op mod 700 ejendomme, så ikke Blackstone sætter sig på hele markedet.
- Begrænse gennemkørselsmulighederne i Indre By.
- Indføre miljøzoner for både private og firmabiler.
- Flere målinger af trafikforurening, så borgere kan følge med i udviklingen.
- Der skal plantes flere træer. Af hensyn til luftforurening og imødegå klimaforandringerne.
- Øget begrønning af byens facader.
- Udvikling af grønne områder i nye bydele.

- Etablering af en letbane, der kører uden om byen.
- En havnetunnel vil kunne lede trafik uden om Indre By.
- Den støjdæmpende asfalt fungerer ikke tilstrækkeligt.
- Der skal ikke laves mere udeservering.
- Øget kontrol og øget konsekvens. Det gælder samtlige aspekter af det, der foregår i Indre By.
- Regler for udlejning kan alt for nemt omgås – udlejere kan benytte flere udlejningsplatforme.